

Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:			
Cím: <i>Megindul a 106-os, sűritik a 73-ast</i>			
Forrás: <i>Pesti Hírlap</i>			
(Hely)	1971 <i>1971. okt. 20</i>	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Osztályozás
Tárgy <i>385.83</i>
Hely
Idő <i>"1971"</i>
Személy
Helyszám

SOK ÚJ SOFŐR JELENTKEZETT
2kk **Megindul a 106-os,
sűritik a 73-ast**

A BKV vezetői ma délelőtt ismertették az új közlekedési intézkedéseket és az őszi terveket.

Obudán tegnap elkészült a végállomás bővítése, s ha műszakilag megfelel, napokon belül, legkésőbb október 25-ig megindulhat a 106-os.

A tegnapi újpalotai szemlén javaslat hangzott el a 73-as buszjárat gyorsítására. A közlekedési főigazgatóság az elképzelést jóváhagyta, az új megállót hamarosan kijelölik. A BKV vezetői elmondták, hogy

Újpalotát bekötik a villamoshálózatba, s ez számottevő változást hoz.

A mai tervek szerint 1973-ban megvalósul a kapcsolat Újpalota és az Erzsébet királyné útja között, majd tovább építik a pályát a Mexikói útig, meghosszabbítot földalatti vasúthoz.

A kormány legutóbbi határozata a hűségpénzről és a nyugdíjkorhatár leszállításáról nagy érdeklődést keltett, s máris *sok új sofőr jelentkezett*. Többen, akik el akartak távozni,

most bejelentették, hogy a BKV-nál maradnak.

A határozat végrehajtási utasítása november 1-ig készül el és azután lehet majd teljesebb képet alkotni az új rendelkezések hatásáról.

A sofőrhány enyhítése lehetővé teszi, hogy

az eddig garázsban maradt buszok közül több kocsival sűritsék a 73-as és más járatot.

S mikor indulhat meg a 112-es? Mikor bővíthetik a 107-es, a 7/C és a 186-os járatokat? Mihelyt az Ikarus szállítja az 1971-re megrendelt csuklós buszokat.