

16 Milyen lesz a budai Dunapart- ról a Várba vivő mozgólépcső?

Az öt éves terv során mozgólépcső épül a budai dunaparti és a Vár között. A felszabadulás előtt a Várba sikló vezetett fel, de a főváros csatorna alatt a sikló teljesen elpusztult.

A mozgólépcső nem újdonság a budapestiek számára. A felszabadulás előtt az egyik nagy pesti áruháznál volt egy

mozgólépcső,

amely felfelé szállította a vásárló közönséget. Sok fiatal, egész délutánokat töltött azzal, hogy a mozgólépcsőn utazott. Az csatorna alatt ez az egyetlen mozgólépcsőnk is elpusztult, de a mostani, amely épülni fog, sokszorosan meghaladja elődjét és a legnagyobb külföldi társaival is méltán felveszi a versenyt.

A mozgólépcső tulajdonképpen a felvonó-szerkezetek, a lift-közé sorolható. Különbség azonban, hogy a mozgólépcső járófelülete lépcsőzetesre van építve és

a lépcső karóját egy végnélküli körbefutólánc,

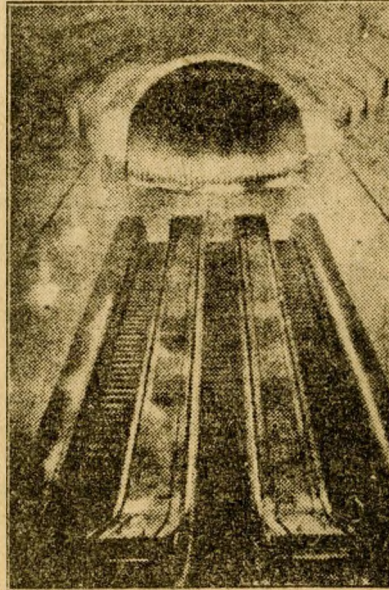
lőr vagy gumiszalag (heveder) alkotja. Ezt a hevedert két henger tartja kifeszítve, az egyik henger a lépcső alján van, a másik a lépcső végén. A hengerek forgatásával hozzuk mozgásba a hevedert. A heveder viszi magával az egymáshoz zárkózó lépcsőfokokat. Amikor aztán az egyes lépcsőfokok az út végéhez, vagy egy emelethez érnek, sorra a

padlóhoz simulnak, egyszintre kerülnek vele, majd eltűnnek alatta.

A mozgólépcsőket

elektromos erővel

mozgatják. Általában 20—100 lóerős elektromotorokat használnak. A kü-



Ilyen a korszerű mozgólépcső

füldi földalatti villamosoknál 35—55 méteres percnkénti sebességgel járnak a mozgólépcsők. A külföldi mozgólépcsők, akárcsak az épülő budapesti, felfelé és lefelé egyaránt szállítja az utazóközönséget.

Fotócellát is fognak elhelyezni a

mozgólépcsőn. A fotócellát összekötik az elektromos motorokkal. Ha egyetlen utas sincsen, akkor

a mozgólépcső automatikusan megáll

de ahogy valaki felszáll a lépcsőre, az újból megindul. Tökéletes biztonsági berendezéseket is alkalmaznak. Főként fékberendezéseket, melyek azonnal működésbe lépnek, mielőtt az áramszolgáltatásban, vagy a motorok üzemében zavar támad. Ezek a fékek igen hatásosan működnek. Például 12 méter hosszú és 35 méteres percnkénti sebességgel járó lépcsőt, mely fokként 150 kiló súlyt hordoz, másfél méteren belül meg lehet állítani.

A Fővárosi Tervező Iroda már elkészítette a mi mozgólépcsőnk tervrajzait is. A tervek szerint két lépcsősört építenek egymás mellé az elpusztult sikló helyén. Az egyik felfelé, a másik lefelé szállítja a közönséget. A lépcsőt tíz emelethez tagolják, ami azt jelenti, hogy az egyes emeletek közé kilenc pihenőtérre építenek. A Várba vezető mozgólépcső

óránként 4000 embert

tud szállítani. Ha azonban nagy a forgalom, akkor mind a két lépcsőt felfelémenetre állítják be, s így egy órán belül több mint 8000 ember juthat fel a Várba. Számítás szerint ezt az új közlekedési eszközt is hamarosan átadhatják a forgalomnak, hogy a mozgólépcső is hirdesse a magyar munka és az öt éves terv diadalát.