



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Hányan utaznak a villamoson?*

Forrás:

Az Újság

Bp.
(Hely)

1921. 7. 3
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1920

— Hányan utaznak a villamoson? A villamosok zsúfoltsága a reggeli és a déli órákban még mindig a háborus időknek felel meg. Pedig az egyesített villamos vasutak vezetősége napról-napra több kocsit igyekszik forgalomba állítani. Most a meleg nyári vasárnapokon különösen érezhető a villamosok túlzásfoglaltsága. Mindenki a budai hegyekbe, a Városligetbe igyekszik. Az ide irányuló villamoskocsikra csak életveszélyes toakodással lehet feljutni és szinte a lehetetlenséggel hataros, hogy a kalauz végigjusson az egymáshoz szorult embertömegben. És mégis a 77, 79, 83, 85, 33, 35, 37, 25-ös kocsikon vasárnaponként egy-egy kocsin átlag 80—90 jegyet adnak el, holott csak mintegy 50 férőhely van. A legtöbb utast mégis a 46-os reláció kocsijai szállítják, a melyeken a kalauz mintegy 100 jegyet is elad egy-egy uton. Az eladott jegyek számában természetesen nincs benne a bérlet- és szabadjegyekkel, igazolványokkal utazók száma, továbbá a zónázóké sem, a kik hivatalos becslés szerint az utasoknak legalább 15%-át teszik ki.

Az egyesített villamosvasutak műszaki igazgatóságánál érdeklődtünk az utasok mostani és békebeli száma iránt és a következő adatokat kaptuk:

— A közuti jellegű hálózaton 1913. évben havonta ötmillió km.-t futottak be a kocsik és összesen 17,000,000 utast szállítottak. Ezzel szemben ugyanezen a hálózaton ez év május havában csak 4,300,000 km.-t tettek meg a kocsik és mégis 28,500,000 utast vittek. Dacára a közlekedő kocsik esőkkedésének, az utasok száma azért emelkedett, mert a hatóságok a kocsik belsejében álló utasokat is megtűrik és a perronok állóhelyeit sem korlátozták oly mértékben, mint a háboru előtt. A nagy utasforgalomra való tekintettel most néhány kocsiban két kalauzt állítottunk munkába. Ezt a kísérletet azonban nem rendszeresíthetjük, mert dacára az állandóan hangoztatott nagy munkanélküliségnek, kevés jelentkező akad és így a forgalmi személyzet nem szaporítható.