

A kiszélesített Dunakorzó alatt a viaduktban fog futni a villamos

(A Magyarország tudósítójától.) A Magyarország tegnap már jelentette, hogy a minisztertanács foglalkozott a korzóreformmal. Ki is adtak egy szűkszavú kommunikét a minisztertanács határozatáról. A Magyarország úgy értesül, hogy a belügyminiszter a legnagyobb lelkesedéssel vette kezébe a dunaparti probléma megoldását. Ő is ellene van annak, hogy a korzón keresztül fusson a villamos és a kilátás szempontjából nem tartja megengedhetőnek, hogy a dunaparti korzó hangulatát, valamint a Dunaparton lévő szállodák nyugalmaát megzavarja az átfutó villamos.

A főváros a maga részéről azon az állásponton volt, hogy a korzó kérdését csak úgy lehet megoldani, ha a közlekedés problémáját összeegyeztetik az idegenforgalmi és esztétikai problémákkal. A miniszter még arra is hajlandó, hogy áldozatokat hozzon és így eszik a közmunkatanácsnak az a terve, amelyet már idén szeretett volna megvalósítani.

A közmunkatanács csak ideiglenes megoldásra gondolt; meg akarta szüntetni a villamosjáratot, le akarta bontani a viadukt belső korlátját és kertészetileg szeretne volna kiképezni ezt a részt. Hat hónapra gondolták a villamos kikapcsolását és a villamosközlekedést megfordították volna, részben az Apponyi téren, részben pedig a főkapitányság előtt. Ez a próba idén elmarad. A

villamosközlekedést nem szakítják meg.

A közmunkatanács megkapta a kormánytól a felhatalmazást arra, hogy az összes illetékes tényezőkkel együtt dolgozzék ki egy olyan tervet, amely szerint a villamost az alsó rakpartra helyeznék át. Ezzel el lehetne érni a Dunakorzó kiszélesítését, viszont a közlekedés is megmaradna.

Amint jól informált helyről közlik, a minisztertanács amellet az elgondolás mellett foglalt állást, hogy a Dunakorzó viaduktja alatt vezettesék át a villamosforgalom megfelelő hangszigeteléssel. A hajóállomások elhelyezésére is megtörténnek az intézkedések, még pedig a teherforgalmat a Margithíd mellé viszik, a személyforgalmat pedig az Erzsébethíd és a Ferenc József híd között létesítendő állomásokon bonyolítanak le. A többi dunaparti hajóállomásokat mind meg fogják szüntetni. A rakodóparton a Lánchíd alatt megy tovább majd a villamos aluljáróval, úgy, ahogy a Lánchíd budai oldalán az már megvalósult, úgy menne végig a rakodóparton, egészen a Pozsonyi útig.

A Belváros és a Lipótváros villamosforgalma jelentős reformon megy át. Eltűnik az Akadémia uccából a villamosjárat és ezzel megszűnik az a lehetetlen állapot, amely ebben a szűk uccában a villamos- és autófor-

galom szabályozatlansága következtében ma még fennáll.

A tervek kivitelének összes költségei meghaladják a 3 millió pengőt.

A Magyarország munkatársa Szendy Károly polgármestert is megkérdezte ebben a kérdésben. A polgármester kijelentette, hogy a minisztertanács által kiadott kommunikéhez ő semmit sem tehet hozzá, ami azonban az ő egyéni véleményét illeti, ő is kezdetől fogva azon az állásponton volt, hogy ennek a környéknek a közlekedését megszakítani nem lehet.

— Ha mégis arra kerül sor — mondotta a polgármester, — hogy fel kell emelni a tarifát, lehetetlen, hogy még egy újabb megterheléssel sujtsuk a közönséget, mert kétségkívül nagy anyagi hátrányokat jelentene, ha a közönségnek a Dunapart két oldalán le kellene szállnia és vagy gyalog kellene megtennie az utat, vagy más közlekedési eszközért kellene fizetnie.

A dunaparti korzó reformját most sürgősen előterjesztik és vagy össze vagy jövő tavasszal szeretnék végrehajtani a szükséges építkezéseket.