



Budapestre vonatkozó újsáccikkek JELENTÉS A FÖLDALATTI ÉPÍTÉSÉRŐL

Szerző:

Megtette az első három métert

Cím:

a Kerepesi-út alatt

Forrás:

a magyar fúrópajzs

Osztályozás

Tár

385.859

Hely:

Idő:

" 453 "

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

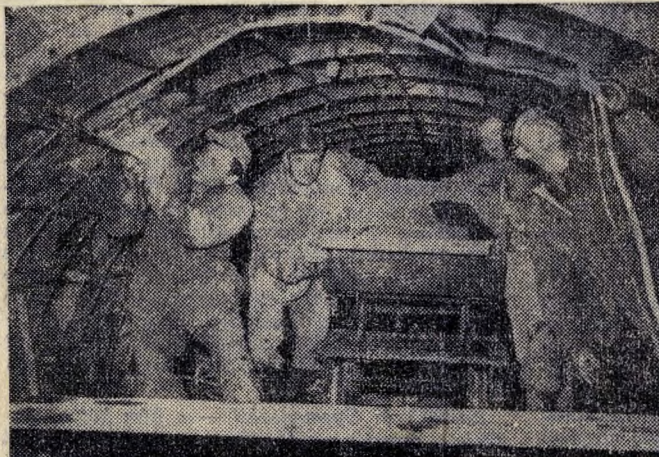
2. sz. lap.
453. 7. 19

1 Február 17-én hajnali 5 óra-
kor a földalatti gyorsvasút 3/a.
munkahelyén, a Kerepesi-út
alatt megkezdte munkáját az
első magyar fúrópajzs. A pajzs
megindulását szinte ünnepi elő-
készületek előzték meg s az
eseményen megjelentek a szomsz-
szédos 2-es és 3-as munkahe-
lyek mérnökei is. Az első ma-
gyar fúrópajzs megindítása né-
hányórás késedelmet szenvedt,
mert a MÁVAG-ban legyártott
fúrópajzsnál hibák mutatkoztak:
a kihúzólapokat nem tudták a
szerelők beszerelni, mivel a tartó-
lyukak nem a meg-

felelő helyen voltak. Pontosan
5 óra volt, amikor Petrasovics
főépítésvezető utasítására Ka-
posvári Imre gépész és Gyürki
Tibor mérnök

megindították a pajzsot.

— Az első műszakban a
Schuller pajzsszerelő-brigád dol-
gozott — mondja a fiatal fő-
építésvezető. — Minden na-
gyobb nehézség nélkül kezdett
el dolgozni a gép és simán
dolgozik most is. Csütörtök dé-
lig 3 méter hosszúságú alag-
utat fúrtunk és három sor túb-
binget építettünk be. Ezek kö-



Az új fúrópajzs segítségével meggyorsul a „Néphadsereg” brigád
munkája is a kutató-táróban.

No. 42. p. 1

zül az első teljes túb-
bing-kör, a másik kettő pedig félkör,
mert a két felső félkör helyén
adjuk majd ki a termelt föld-
anyagot. Az első napokban úgy
számítjuk, hogy napi egy mé-
tert haladunk előre, később két
métert, s ha a talajviszonyok
nem lesznek nehezebbek, akkor
megvan a reményünk, hogy el-
érjük a háromméteres előreha-
ladást. Erre az évre 540 méter
hosszúságú alagút az előirány-
zatunk, de reméljük, hogy ezt
túlteljesítjük.

A most megindult magyar
fúrópajzs

a Baross-tér irányában

a jobboldali alagutat készíti. A
baloldali alagutat építő másod-
dik magyar fúrópajzs szerelését
hétfőig befejezik és ez a pajzs
is megkezdí kedden a munkát.

A baloldali pajzsnál veszély-
ben forgott a munkahely dol-
gozóinak április 4-i vállalása.
Mefogadták ugyanis, hogy az
első negyedévi tervüket 8 nap-
pal határidő előtt befejezik. A
MÁVAG-tól azonban 13 napos
késéssel kapták a pajzsot. Veszélyben volt tehát a vállalás
is, a terv teljesítése is. A szer-
elők azonban elhárították a
veszélyt, úgy dolgoztak, hogy a
13 napos késést már teljesen
behozták. A jövő héten tehát
mind a két magyar fúrópajzs
teljes tendülettel folytatja már
a munkát.