

NÉPSZAVA

244

Részletes tájékoztatás

a Rákóczi út villamosforgalmának megszüntetéséről

A nappali autóbuszjáratokat sűrítik, éjszaka is lesz autóbusz

Legyen vagy ne legyen a Rákóczi úton villamosközlekedés — évekig vitatkoztak erről a szakemberek és az utasok, míg végül megszületett a döntés: a kelet—nyugati metróvonal megnyitását követően december végéig „elbúcsúznak” a sárga villamosok a Rákóczi úttól, és a Kossuth Lajos utcától. Olvasóink kérdéseire Nagy Rudolftól, a fővárosi tanács közlekedési főigazgatóságának vezetőjétől kértünk választ:

— Már 1958-ban az Erzsébet-híd tervezésekor szó volt a villamosforgalom megszüntetéséről — válaszolja. — Majd 1969-ben a metró első szakaszának üzembe helyezésekor, de mindkét esetben azért álltunk el ettől, mert nem volt megoldott a pesti és a budai területek közvetlen, gyors kapcsolata. Most három alternatíva között kellett választani: megvárjuk, míg a dél-budai metróvonal is megépül, vagy elhalasztjuk ezt a változást a Felszabadulás téri csomópont átépítéséig, végül most számoljuk fel a villamosforgalmat. A széles körű vita mellett egymástól függetlenül az UVATERV-et, a FÖMTERV-et és a Közlekedési Tudományos Kutató Intézetet megbíztuk tanulmányok elkészítésével. Az ér-

vek a villamosforgalom felszámolása mellett szóltak, annál is inkább, mert az észak-budai, tehát a Déli pályaudvar felé irányuló járatokat mindenképpen megszüntettük volna, hiszen az megengedhetetlen luxus lenne, hogy a több milliárdos költséggel épült metró fellett azonos vonalon felszíni kapcsolatokat adjunk. A Rákóczi úti szerelvényeken két irányban naponta 165 ezren közlekednek; a nagy többség a metróra veszi majd igénybe, s ugyanakkor sűrítjük az autóbuszjáratokat. Az igazsághoz az is hozzátartozik, hogy néhány helyen három-négyszáz méteres gyaloglásra kényszerülnek az utasok.

— Miért nem lesz autóbusz-megálló a villamos helyett az Otthon Áruháznál és a Nagydíófa utcánál?

— A forgalom gyorsítására törekszünk, ez pedig lassítaná a forgalmat. Ennek ellenére már január elejétől rendszeres felméréseket végzünk, s ha bizonyosodnak, hogy erre igény van, akkor létesítünk megállókat. (Véleményünk szerint legalább egy-egy járatral biztosítani kellene ehhez a két ponthoz a közvetlen kapcsolatot már az indulás-

kor. — A szerk.) Sokan érdeklődnek az éjszakai járatokról is, ezt a kérdést megoldjuk, a többi között autóbuszokkal a metró üzemszüneti idejére.

— Mikorra bontják el a villamos járdaszínteket, az Emkénél és az Astóriánál pedig a feleslegessé váló aluljárólejárásokat? A villamosíneken is autók közlekednek majd. Ha nem gondoskodnak ezek aszfalttal történő „léterítéséről”, baleseti veszélyt jelentenek.

— Mindkét irányban, a Rákóczi út és a Kossuth Lajos utca háromsávos lesz. Ezzel a két útvonal átbocsátóképességét legalább 25 százalékkal növeljük. A két szélső sávot a tömegközlekedés, az autóbuszok számára biztosítjuk, de ezeket a jobbra kis ívben bekanyarodó járművek is igénybe vehetik. A KRESZ szerint egy sávra 275 centimétert kell számolnunk. A járdaszíntek közötti távolság 580 centiméter, tehát az autók elférnek. Ahogy az időjárás engedi, azonnal elbontjuk a járdaszínteket, a vágányzónák pedig aszfaltszönyeget kapnak. Mivel a forgalmat csak az év végén számoljuk fel, addig ezekkel

a munkákkal várni kell, tehát a járművezetők fokozatos óvatosságra kérések. Az aluljárók lejáratának lefedése már sokkal nagyobb munkát jelent; erre majd a Felszabadulás tér átépítésével egy időben kerül sor, addig nem akarjuk a forgalmat zavarni. Egyébként ezeket a lépcsőlejárókat hasznosítjuk, a többi között üzleteket alakítunk ki.

*

November 16-án helyezett áram alá a metró teljes vonalán a bal oldali alagutat. Szombaton este 19.30 órakor pedig a jobb oldali alagúton is végigrobogott a Földalati Metró Vállalat szakembereivel az első szerelvény a Déli pályaudvarig Kelemen János főosztályvezető a Népszava munkatársával közölte, hogy ezen a héten megkezdődnek éjszakánként a próbaútazások, majd december első napjaitól — egyelőre utasok nélkül — napközben is valamilyen szerelvény a teljes vonalon fog közlekedni, hogy az avatás napjára már az esetleges hibákat elhárítsák, megfelelő tapasztalatokkal rendelkezzenek.

Moldován Tamás