

385.63

Szerző: .....

Cím: **Az októberi forradalom tiszteletére:** .....**Vízre bocsátották a századik 1100 tonnás tengerjáró hajót**

"1958"

Forrás: .....

Személy

Helyszám

Népszabadság

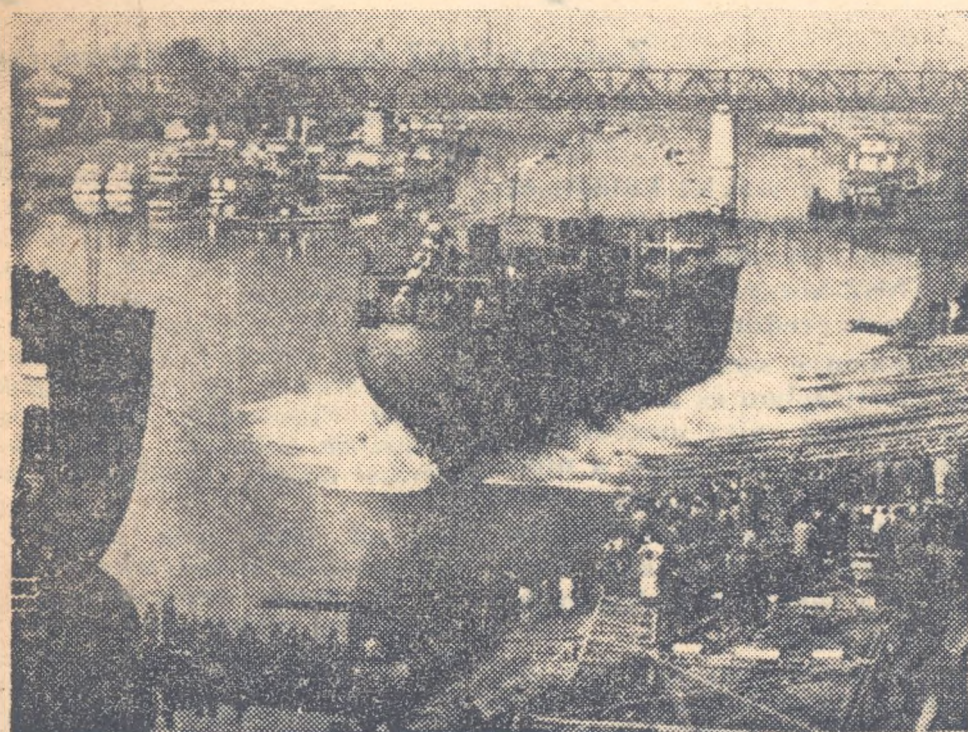
1958. X. 7.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



A 100. tengerjáró hajó vízrebocsátása.

(Tudósítónktól.)

Ünnepségre gyűlnek a Gheorghiu-Dej Hajógyárban. Munkások, mérnökök, tisztviselők, de nemcsak ők, hanem a hajóépítők hozzátartozói, vendégek, köztük Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára és Biszku Béla belügyminiszter. 1945 előtt nagy esemény volt minden hajó vízrebocsátása itt a gyárban. Kevés volt a munka. Az utóbbi években azonban a szovjet megrendelések annyira fellendítették a magyar hajógyártást, hogy a vízrebocsátás megszokott dologgá vált. A mostani azonban különleges alkalom: a századik 1100 tonnás tengerjáró hajót bocsátják a Duna habjaira. A századik hajónak eredetileg november 25-én kellett volna vízre kerülnie. Ráadásul elkéstek a hajóalapot fektetésével is. A hajógyártók mégis összejöttek és úgy határoztak, hogy a századik hajót az októberi forradalom 41. évfordulójára vízre bocsátják. Nehéz volt a munka — De sikerült — mondja Kiss Gábor műhelyfőnök. — Túlóra és célprémium nélkül, a dolgozók akaratából rekordidő, 96 nap alatt elkészítettük a jubiláló hajót.

Csütörtökön délelőtt 11 órakor megérkezik az engedély. „Gratulálunk a jubilánsoknak. A vízrebocsátás ellen kifogás nincs. Regiszteri főfelügyelő.” Marad még idő a sólyatér szépítésére. Eltávolítják a hajót övező állványerdőt. Kiss József művezető Szakáll Já-

nos ifjúsági hajókovács brigádja türelmetlenül várja az ünnepélyes pillanatot.

Délután két óra. Megszólal a gyári sziréna. Kiss István gyárigazgató megnyitó szavai után a hajó védnökasszonya „gombnyomásra” végzi el a hajó keresztelését. Elektromos vezérlésre egy üveg pezsgő, szép csokor rózsa kíséretében a hajó oldalához vágódik. S lehull a lepel a tengerjáró orráról, előtűnik a nagy cirill betűs felírás, a hajó neve: PEST.

Az ácsok katonás rendben fel-

sorakoztak a kioldó kötelek mellett. Gémes János műhelyfőnök vezényszavára egyszerre oldják el a hajót ölelő acélköteleket. A tíz méter széles, 76 méter hosszú, 570 tonna súlyú acélkolosszus lejtős fapályáján nagy tajtékokat verve, ünnepélyesen szánkózik a Dunába. Közben a felavatott hajóból

léggömböket és galambokat bocsátanak a magasba. A léggömbök alól zászló bomlik ki, s száll mind magasabbra, rajta a felirat: „Éljen a Nagy Októberi Szocialista Forradalom 41. évfordulójára!”

Igy ünnepeltek tegnap a Gheorghiu-Dej Hajógyár dolgozói.