



1950 augusztus 4. déntek

FRISS UJSÁG

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Cím:

Száztizenhét nappal a...

Forrás:

Friss Ujság

1950. aug. 4.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Személy:

Helyszám:

625.712.35

"1950"

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Száztizenhét nappal a kitűzött határidő előtt, szombaton avatják a kerepesiúti Százlábú hidat

Néhány ember a járdát kövezi, mások a megmaradt sódert hordják el talicskával. A kerepesiúti Százlábú hidon az utolsó símitásokat végzik. A híd fehér betontetején, új korlátján megvillan a napfény. A Földalatti Vasútépítő NV. dolgozói ezúttal is jó munkát végeztek. Augusztus 5-én, szombaton, 117 nappal a kitűzött határidő előtt, átadják a forgalomnak a kerepesiúti új hidat.

Nem „százlábú” többé...

— A Százlábú hidat a fasiszták felrobbantották — mondja az építésvezető mérnök. — Egy részét, a HÉV két sín-párjának megfelelő szélességben, a Helyiérdekű Vasút már a felszabadulás után, átmenetileg helyreállította. Magának a teljes hídnak a felépítéséhez ez év március 14-én fogtunk hozzá és a terv szerint december elsejére kellett volna befejeznünk. Dolgozóink azonban felajánlották, hogy a híddal már

augusztus 20-ra, Alkotmányunk egy-
éves évfordulójára elkészülnek.

Most ezt az új időpontot is megelőzve, már augusztus 5-én átadjuk a hidat a forgalomnak. A kerepesiúti új híd nem „százlábú” többé. Mindössze három vasbetonpilléren nyugszik. Hossza 49 méter 72 centiméter, szélessége 19 méter 20 centiméter.

A Zsigmondy-brigád, a Tóth-brigád és a többiek

Ezt a nagyszerű eredményt a Földalatti Vasútépítő NV. dolgozói a munka jó megszervezésével, felajánlásokkal és észszerűsítésekkel érték el. Az építésben kitűnt a sztahanovista Zsigmondy-ácsbrigád, a Tóth-brigád és Kiss József vasbetonszerelő brigádja. Zsaluzási újításokkal nagyjelentőségű anyagmegtakarítást és önköltségcsökkentést értek el.

Népi demokráciánk építő, alkotó erejének új, ragyogó bizonyítéka a kerepesiúti új híd.