



Változások a Városi villamosnál.

A Hüvös-család detronizálása: 300.000 kor. évi megtakarítás.

„Az Est” részleteket közöl a Budapesti Villamos Városi Vasut új szervezeti szabályzatából. E szerint a vezérigazgatói állás beültetlenül marad, mert az igazgatóság a vezérigazgató hatáskörét az elnökigazgatóra, illetőleg ennek állandó helyettesére, az ügyvezető alelnökre ruházta. Ehhez képest az az összes ügyek legfőbb vezetése és intézése az elnök kezébe kerül, akit az ügyek intézésében az alelnök korlátlanul helyettesíthet, kivéve azokat az ügyeket, amelyeket az elnök magának tart fenn. *Bárczy István* elnökigazgató egyelőre csak az általánosok, a szabadjegyek és kedvezményes jegyek kiutalását és intézését tartotta fenn magának. Egyebekben *Bódy Tivadar* alelnök mindenben helyettesítheti és az elnöki és vezérigazgatói hatáskört korlátlanul elláthatja. Az egyes osztálycsoportok vezetői az ő utasításai szerint tartoznak eljárni és közvetlenül neki számolnak el minden hivatalos lépésükről. Akár anyagi, akár egyéb, a vállalatot terhelő kötelezettség csak az ő hozzájárulásával vállalható.

Az ügyvezető alelnökök alárendelt osztálycsoportok számát ötben állapították meg. Az általános főügyeleti és gazdasági osztálycsoportot *Hüvös Iván* helyettes vezérigazgató vezeti. A kereskedelmi és pénzügyi osztály csoportvezetője *Agoston Miksa* kereskedelmi igazgató. A műszaki osztálycsoport élére *Sztróky István* műszaki igazgató kerül. Az elnöki osztálycsoport főnöke *Földes Imre* főtitkár, végül a hatósági osztálycsoport vezetése *Recher Rezső* főfelügyelő kezébe kerül. Az osztálycsoportvezetők egy-egy más mellé vannak rendelve és közvetlen főnökök az elnökigazgató, illetve az ügyvezető alelnök.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Változások a Városi villamosnál.*

Forrás: *Népszava*

Bp.

1915 IV. 9.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

385.85

Hely

Idő

„1915”

Személy

Helyszám

tálycsoportot *Hüvös Iván* helyettes vezérigazgató vezeti. A kereskedelmi és pénzügyi osztály csoportvezetője *Agoston Miksa* kereskedelmi igazgató. A műszaki osztálycsoport élére *Sztróky István* műszaki igazgató kerül. Az elnöki osztálycsoport főnöke *Földes Imre* főtitkár, végül a hatósági osztálycsoport vezetése *Recher Rezső* főfelügyelő kezébe kerül. Az osztálycsoportvezetők egy-egy más mellé vannak rendelve és közvetlen főnökök az elnökigazgató, illetve az ügyvezető alelnök.

Hüvös Iván helyettes vezérigazgató, min látszik, az általános főügyeleti és gazdaság osztálycsoportot kapta. A csoport vezetésén kívül ő helyettesíti az ügyvezető alelnököt ha ez és az elnökigazgató tartósan akadályozva van ügykörének ellátásában. Mint osztálycsoportvezető ellenőrzi, vajjon a megrendelt anyagokat azoktól a cégektől szereztek-e be, amelyeket az ügyvezető alelnök kijelölt. Ellenőrzi, hogy a beszerzések az ügyvezető-alelnök által megszabott áron történtek-e. Ellenőrzi a számlák kiszámítását, kiutalását, az áruk beszállítását, az anyagfogyasztást és az anyagok felhasználását valamint a bérelszámolásokat, az alkalmazottakat, betartják-e a hivatalos órákat. Ellenőrzi a jegynyomdát, az anyagkészleteket, az irodai kellékek szertárát, a raktárakat, a menetjegyzőszályt és a kereskedelmi igazgatóval, illetve a főtitkárrel együttesen utalványozási joga is van, de minden egyes utalvány huszonnégy órán belül az ügyvezető alelnöknek bemutatandó.

A vállalat tulajdonában lévő nyolc automobil számának csökkentéséről és az automobilmek mikénti felhasználásáról még nem történt intézkedés. Ugy mondják, hogy az elnökigazgató, illetve az ügyvezető alelnök külön rendeletben fogja meghatározni, hogy kik mikor használhatnak autóbilt.

A jogi ügyek intézését a szervezeti szabályzat általánosságban az elnöki osztálycsoport hatáskörébe utalja. Közlebbi utasításokat azonban nem tartalmaz és így a jogi kiszolgálás mikénti rendezése is az ügyvezető alelnök teendője lesz. A reform egyik főoka tudvalevőleg a jogi kiszolgálás túlságosan nagy költsége volt és így az új intézkedés is elsősorban takarékosági elveket fog

Dr. Lengyel Endre ügyész legutóbbi költségfölszámításában sok eljárás külön költségfölszámítással járt, jöllehet az ügyésznek a Városi villamosnál és a Szentlőrinci vasútnál több mint 10.000 korona általánya volt. A jogszolgáltatási költségeket most lényegesen redukálni fogják és az erre vonatkozó intézkedést az elnökség fogja végrehajtani.

Azt hiszik, hogy az automobilmek számának redukciójával legalább 80.000 és az ügyvédi költségek redukálásával 50—60.000 korona megtakarítást lehet majd elérni. Számokban kifejezve: a szervezeti szabályzat az igazgatósági tantiémek, az elnökigazgatói és egyéb fizetések és jutalékok megszüntetésével, illetőleg csökkentésével, valamint az automobilmek és ügyvédi költségek redukálásával már eddig is legalább 300.000 korona megtakarítást biztosíthat a vállalatnak, tehát jelentékeny részét annak az összegnek, amelyet a város eddig a részvényekre ráhízett.

*

Ehhez a számításához — még ha egyébként teljesen reális volna is — meg kell jegyeznünk, hogy erős optimizmus lakik abban az urban, aki „Az Est”-et informálta. Mert a 300.000 korona megtakarítás csak abban az esetben fődözné a főváros veszteségének „jelentékeny” részét, ha egészen a főváros javára lehetne elkönyvelni. Azonban a részvényeknek csak a fele van a főváros tulajdonában és így a megtakarításnak is csak a fele — 150.000 korona — illeti a fővárost, míg másik fele a részvényesek zsebébe folyik. Általában minden reform, amely a vállalat javára történik és minden értékes koncesszió, amelyet a vállalat kap, felerészben a részvényeseket juttatja meg nem érdemelt jövedelemtöbbletbe. Ebből is kitűnik, mennyire igazunk van minékünk, amikor az egész vállalat teljes községesítését követeljük.