

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Szerző: **Központi sűrítettlevegő-állomás**

Cím: **244 a földalatti építkezésénél**  
Valkó Márton, a Földalatti Gyorsvasútépítő Vállalat igazgatója:

"1952"

Forrás:

*Szabona ifjúság*

Személy:

*Budapest*

*1952 VI/22*

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

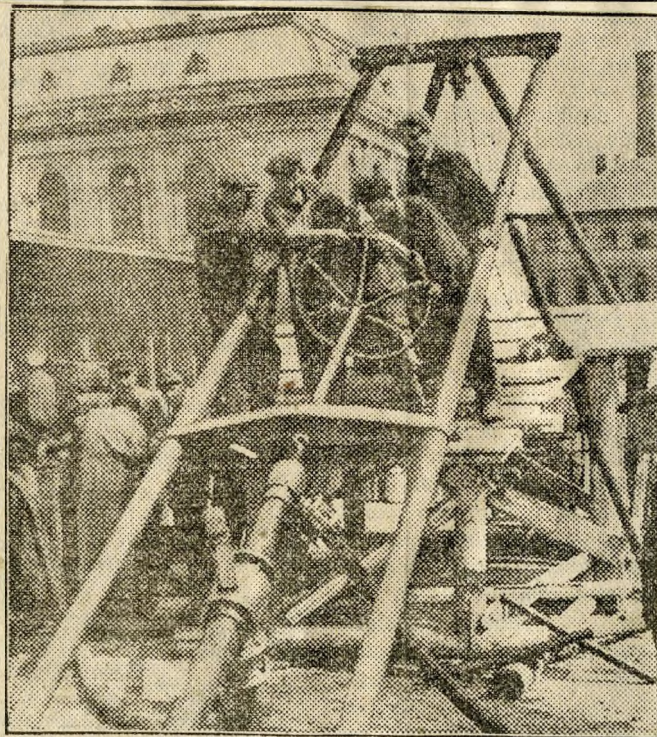
(Oldal)

Ez év februárjában és márciusában több mint egy hónapot töltöttem szovjet földön. Küldöttségünk a legkiválóbb szakemberekkel tárgyalta meg a mi Földalatti Gyorsvasútunk tervét. Felmérhetetlen műszaki segítséget kaptunk, tanulmányozva a Metró munka- és üzemszervezését. A szovjet mérnökök tanácsára változtattuk meg például a fűrópajzs mozgási irányát, háromhónapi munkát takarítva meg ezzel. A rengeteg tanács és tapasztalat közül ezúttal csak egyet emelek ki. Nálunk munkahelyenként állítjuk elő a szükséges sűrített levegőt. Ez azt jelenti, hogy minden munkahelyen dolgozik egy kompresszor és szükségképpen tartályokban van egy másik. Ez természetesen több költséggel jár és csökkenti a gépek kihasználását. A szovjet elvtársak tapasztalatai arra tanítottak bennün-

ket, hogy központi sűrített levegő előállító állomást létesítsünk és onnan vezetékeken szállítsuk a levegőt a munkahelyekre. Bár a vezetékek építése kiadással jár, a költség mégis összehasonlíthatatlanul kevesebb és kevesebb gépi erőt használunk fel. Csupán ez az eljárás egynegyedével csökkenti a sűrített levegő szolgáltatás költségeit.

Már megkezdtük ennek a központi telepnek az építését. A telepet úgy helyezzük el, hogy több éven keresztül elláthassa jelenlegi munkahelyeinket és a felépítendő vonalak munkahelyeit, hiszen azt is megtanultuk a szovjet elvtársaktól, hogy a mérnök ne csupán egy-két esztendőre, hanem évtizedekkel előre tervezzen.

*Valkó Márton*



A Földalatti Gyorsvasútnak a Keleti-pályaudvarnál lévő munkahelyén javában folynak a mozgólépcső lejáratainak előkészítő fűrészi munkálatai. A fűrészt újrendszerű fűrókálapáccsai végzik.