



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: (m-r)

Cím: *Merészen új munkamódszerekkel épült a Sztálin-híd.*

Forrás: *Magyar Nemzet*

*Budapest 1950 XI. 10*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fúz.)

(Oldal)

Ösztályozás

Tárgy: *624.2*

Idő: *1950*

Személy:

Helyszám:

### Merészen új munkamódszerekkel épült a Sztálin-híd

Perényi Miklós mérnök beszél a hidépítő mérnökök és fizikai dolgozók tökéletes együttműködéséről

A Sztálin-híd kitüntetett építői között szerepel Perényi Miklós mérnök, aki a MÁVAG részéről a vasszerkezeti munkák építészvezetője volt. Beszélgetünk vele kitüntetéséről és arról a büszke, hatalmas alkotásról, amelynek megteremtésében ő is részes volt.

— Ezzel a kitüntetéssel a népi demokrácia ismét tanujelét adta megbecsülésének a hidépítő értelmiség és fizikai dolgozók felé egyaránt — mondotta. — Amikor két évvel ezelőtt, 1948. szeptemberében a MÁVAG dolgozói megkezdtek itt a munkát, nem nagyon tartottuk lehetségesnek, hogy 1950 végére készen legyen a híd.

Magyarországon még soha nem alkalmazott, merészen új módszerekkel épült meg a Sztálin-híd vasszerkezete. Tervező és kivitelező mérnökök, fizikai dolgozók együttes erőfeszítése tette lehetővé, hogy ezzel az új módszerrel minden eddiginél gyorsabban épüljön fel a híd. Perényi Miklós ezt mondja erről:

#### ÁLLVÁNYZAT NÉLKÜL

— A múltban, ha egy híd pillérei elkészültek, egy-egy hidnyílás helyét hosszadalmas munkával beállványozták. Az állványokon szerelték össze a vasszerkezet egyes darabjait — a híd maga tulajdonképpen az állványokon épült, azok segítségével szerelték azután a pillérekre a híd íveit. A felszabadulás óta ezen a téren már lényeges változások történtek, mert a vasszerkezetet a paron szerelték össze és a száztonnás úszódaruk a kész hidíveket emelték be a helyükre, a pillérekre. Az állványzatra azonban itt is szükség volt.

— A Sztálin-hídat azonban állványzat nélkül szereltük! Hevesebben szólva, csak az első hidívhez volt szükség állványzatra, mert ezután az úgynevezett konzolos módszerrel valósgal a levegőben lebegve folytatódott a szerelés. Ennek a módszernek az a lényege, hogy a már megépült hidrészen folyik a munka, ehhez szerelik hozzá

a következő vasszerkezeti darabokat, az így megtoldott hidtesten pedig ismét előbbre lehet jutni néhány méterrel, újra hozzászerve az újabb darabokat.

#### AKÁR A LÉGTORNÁSZOK

— Ez a módszer rendkívül nagy feladatokat ró a hidépítő fizikai dolgozókra. Hiányzik lá-

buk alól a biztonságérzetet nyújtó állványzat s gyakran szinte a levegőben lógva, légtornászokra emlékeztető helyzetekben szerelik a szerkezetek egyes darabjait. Biztonságuk érdekében természetesen minden megtörténik, mégis ez a módszer veszélyesebb is a réginél. A hidépítők, akik közül nem egy őt esztendője szakadatlanul a hidakon dolgozik és a Kossuth-híd óta egyik hídról a másikra kerül, akiknek valóságga szenvedélyvé vált már a hidépítés — nemcsak a legveszélyesebb munkákat vállalták önként, habozás nélkül, hanem számtalan ötlettel igyekeztek maguk is javítani a munkát, megmutatva leleményességüket, rátermettségüket.

— A száz százalékosan tervezett munka tette lehetővé az értelmiség és a fizikai dolgozók tökéletes együttműködését. A híd építési tervét olyan apró részekre bontottuk fel, hogy min-

denki tisztában volt saját munkájával, tudta előre, hogy mi lesz a következő és azután következő feladata s nemcsak általában ismerte a hidépítőmunka jelentőségét, hanem minden részletében saját munkája fontosságát is. Ez volt az alapja annak, hogy rendkívül nagy feladatokat is zökkenésmentesen oldottak meg.

#### A MUNKAMÓDSZEREK FEJLŐDÉSE

— Nemcsak a hidépítés módja volt ugyanis merészen újszerű a Sztálin-hídon, de a vasszerkezetek összeszerelésénél a szegecselés munkája is páratlan volt a maga nemében, mert olyan nagy teherbírású, nagyméretű vasdarabokat kellett összeszerelni, amelyekhez eddig még soha nem használt nagyságú szegecsekre volt szükség. Ezeket a szegecseket újszerű gépi berendezésekkel a helyszínen készítették el.

— A hidépítők gazdag tapasztalatai, munkamódszereik fejlődése tette lehetővé, hogy új módszerekkel, különlegesen nehéz körülmények között is határidő előtt, bámulatosan rövid idő alatt épült fel a híd. A munkamódszerek fejlődése pedig egyre közelebb viszi a fizikai munkát az értelmiségi munkához. Tapasztalataink mutatják, hogy az ér-

telmiségi és fizikai dolgozók termékeny együttműködése végső soron a fizikai és értelmiségi munka közötti különbség eltűnését segíti elő.

... Ezeket mondja tapasztalatairól a Sztálin-híd kitüntetett építészvezető mérnöke.

(m-r)