

244 Születésnap

Születésnapot ülnök: egy valamikor ifjú és karcsú és csinos (hajdan) jól viselkedő pesti kedvenc megöregedett, 75 éves lett. Bizony, a valamikor zöldfülü — „karcsú és világoszöld” pesti villamos már 75 éves.

1889. július 30-án — másfél esztendő viták, próbajáratok után megindult a Stáció utcában (a mai Baross utcában), az első, menetrendszerűen közlekedő villamosjárat. Ekkor dőlt el: mégsem gőzvasút lesz majd a főváros városi vasútja. Ugyanis még a nyolcvanas évek elején a város a Lindheim és társa cégnek gőzüzemű vasútra adott megbízást, de mert ez a cég időközben társult a Siemens—Halske-céggel, inkább villamosvasútra tett ajánlatot. Hát legyen, mondták, a városatyák, de előbb próbáljuk ki.

De a valóban első villamosvasút, a kísérleti, ami még nem menetrendszerűen közlekedett (de legyünk igazságosak: a mostani menetrend szerint közlekedik?) a Nyugati pályaudvartól a Király utcáig gurult, a város és a vidékiek nagy ámulatára; regényhősök utaztak ezen a kis zöld kocsin, Podolini Lajos alszolgabíró úr és Vilmosi Vilma ezen a villamoson utazott be — „amelyet bár átmeneti állapotúnak tekintettek” — Vájsz úr Bécs városához címzett Király utcai vendéglőjébe, hogy elkezdhessék regénybéli, álombéli életüket a Boldogult úrfikoromban lapjain. „Ifjú”, „karcsú”, „jól viselkedő” pesti kedvencről írok, de ezek a jelzők, szavak, a korabeli sajtó szavai, köszöntései.

„Kétségtelen — köszöntötte az első kísérleti járatot a Pester Lloyd —, hogy a főváros egy nagyon csinos, jól viselkedő játékszerrel gazdagodott. Egyelőre ugyanis még a villamos csak jou-jou. Egy kövérebb bácsit le kellett szállítani a villamosról és megkérni, hogy a következőre szálljon, mert féltek a túlterheléstől.” A Budapesti Hírlap így ír: „A pestiek még a régi, idilli időkből, a Nőé bárkája fénykorából, hozzá vannak szokva ahhoz, hogy minden jóra való kocsit csináljon az utcán akkora lúrmát, mint egy kofaveszekedéssel elegyes katonazene-

kar. Az elektromos vaspálya pedig nem követi a régi példákat, s jár olyan nesztelen eleganciával, mintha szalonban járna.” A Vasárnapi Újság így csodálkozik: „Ló nem húzza, gőzgép nincs eléje fogva, nem fűtik, nem etetik, mégis gyorsan, egyenletesen szalad az egész.”

Csinos, jól viselkedő, olyan nesztelen eleganciával jár, mintha szalonban járna... Mi lesz belőlünk, ha megvénülünk...?

(kőbányai)

Budapestre vonatkozó újságcikkek				Osztrályaos	
Szerző:	1889-1964		Tárgy	385.85	
Cím:	Születésnap		Hely	1889/1964	
Forrás:	Köz. Hírlap		Személy	1889/1964	
(Hely)	1889 júl. 28.		Helyszámn		
(Idő)					
(Köt. v. fűz.)					
(Oldal)					