

Jövőre befejezik a Várnegyed lakóházainak tatarozását

**Szálloda, 16 tantermes iskola épül
Sikló helyett gyorslift**

244
A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága a városrendezési és építészeti osztály jelentése alapján szerdai ülésén megvitatta a Várnegyed és a palota helyreállítási munkálatainak eddigi eredményeit és a legsürgetőbb tennivalókat.

A jelentés szerint az elmúlt években a fontos idegenforgalmi centrum rekonstrukciós, újjáépítési feladatainak megoldására 335 millió forintot biztosítottak. Az eredeti terveknek megfelelően 1966 végéig sor kerül a Várnegyed valamennyi lakóházának rendbehozására, tatarozására.

A Hess András téri illetményhivatal helyén egy szomszédos telek igénybevételevel a Belkereskedelmi Minisztérium reprezentatív szálloda és étterem építését tervezi. A Magyar Tudományos Akadémia tulajdonát képező épületek helyreállításán teljes erővel dolgoznak. A Tárnok utca 9, 11, 13 számú telken tizenhat tantermes iskolát építenek. Két foghíj-telken már építkeznek, s a többi szabad telken is hamarosan lakóházakat emelnek. Folytatják a várfalak rendbehozását, dolgoznak az építők a Halászbástyán, a Domonkos-templom maradványainál és a Romkertben is. A jelentés egyébként megállapítja, hogy az elmúlt években nagy összeget biztosítottak a szobrok, emlékművek rekonstrukciójára, jelenleg a Szentháromság téri szobor sérült figurális részeinek műtermi felújításán dolgoznak. A levegő tisztaságának biztosítása érdekében a szakemberek javasolják, hogy táv-, illetve gázfűtésre térjenek át a Várban. Készülnek a közvilágítás felújításának, korszerűsítésének tervei is. A vízcsőhálózat re-

konstrukciója már befejeződött. A VB utasította a kereskedelmi osztályt: mérje fel a Várban kialakult helyzetet, határozza meg a legfőbb tennivalókat. Az előzetes tervek szerint kilenc új üzletet, vendéglátóipari egységet létesítenek. Felhívták a figyelmet arra, hogy kerülni kell az ideiglenes megoldásokat. A reprezentatív szórakozóhelyek mellett biztosítani kell az olcsóbb, a kirándulók tízezeinek ellátására szolgáló egységek építését is. Sokat vitatott kérdés, legyen-e sikló a Várban.

— Kutatók, közlekedési szakemberek vizsgálták ezt a kérdést — mondta Kelemen Lajos, a VB elnökhelyettese a Népszava munkatársának. — A sikló történelmi emlék, tradicionális közlekedési eszköz, azonban a számításkok, az élet azt bizonyítja, hogy ma már nem szabad nagy beruházásokkal megépítenünk. 1870-ben, amikor az akkori siklópályát megnyitották, korszerűnek számított. 1934-ben már a BESZKÁRT is elavult közlekedési eszköznek nyilvánította. A sikló napi utasszállítási teljesítménye 1190 ember

volt, ennyi utast most az autóbuszok félóra alatt elvisznek. Ha korszerűbb megoldást választanánk, akkor sem elégtené ki a tömegigényeket. Így az illetékesek gyorsliftek építését javasolják. Három ilyen lift működne, végálmásuk a palota Dózsa György téri részén, a Nemzeti Könyvtár épületében lenne. A három lift közvetlen összeköttetést biztosíthat a Vár és az Attila körút között, s óránként 1200 utast szállíthat.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző:	Cím: <i>Jövőre befejezik a Várnegyed lakóházainak tatarozását</i>			Tárgy	696.159
Forrás:	<i>Népszava</i>			Hely	
(Hely)	<i>1965. júl. 8.</i>			Idő	1965.
(Idő)				Személy	
(Köl. v. fiz.)				Helyszám	
(Oldal)					