



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző: .....

Cím: ..... **A Ganz Vagongyárban megkezdték  
a földalatti gyorsvasúti kocsik  
mintadarabjainak gyártását**

Forrás: .....

*Előb. újság*

*1952. IX. 16.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely:

Idő:

*11 452 v*

Személy:

Helyszám:

Ötéves tervünk nagy be-  
ruházása, a budapesti földalatti  
gyorsvasút, a budapesti dolgo-  
zók szeme előtt válik való-  
sággá. A föld alatt már nagy  
iramban vájják az alagutat a  
fúrópajzsok a dolgozók tízezreit  
szállító gyorsvasúti kocsik szá-  
mára. A Ganz Vagongyárban  
pedig felkészültek ezeknek a  
kocsiknak gyártására. Az üzem-  
ben az élenjáró szovjet tapaszt-  
alatokat felhasználva nem-  
régén hozzáláttak a gyors-  
vasúti kocsik mintapéldányainak  
gyártásához. A gyár még eb-  
ben az évben elkészít két  
mintadarabot. Egy-egy kocsi  
belsejében 52 párnás ülőhely  
lesz. A nagy forgalom gyors

lebonyolítására a kocsik mind-  
két oldalára négy ajtót szerez-  
nek, amelyek pneumatikus be-  
rendezés segítségével nyílnak  
ki. A négy erős villanymotor  
által hajtott szerelvények 70  
kilométeres óránkénti sebesség-  
gel repítik majd a közönséget  
a Népstadiontól a Déli-vasútig.

Az üzem dolgozói elhatároz-  
ták, hogy a földalatti gyors-  
vasút pályájának elkészüléséig  
48 kocsit adnak át a forgalom-  
nak. Már szerelik a mintadara-  
bok alvázeit. A két prototípust  
december 31-ig elkészítik, a  
jövő évben pedig megkezdik a  
gyorsvasúti kocsik sorozatgyár-  
tását.