



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: **A 68-as története**

Forrás: *Szabad Újság*

	<i>1955. VI. 10.</i>		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

Osztályozás

Tárgy: *385.25*

Hely:

Idő: *" 1955 "*

Személy:

Helyszám:

A 68-as villamos egy sínáron közlekedik s 10—12 percenként. Sokat kell tehát a kocsikra várni, s igen zsúfoltak. De már épül a második vágány is. Ha készen lesz, 3—4 percenként közlekedik majd a 68-as. Sőt, meg is hosszabbítják a vonalat — csaknem 1300 méteres szakasszal.

Az építkezésnek érdekes története van.

A Fővárosi Tanács községgazdasági terve eredetileg csak a második vonal építését írta elő. Ugy látszott: ez a fontosabb. A Vezér utcai és a környékbeli lakosok azonban kérték, hogy a vonalat hosszabbítsák is meg. Azt a választ kapták: sín is, talpfa is, kő is van a pálya építéséhez, de a földmunkák elvégzésére, 5000 köbméter föld megmozgatására már nem futja a pénzből. Így hát...

— A földmunkát majd elvégezzük mi — felelték erre a kerület lakói.

S másfél hónappal ezelőtt megkezdődött az építkezés! Ma már a Vezér utcában magas földhányás húzódik végig, fektetik a síneket,

állítják a felső villanyvezeték vasállványait. A kerület lakói betartották szavukat. Szombatonként és vasárnaponként lapáttal, kapával, csákánnyal felszerelve az építkezéshez vonultak. Vágták, hordták a földet, hogy helyet és erős alapot készítsenek a villamospályának. A lakosoknak segítettek a kerület egyik honvéd-tisztiskolájának növendékei és a kerület tűzoltói. Ők is dolgoztak két teljes napig, két vállalat pedig — munkaszüneti napokon — földgyalut adott kölcsön az építkezéshez. Mindenki úgy dolgozott, hogy a saját villamosvonalát építi. Szemes Ernő hatvanéves nyugdíjas, feleségével és húszéves fiával több napon át vett részt a munkában. „En is azt mondtam, csak akkor megyek, ha mindenki megy... Azután láttam, hogy a tanácsagok is megfogják a dolog végét, már csak szegyenből sem maradtam volna otthon...”

A kettősvágányú, meghosszabbított villamosvonalat a kitűzött határidő előtt másfél hónappal, előreláthatólag június 30-án átadják a forgalomnak.