

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztálvozás

Tár

385.858

Szerző:

Hely:

Cím

**Felülvizsgálják, korszerűsítik
a villamosok műszaki berendezését**

Idő:

"1960"

Forrás:

Balesetelhárítási anket a villamosvasútnál

Személy:

Népszabadság

1960. márc. 1.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám:

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

(Tudósítónktól.)

Hétlő délelőtt a Fővárosi Villamosvasút székházában gyűltek össze a vállalat vezetői, a baleset elhárítási csoport beosztottai és a villamos forgalmi dolgozói, vezetők, kalauzok, ellenőrök, hogy a múlt évi baleseti statisztika megvizsgálása után kidolgozzák a javaslatokat a forgalom további javítására, a balesetek csökkentésére.

Tavaly 1741 baleset történt a villamosvasúton; ez az 1958. évinél két százalékkal kevesebb. 257 esetben gyermek volt az áldozat. Tavaly 42 halálos kimenetelű villamosbaleset történt.

Fel- és leugrálásból 481, lépcsőn utazásból 52, kiesésből 166 baleset származott. Tavaly 89 ember szaladt neki (!) a mozgó villamos oldalának, olyan, aki se föl-, se leszállni nem akart, egyszerűen „nem vette észre”, hogy villamos megy az úton, 200-an csípték be a kezüket a csapóajtónál. A vasút személyzetének figyelmetlensége is többször okozott balesetet. Gyakori eset, hogy a fényjelzős kocsikat korán csöngetik le.

Gyakoribbak lettek a balesetek a forgalmas járatokon, ezért elhatározták, hogy a fontosabb csomópontokon, tereken és a forgalmasabb utakon fokozzák az ellenőrzést.

A baleseti óra-statisztika szerint a legtöbb baj a délutáni órákban történt. A reggeli csúcsforgalomban viszonylag kevés a baleset, déltől egyre fokozódik és a legtöbb baleset délután 5 és 6 óra között következett be. Ugy látszik, délután fáradtabbak, figyelmetlenebbek az utasok is, a vasút dolgozói is.

Szinte felmérhetetlen az a személyi és vagyoni kár, amit a balesetek okoznak. Csak kártérítést több mint egymillió forintot fizetett ki a villamosvasút és megállapíthatatlan, hogy a közvetlen káron kívül milyen kihatásai vannak a baleset utáni torlódásokból eredő késéseknek stb.

Az anketon részvevő forgalmi dolgozók hangsúlyozták: mindent meg akarnak tenni, hogy csökkentsék a baleseteket, és kéri a közönséget is, saját érdekében tartsa meg a szabályokat, vigyázzon magára. Elhatározták, hogy ellenőrzik az összes jelzőberendezéseket, felülvizsgálják a csapóajtók zárjait, megvizsgálják a záruk korszerűsítésének lehetőségeit. A kocsikra ablaktörlőt szerelnek fel, korszerűsítik a járművek fékberendezéseit, a váltóberendezéseket. A villamosokra visszapillantó tükröt szerelnek, s még sok más műszaki intézkedéssel teszik biztonságosabbá a közlekedést.

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14806/51