



Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

798.4

Szerző:

Cím: Májusban már az új pályán rendezik a lóversenyeket

Forrás:

Új Nemzedék

3n
(Hely)

1925. 3. 1.
(Idő)

(Köt. v. füzet)

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Májusban már az új pályán rendezik a lóversenyeket

Elkészült a két hatalmas tribün

- Az Új Nemzedék tudósítójától. -

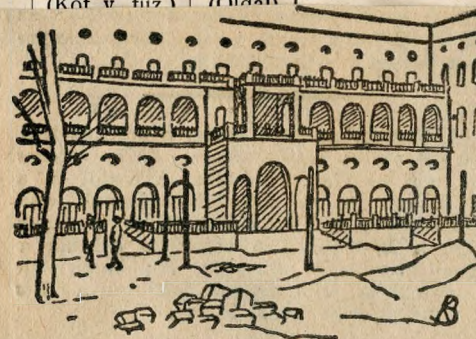
A szerencsét hajszoló pesti emberek Mekkája, *Alag* és *Megyer* nemsokára visszaszülyednek abba az ismeretlenségbe, amelyben addig voltak, amíg a lóversenyeket nem ott rendezték. Májusban már a Kerepesi-ut melletti új lóversenypályán bonyolítják le a versenyeket és ezzel két népszerű fogalom esik ki a pesti ember szótárából. Azontúl nem *Alagon* és *Megyer*en, hanem sokkal közelebb „lesznek kész” a szerencsevadászok. Minden lelki ismeretfurdalás nélkül el lehet vészíteni a visszafelé szóló menetjegy árát is és nem kell félni attól, hogy az utat a vonat valamelyik félreeső helyén kell végigdrukkolni. A szerencse új birodalmából gyalogszerrel is könnyen haza lehet térni.

Miután a régi lóversenytér bérletére vonatkozó szerződés lejáratában volt, a *Magyar Lovasverseny* - mint ismeretes - új lóversenypálya építését határozta el. Erre a célra a *Liget-telki* dűlőn lévő hatalmas terepet szemelték ki, amelyen még háboru előtt megkezdtek az építkezést. A háboru előtt kezdték el a terület alagsóvezetését, elkészítették magát a versenypályát, gyepesítették és fásították az egész területet. Ugyanakkor építettek 26 új istállót és önálló viztoronyról is gondoskodtak. Elkészült az az alagút is, amelyen a harmadik hely nézőközönsége eljut a pálya közepére. A kommunizmus után határozta el, hogy haladéktalanul felépítik a tribünöket is, amelyeknek terveit már régebben elkészítették. A változott gazdasági viszonyok miatt azonban le kellett

mondani a régi, merész tervekről és az 1923-ban alakult *Új Lóversenypálya Építő Rt.*, amely tudalévoen dollárkötvényeket adott ki és ezeket külföldön és a pesti piacon plaszirozta, a régi, tulságosan nagyszabású terv mellőzésével, egészen új terv kidolgozását határozta el. Egyelőre lemondtak az udvari tribün, a külön lovaregyleti tribün és az igazgatósági épület felépítéséről. Az új építkezés mindössze az első és másodosztályu tribünök felépítésére szorítkozott.

A tribünök

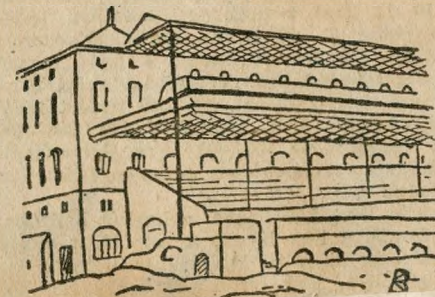
Az új tervek elkészítésével egyik legkiválóbb műépítészünket, *Wellisch* Andort bízták meg, aki *Párisba*, *Londonba* és *Bécsbe* utazott a legszebb lóversenypályák tanulmányozására és külföldi tanulmányai alapján készítette el tervét. Az építkezéshez már 1924 január elsején kellett volna hozzákezdeni, de a március közepéig tartó kemény fagy miatt csak tavasszal foghattak hozzá a munkához.



Azóta el is készültek a tribünök és monumentálisukkal, praktikus becsztásukkal nagyban hozzájárultak a főváros világvárosi jellegének emeléséhez. Az új tribünök felveszik a versenyt a hasonló külföldi építményekkel, sőt azokat túl is szárnyalják. Szakemberek állítása szerint a nem rég befejezett *Auteuil-i* pálya tribünjeit messze tulszárnyalja az új lóversenytér két hatalmas építménye.

Az elsőosztályu tribün 76 méter hosz-

szu és kétemeletes. A földszinten az ülőhelyek miatt boltozatos ut vezet ki a pályára. Ugyaninnen nyílik két nagy lépcsőház, amelyeken a páholvokhoz lehet jutni.



Az épület két szárnyában is van egy-egy lépcsőház a földszinti és az emeleti helyekhez. A földszinten a vestibültől jobbra étterem lesznek nyílt terrasszal, a szu-

terránben konyhák és tálalók. Balra a mázsálóház van, körülötte urlovasok, zsokék és lovászfiúk számára öltözők, modern fürdösobák, igazgatósági, titkári irodák. Az elsőosztályu tribün földszintjén és emeletjén, a páholvokon kívül, körülbelül 1500 ülőhely van, de szükség esetén az állóhelyekkel együtt háromszor-négyszer ennyien is elférnek rajta. Totalizátórpénztárak az emeleten is vannak.

A másodosztályu tribün csak földszintes, de alapterületében jóval nagyobb kiterjedése van, amennyiben hossza 90 méter. Itt körülbelül 4000 ülőhely áll rendelkezésre. Ennek is van étterme és söntése. A tribün alatt raktár, posta, rendőrszoba és kötőzőhely lesz. Mindkét épület vasbetonból készült. A tervezésnél főképen arra törekedett *Wellisch* műépítész, hogy a tetőt tartó vasoszlopokat minél ritkábban kelljen alkalmazni, nehogy elvegyék a kilátást. Ezt sikerült is elérnie, mert első tekintetre úgy tűnik fel, mintha a tetőt minden tartóoszlop nélkül csak a hátsó falból ugrának előre. A reneszánsz stílusú építkezésnél a tervező került minden aprólékosságot, az egyszerűségre törekedett és ezzel komoly klasszikus tónust adott az egész munkának.

A lóversenytér területén még mindig szorgalmas munka folyik. A festést, mázálást és a berendezéseket most készítik. Most készül a tribünökhöz vezető gyönyörű allé. Néhány hónap van már csak hátra és a lósport kedvelői innen fogják élvezni a futtatásokat.