



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1927"

Személy

Szerző: .....

Cím: *Portalan Budapestet akar a köztis-  
tásági hivatal*

Forrás: .....

*Az Est*Bp  
(Hely)1927. 9. 28.  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Old.)

Közp. nyom

## Portalan Budapestet akar a köztisztasági hivatal Érdekes kísérlet az új készülékkel

— Az Est tudósítójától —

Az utóbbi hetekben az őszi szelek fujdogálni kezdtek, megint porfelhő árasztja el a budapesti utcákat. A loesoló autók csak pár órára tudják lekötöni a finom homokot, amely jelzi, hogy sajnos, közel vagyunk Rákoshoz.



A főváros köztisztasági hivatala már régen keres valami olyan megoldást, amellyel az úttestet elborító port nemcsak ideig-óráig lehet lekötve tartani, hanem teljesen el is lehet takarítani. Egy olyan készülékre gondoltak, amely az úttestet egyuttal le is mossa. Most van ez a készülék kipróbálás alatt és ez alkalomból munkatársunk felkereste Balló Alfrédot, a köztisztasági hivatal igazgatóját, aki

az új készülék várható eredményeiről

a következőket mondotta:

— A békeévekben hatásos uccamosás volt a tömlőkkel való loesolás, mert az erős vízszugár lemosa a köveztet ragadó piszokrétet. A háború alatt keletkezett vízhiány



miatt be kellett szüntetni a tömlővel való tisztogatást s ma, bár nincs már vízhiány, nem lehet visszatérni a régi rendszerre, mert annyira megnagyobbodott a forgalom s különösen az autoforgalom, hogy a közönség molesztálása nélkül nem lehetne ilyen módon tisztogatni.

A jelenlegi loesolási rendszer a port csak leragasztja, de nem távolítja el.

A köztisztasági hivatal az irányban is végez kísérleteket, hogy úgy lehessen átalakítani a loesolókat, hogy az úttesten lévő port necsak ideig-óráig lerögzítse, hanem le is mossa s emellett ne fogyasszon nagyobb vízmennyiséget.

Kísérletképpen egy autóra nyomószivattyút szereltünk, melyet a kocsis motorja hajt. Ez a szivattyúval felszerelt autó négy vízszugarat lövel az úttestre hat atmoszféra nyomással.

A vízszugarak pár centiméternyire a köveztől, tehát nagyon alacsonyan érik a köveztet, oly módon, hogy a bazaltkockák közti kitöltő anyagot a vízszugarak nem mossa ki, de a szemetet leöblítik és a csatornába továbbítják. Ez a szivattyúval felszerelt

autó most kipróbálás alatt van s a tapasztalat megfigyelései alapján javítgatunk rajta. Amint azt látjuk, hogy teljesen tökéletes és teljesen beválik az új szerkezet

az összes öntözőautókat ilyen készülékkel szereljük fel.

— Ma az utcák tisztításánál a legfontosabb feladat a por-eltávolítás, míg régebben a trágya eltávolítása volt a köztisztasági hivatal főteendője. Az autók rohamos terjedésével azonban ez utóbbi jóformán elenyészően csekély mértékre csökkent, úgyhogy most az a feladat, hogy az összes seprőgépeket, öntözőkocsikat olyirányban fejlesszük, hogy a por-eltávolításra szolgáljanak. Ez az új szerkezet célja, amely lehetővé fogja tenni, hogy Budapestből nyugati irányú tiszta és pormentes város legyen.



17 — 1695