

1972 SEP 15

Esti Hírlap

351.81

244
ÉJSZAKÁRA ÁTKAPCSOLNAK

Hétprogramú jelzőlámpák

Összehangolt kapcsolás + Folytatódik a program

A közúti forgalom zavartalan lebonyolítása minden világvárosban nagy gond. A feladat: a meglévő úthálózatot mind több gépkocsi forgalmát kell irányítani, megszervezni. Budapesten is ugrásszerűen megnőtt a gépjárművek száma. Melyek az ezzel kapcsolatos időszerű feladatok — erről érdeklődött a Városházán az MTI tudósítója.

órák vannak, ezek automatikusan kapcsolnak majd át az éjszakai programra.

A forgalomtól függően

— A jelzőlámpák legkorszerűbb formája a **detektoros berendezés**. Ennek lényege, hogy a lámpa piros-sárga-zöld jelzéseinek időtartamát az útvonalon várakozó gépkocsik, tehát a **forgalom szabja meg**. A tervezők ugyanis minimális és maximális programot határoznak meg — legkisebb és legnagyobb forgalomra terveznek —, s a berendezésben elhelyezett detektor a **forgalomnak megfelelően módosítja programját**. A detektoros jelzőlámpa előnye, hogy amikor a soros útvonalat illetné meg a zöld jelzés, de nincs rajta várakozó jármű, a berendezés — takarékosan — az egyébként kihasználatlan maradó „zöld időt” átugorja. Ilyen jelzőberendezés működik a budapesti Albertir-sai út elágazásában is.

Ecséri út kereszteződésében helyezünk el új berendezéseket. A jövő évi program a Rákóczi úti forgalomirányítás korszerűsítése. Az itteni villamosforgalom megszüntetése ugyanis szinte parancsolóan írja elő a jelzőlámpák kicserélését, amelyek eddig többnyire a villamosok forgalmához igazodtak.

Gordon Judit

Kettős cél

— **Hogy a gépjárművek** — elsősorban a nagyforgalmú útvonalakon — **viszonylag gyorsan, lehetőleg hosszabb várakozás nélkül közlekedjenek**, ez csak korszerű jelzőlámparendszer kiépítésével képzelhető el — mondták a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatóságán. — A jelzőlámpák tulajdonképpen **kettős célt szolgálnak: a forgalombiztonság javítását és a csomópontok áteresztő képességének növelését**. Ezért határozott törekvésünk, hogy a jelentősebb útvonalak találkozási pontján mindenütt jelzőlámpák irányítsák a forgalmat. Az idei és a jövő évi feladatként jelöltük meg — éppen a közlekedés gyorsabb és zavartalanabb lebonyolításáért — a jelzőlámpák programozását, a **nappali és az éjszakai forgalomnak megfelelően**. Célunk továbbá, hogy a több kilométer hosszúságú útvonalakon elhelyezett lámpák kapcsolásának összehangolásával lehetőleg zöld utat teremtsünk a gépkocsiknak.

A korszerű jelzőlámparendszer egyik gerincét alkotja a nagykörúti nemrég befejezett „zöldhullám”. A 4600 méter hosszú körúton összesen 11 csomópontot korszerűsítettek, illetve 11 újat létesítettek.

Következik a Rákóczi út

— A jelzőlámpás csomópontok számát a közvélemény sokallja ugyan pedig éppen a gyalogosok biztonságáért, illetve a közúti forgalom gyors lebonyolításáért növeltük a jelzőlámpák számát. Az új lámparendszer a **forgalom sebességét is növeli**. Az átlagosnál nagyobb, 30 centiméter átmérőjű és nagyobb fényerejű lámpák ugyanis több száz méterre előre jelzést adnak a szabad útvonalról.

— A jelenleg működő jelzőlámpáknak körülbelül 70 százaléka korszerű berendezés. Hét program „lejátására” alkalmasak, vagyis **hét különböző helyzethez alkalmazkodnak**. A forgalmat irányító lámpáknak mintegy a felére már elkészültek az éjszakai programok, amelyek megvalósításával rövidebb periódus-időben váltakoznak majd a jelzések. Ezzel az a cél, hogy éjszaka **csökkentsük a várakozási időket**. A forgalmasabb csomópontokon már működnek az éjszakai programok. A berendezésekben programváltó

— A jelzőlámparendszer kiépítése, korszerűsítése **folytatódik**. Az idén a tervek szerint az Üllői út és az