



Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

624.2

Szerző:

Cím: *Széchenyi-Lánchid.*

Idő

"1915"

Forrás:

Pesti napló

Személy

Bp.

1915 XI. 26.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

A Széchenyi-Lánchid

Szombaton nyitják meg a forgalomnak

Husz hónappal ezelőtti zárták el a forgalom elől a főváros legrégebbi hidját, a Lánchidat s e hónap 28-án, szombaton nyitják meg újra immár újraépített alakjában. Ujjászületésekor a *Széchenyi-Lánchid* nevet kapta, kegyeletes hódolatul a legnagyobb magyar iránt, aki hetvenhat esztendővel ezelőtt váltotta valóra Pest-Buda polgárságának régi óhajlását, hogy a két part közötti állandó hid épüljön. Az átépítés nagyarányu munkája *atig változtatta meg a Lánchid megszokott képét.* Aki e őször halad át rajta, meg fog lepődni rajt, hogy a modern hidmérnöki tudomány mily gonddal tudott örködni azon, hogy *Clark* Adámnak, a jeles angol hidépítőnek nagyszerű műve, mint örök ereklye maradjon fenn, hogy a restaurálás alig változtatta meg ősi eredetiséget. A pillérek, hidfők, mint a hid antikvitásának legszebb, legművészebb emlékei ugyanazok maradtak, de a gyaloguton már változás tapasztalható, *a gyalogjáró negyven centiméterrel szélesebb lett s a revitő-tartókat is, amelyeket a laikusok korlátnak vétek, erőteljesebbekkel cserélték fel.* Általában ügyeltek arra, hogy az új alkatrészekben, aminő a korlát, párkány és a lámpák, a régi hidon talált motívumokat felhasználják.

A régi talapzatok csak *Mitha's* részükben maradtak változatlanok. Belső részük lényegesen módosult. Az új láncok, a hid legfontosabb tartóelemei kilenc-tíz centiméterrel magasabbak a régiéknél. Ez a növekedés *sekély* mértékű, aminek az oka, hogy az új láncokat a régiéknél sokkal nagyobb szilárdságu anyagból gyártották, *Martin-acélből*, a diósgyőri állmu vasgyárban. Az új láncok *sulya huszonnégyezerhatszáz métermázsányu.* míg a régiéké tizenötezer métermázsányi völl. Az egész vasszerkezetnek huszonnégyezerről ötvenkétezer métermázsára növekedett a sulya. A me-

revitő-tartók jóval erősebbek a régiéknél s ezzel a hidon járóknak nagyobb biztonság érzetét nyújtják.

A fakorlátokat és faparkányokat vasból valókkal cserélték fel. A hidpálya alatti szerkezeti részek hengerelt vasból készültek, míg a régiékek öntöttvasból voltak. Egészen új alkotórész a *szél-rácszat*, amely tökéletesen meg fogja akadályozni, ami a régi hidat olyannyira jellemezte s ami miatt a rajta való járást gyakran bizonytalanak éreztük: a *vízszintes irányu lengést.*

Ami a hid átépítésének történetét illeti: a lánagyártást a diósgyőri vasgyárban a hid elzárása után következő hetekben már be is fejezték, hogy így az újraépítéshez azonnal hozzáfoghassanak. Az 1914. évben végezték el a legfontosabb munkálatokat, a régi szerkezet lebontását, az állványok felépítését, majd lebontását, a láncok s az új alkatrészek felszerelését. Az építés folyamán sok rendkívüli nehézséggel kellett megküzdeni. Jégzajlás, kedvezőtlen vízállási és időjárás viszonyok, a háboru miatt fölmerült egyéb nehézségek, majd egy elszabadult csórakháznak az állványzatban okozott rombolása nagy mértékben késleltették a munkát. A láncokra függesztett többi vasszerkezet szerelését ebben az évben, már a Dunába vert állvány nélkül, hajókra szerelté uszó állványokról végezték. Ezenfelül az új hidpályát, a világítási berendezéseket, a pillér körül vezető erkélyszerű járdafordulókat és a kisebb helyreállítási munkáknak is egész sorát készítették el ez évben. A pillérek álló régi lámpákkal együtt negyven lámpaoszlop és nyolc falikar lesz a hidon, amelyeken összesen száztizenkét izzólámpa éghet. Egyelőre azonban csak negyvennyolc lámpa fogja világítani a hidat, mert a *rézhiány miatt a villamos vezeték egy része nem készülhetett el*, a Margithidon használaton kívül helyezett régi kábelek anyagának felhasználásával. A háboru után azonban fényesebben világítják meg a hidat.

Az átépítési munkák összes költségei az

1,550.000 koronába kerülő hidfőerősítéssel együtt 6,650.000 koronába irányoztattak elő és a tényleges költségek a sok nehézség dacára sem fogják az előirányzatot meghaladni. Annakidején a régi Lánchid építése 12½ millió koronába került.

A kereskedelemügyi minisztériumtól nyert hivatalos értesítés szerint a Széchenyi Lánchidat november hónap 27-én, reggel 8 órakor fogják a közforgalomnak ismét átadni.