

244 Készül a Baross téri aluljáró

A vidékről felutazó emberek első pillanatban meghökkennek a Keleti pályaudvar előtti látványtól. Valóságos „hadiállapotok” uralkodnak itt. Húszezer négyzetméter területen folynak az „ásatások”. Minden az előre meghatározott menetrend szerint történik. Eddig 26 ezer köbméter földet termeltek ki, és még hátra van 14 ezer köbméter.

— A kétszázadik naphoz köze-

ledik az építkezés — mondja Drávucz László főépítésvezető. — 434 személy dolgozik az építkezésen.

Lassan az egyszerű szemlélő előtt is kialakul a végleges forma. Már látható az aluljárórendszer vonala, sőt, több helyen elkészült az oldalfal és az aljzat védő-betonozása.

Az aluljárórendszer központjában készül a földalatti Baross téri állomása. A ferde alagútban már beépítették a szovjet gyártmányú mozgólépcső-sorokat és a közeljövőben megindul az első próbajárat. Ezzel a földalatti építkezése jelentős határkőhöz érkezett.

Megváltozik a pályaudvar képe: 40 méteres szakaszt bontottak le a Keleti indulási oldalának csarnokából. Négy méter mélységben teljesen kitermelték a földet, lebontották a pályaudvar erkélyeit is. Ezen a területen építik föl a hipermodern indulási oldal váró és jegykiadó csarnokát. Az esztétikailag is impozáns építmény helyet ad majd az Utasellátó egységeinek, hírlap- és könyvtárosoknak, általában minden olyan üzletnek, amely utazáshoz szükséges cikket árúsít.

— Az építkezés két műszakban, hajnaltól éjfélig tart. Szükség lenne több száz munkáskézre az ütem meggyorsítása érdekében. Az építkezés 1970 júliusára fejeződik be. Melléte az eddigi aluljárók valóságos „gyermekeknek” tűnnek. Érdekes összehasonlítani, hogy az EMKE-aluljáró 62 millió forintba került, s a Baross téri aluljárórendszer 250 millióba. Az exkavátorok, dózerek megszakítás nélkül dolgoznak, miközben a forgalomnak is helyet biztosítanak. A Rákóczi úti szakasz építkezését is meggyorsítják, s ezt szeptember helyett — ez volt az eredeti határidő — a közművek gyors átépítése miatt már júliusban átadják a forgalomnak. Ez az útszakasz elsősorban azokat érinti, akiknek a vonata a Keleti pályaudvarra érkezik. A közönség az építőmunkásoktól gyors munkát vár, a vállalat pedig az építkezés ideje alatt megértést és türelmet kér a közönségtől.

R. I.

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző: R. I.	Tárgy: 625. 712. 35	Hely: "1968"	Helyszám:
Cím: Készül a Baross téri aluljáró	Idő: (Köt. v. füz.):	Személy:	
Forrás: Békés Megyei Hírlap	(Idő):	Helyszám:	
	1968. IV. 27.		
(Hely):	(Oldal):		