

A városligeti tó felett épült AZ ELSŐ MAGYARORSZÁGI LÁNCHÍD

A pesti Duna fölött feszülő pompás hidak száma egyre szaporodik. A régiek nemes vonalozásukkal, vagy művészi kiképzésükkel, az újabbak pedig a modern építészeti elgondolásokból származó anyagszerű hatásukkal tűnnek ki, de közöttük még most is legmerészebb és esztétikai hatásával is a legnépszerűbb Széchenyi Lánchídja. Clark Ádám merész alkotásáról legtöbben azt hiszik, hogy láncrendszerű megoldásával első ilyen hidalkotás volt az országban. Pedig nem így van.

A még ma is élő legidősebb nemzedék bizonyára emlékszik rá, hogy a múlt század hetvenes éveiben a városligeti nagytóban levő úgynevezett Drótszigetet kedves vonalozású lánchíd kötötte össze a

mai Washington-szobor táján a parttal.

Most, hogy közel ötven esztendeje lesz annak, hogy az első magyarországi lánchidat félszázados használat után lebontották, érdemes feleleveníteni a híd történetét.

A Búvár című lap derítette fel az első pesti lánchíd történetét. Schmall Lajos, a főváros egykori levéltárosának 1899-ben megjelent „Adalékok Budapest székesfőváros történetéből” című munkájából és saját kutatásából.

Vissza kell mennünk a múlt század elejére, amikor megalakult Pesten az úgynevezett szépitő bizottság, hogy tevékenyen foglalkozzon a Duna partján szépen fejlődésnek indult nagyváros csinosításával.

április 24-én hozzáláttak az építkezéshez.

Aránylag rövid idő alatt elkészült a kis ligeti lánchíd, felavatására 1826 augusztus 8-án került sor, amikor a nádor fia, István királyi herceg s ennek nővére, Hermína királyi hercegnő jelenlétében, a város polgárságának üdvözlőváltása közepette átadták a hidat a forgalomnak.

A jökevdű pesti polgárság láthatóan örült a keeses, finomvonalozású alkotmánynak és a szigetet el is nevezték a hídról Drótszigetnek. Közel ötven esztendeig szolgált a hídacska, mikor aztán 1857-ben megszűnt a Szépitőbizottság és a pesti Városliget ügyeit a főváros saját kezelésébe vette, ültött a városligeti kis dróthíd utolsó órája. A székesfőváros mérnöki hivatala nagy buzgalommal látott hozzá a főváros elavult berendezéseinek kicseréléséhez, ennek a folyamán jelentést terjesztettek elő a ligeti lánchíd megrokkadásáról és azt javasolták, hogy emeljenek a helyébe fahidat.

Egy darabig még szolgálta célját a kis hídacska, ács-mesterek javítgatnak korhadtt herendezésén, de végül 1875-ben utasítást adnak lebontására.

Ugyanebben az időben lebontották a ligeti tó többi korhadtt fahídjait is és helyükbe vashidakat építettek.

AMSZTERDAM VÁROSA a postatakarékpenztártól 5 millió hollandi forint hitel költött le. A törlesztés 40 évre azóli és 1944 március 1-én veszi kezdetét.

Orvosi hír. Dr. Mezei Károly bőrnemű betegségek és kozmetika szakorvosa visszerkezett és újra rendel. Podmaniczky-u. 31. T.: 113-353.

Kóhid helyett dróthíd

Elsősorban a városi nép üdülésére, szórakoztatására hozzáláttak a városi település szélén álló gondozatlan, de bőséges üdülési alkalmat nyújtó Liget rendezéséhez.

Ehben az időben a Városliget közepén szélesen terpeszkedett a ma már szűk korlátok közé szorított tó vize.

A tó partján kertészek jelentek meg, utakat vágtak, bokrokat nyestek. A tóban egy kisebb és egy nagyobb sziget volt. Ezeket a szigetek helyezették el első ízben a kávéház- és vendéglőüzemmel, majd a tóra hatlyukat telepítették. A szigetek apró fahidak kötétek össze a szárazfölddel, de a mulandó alkalmatosságokat hamarosan kikezdte az idő, újakat kellett volna helyükre állítani. 1825-ben Lechner János megbízást kapott a szé-

pítő bizottságtól, hogy tervezzen keeses hidat a kisebb népszerű szigetre.

Kóhidról azonban szó sem lehetett, mert az iszapos, posványos partok nem bírták volna el a pillérek terhelését.

Igy aztán Lechner az akkori időkben külföldön divatba került, drótból készült függőhidakra gondolt. Egy ilyen híd elkészítésére tervet nyújtott be a bizottsághoz. Egy élelmes bécsi szításmester, Fritz Antal ajánlatot tett hídcsokkra különösen alkalmas drótfonat szállítására és egyben a híd teljes megépítésére.

A szépitő-bizottságnak tetszett az ötlet, költségvetést kértek Fritztől.

Végül 5978 forintot árért megrendelték a hidat s a nádor hozzájárulásával 1826

KISHIRDETÉS

10 milliméter ára 6 P
Állás — oktatás 3.— P

Lakások kaphatók

XIV. ker.-ben 1 sz. komf. február-1-re

Dijtalanul

KIADOM LAKÁSÁT, villáját, környékén is. EXPRESS. Erzsébet-körút 16. földsz. 3. Telefon: 422-156.

Szobákat

szilveszterre is utolsó vidékieknek napi bérben KERESÜNK. Telefon: 422-156. Erzsébet-körút 16. földsz. 3

LAKÁSOK

lak. hlv. mentes XIV. ker.-ben, 1. sz. komf. Pestszent-erzsébeti, EXPRESS Erzsébet-körút 16 földsz. 3. Telefon: 422-156.

Elegáns szobát

úrnak belvárosban KERESÉK Telefon: 422-156.

Úrúrnak szobát keresek Telefon: 422-156.

KODAK VOLLEND A

620. börtáskával 1.200 pengő. 5-7-ig, Gyarmat-u. 77. I. 4.

NŐI TÉLI, TAVASZIKABÁT,

hócipő, férfilány ELADÓ. V., Csánády-utca 11. fszt. 2. Délelőtt 9-től 11-ig.

ÓRÁSSEGÉDET

jó fizetéssel felvesz Guttman órás XI. Horthy Miklós-út 37. sz.

Használt RUHÁT

cipőt, fehérműt. VARRÓ, GÉPET, BÚTORT és felosztott háztartást VESZÉK T. 223-169

Idősebb vagy betegeskedő személy mellé

legmelegebben ajánlunk egy KOMOLY, SZOR-GALMAS NŐT,

aki mostanig közeli rokonunknál önállóan és legteljesebb megelégedésre töltött be hasonló állást. Tel.: 119-471

IDŐSEBB úriasszonyokat TELJES ELLÁTÁSRA

elvállal családai otthonába Galambosné, VI., Eötvös-u. 27. szám. Telefon: 312-680.

Siemens 543 V. G. R. rádiót megvételre KERESÉK.

"Készpenz" jellegre Szűcs hirdetőbe. Eötvös-utca 20.

RÁDIÓ

új Orion 377 és váltóáramú sávnv. lux. cs. szup. gy. gar. ELADÓ. Bosnyák-u. 43. Dn.

Alig használt PERZSA BUNDA eladó. Megtekinthető d. u. 3-6-ig. Teleki-ter 4. I. 11.

FÉRFI TÉLIKABÁT

kevésbé használt közepertmetre ELADÓ G. Csáky-utca 20/b. IV. em. 1.

HÉTFŐ ESTE

9 órakor Nádor-utca, Zrínyi-utca, Vilmos császár-út. Báthory-utca útvonalon

elveszett FEKETE BŐR AKTÁSKA

Tartalma: ügyvédi iratok és 1 kötet Wildgans. Mestraló jutalom ellenében adja le dr. Berki Zoltán, Budapest. Révay-utca 8. címen.

Hívjon! Jöjjön!

Elővő árón veszek FÉRFI RUHÁT, fehérműt. bundát, egyenruhát, szőrmét, bútor, zongorát, szőnyeuet, trégeret, porcellánokat.

Tel.: 427-122 Erzsébet-krt 82. GERSTL G.

ÚJ SINGER 103-ast, varrógépmotort mai árért veszek. 5 esüves Orion P. 280.

Teréz-krt. 38. Kalapszalon. 311-497.

Fehérműt konfekcionálását, himzését vállalom. Nagymező-utca 68. II. em. 3.

ELADÓ

egy 230 literes és egy 45 literes HALÁKVÁRIUM. Csepel. Csillagtelep. Apaffy-utca 35. szám.

GÉP- és GYORSIRÁSBAN JÁRTAS fiatal, iródi gyakorlatl rendelkező tisztviselő

ÁLLÁST KERES. Ajánlatokat "Tisztviselő" jellegre a kiadóba kér.

Elsötétítés

egyszerű és kényelmes

ROLI

FÉNYVÉDŐ FÜGGÖNNYEL Olcsó. Tartós. Célszerű. Gyártja: VARGA és WEISS V., Csáky-u. 20. T.: 111-256.

FÉKETE TÉLIKABÁT nagy ezüstróka mandzsétával

jó állapotban, kissé magas alakra

eladó

Megtekinthető d. u. 4-6-ig. Király-utca 27. II. emelet 16.

Modernül dolgozó ügyes szabósegéd

belvárosi nyílt üzletbe BETÁRSULHAT 12.000 P-vel.

"Küregedés" jellegre Arató hirdetőbe, Erzsébet-krt. 14.

Csáky-u. 13. előtti telefonfülkében

hagyott két kézimunka-táskát megvételre kérem, jutalom ellenében. Juttassa vissza Csáky-utca 15. IV. 7.

ORION 4+1

univerzális készülék ELADÓ. Megtekinthető este 7-8 óra között. Komáromi, Berlin-tér 5. III. emelet 1.

HANAU I KVARCLÁMPA

bérelhető. Tel.: 293-677.

KIS HIRDETÉS — NAGY EREDMÉNY