

Az Astoria-aluljáró műszaki hibájának okairól és a felelős szervekről

nyilatkozott Kelemen Lajos vb-elnökhelyettes

A budapestiek tavaly nagy érdeklődéssel figyelték az Astoria-aluljáró építését. A közvélemény örült, hogy sikeresen marad a munka, s az aluljáró beváltotta a hozzá fűzött reményeket: valamelyest meggyorsult a közúti forgalom, biztonságossá vált a gyalogos átkelés. Annál inkább megütöközt a főváros lakossága azon, hogy a hosszú ideig, nagy költséggel épült aluljáró középső részét a múlt héten alá kellett dúcolni az úgynevezett álmennyezet repedése miatt.

Ezzel kapcsolatban Kelemen Lajos, a Fővárosi Tanács vb-elnökhelyettese az MTI munkatársának elmondotta: az aluljáró 50

—60 centiméter vastag vasbeton födéme, amely a közúti- és a villamosforgalom terhet viseli, a műszaki számításoknak megfelelően, kifogástalan, tehát magában az aluljáró építményében semmiféle elváltozás nem jelentkezett. A vasbeton födém alatt a szerkezettől 15—20 centiméterre alakították ki a tervezők az álmennyezetet, amely eltakarja a kábelvezetékeket, a jobb szellőztetésre szolgál, és a világítótesteket is magában foglalja. A villamosok okozta rázkódásra azonban másképpen reagál a födém és másképpen az álmennyezet, hiszen az egyik tömör, vastag vasbeton test, a másik pedig vékony lemez. Mivel a dinamikus hatások okozta rezgéseket az álmennyezet és a födém másképpen vette át, az álmennyezetet tartó vasak egy része elszakadt, mégpedig ott, ahol a legnagyobb volt a rezgés, az aluljáró középső térségében, a két villamosvonal kereszteződésénél. Az álmennyezetet az esetleges leszakadás megelőzésére ideiglenesen alátámasztották.

A tervezőknek — folytatta Kelemen Lajos — más megoldást kellett volna alkalmazniuk. Kétségtelen, hogy az álmennyezet nem egy villamoskereszteződés alatti, tehát nagy rezgésnek kitett építménybe való. A mostani eset nem következett volna be, ha a tervező: az UVATERV, a beruházó: a Földalatti Vasút Vállalat, és a kivitelező: a Fővárosi Tanács 4-es számú Építőipari Vállalata körültekintőbben járt volna el. Meg kell állapítani, hogy a Fővárosi Tanács illetékeseinek is gondosabban kellett volna ellenőrizniük a terveket.

Az álmennyezet átépítése miatt nincs szükség az aluljáró lezárására. Az új álmennyezet, amely az ismert dinamikai rezgési viszonyoknak is ellenáll majd, valószínűleg könnyebb szerkezetű lesz, műanyagból készül — fejezte be nyilatkozatát Kelemen Lajos.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Az Astoria-aluljáró műszaki hibájának okairól és felelős ...

Forrás:

Általános közértesítő

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

625.712.35

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám