

16  
 Annak a kurta, de széles utcá-  
 kának, amit ma — sőt több,  
 mint száz év óta Kristóf-térnek ne-  
 vezünk — mindenha nagy forgal-  
 ma volt. A városbeliek, ha Budára  
 igyekeztek, ha az Újvárosba (ma  
 Szent István város), akár Vácra  
 akartak, itt mentek át. Ez ak-  
 kor még a város széle volt. A vé-  
 gében mindjárt állott a városkapu,  
 melyet budaikapunak is, meg váci-  
 kapunak is mondtak. És egyenest  
 majdnem folytatása az az elég  
 szűk utca, amelyik a Dunára nyult  
 ki s a neve hídutca volt, mivel-  
 hogy az első időben a nyugati tor-  
 kolata előtt volt a hajóhid. Ez az  
 utca ma a Türr István-utca.

Amazt a kurta, de széles utcát  
 hát persze budai- vagy váci kapu-  
 utcának nevezték. Északi oldala  
 egy házsor, déli oldalának rövid  
 házsorát pedig egy elhanyagolt  
 utca törte meg, ami délnek nyelve,  
 elébb átvágta az invalidusok palo-  
 tájáról, más szóval kórházáról (ma  
 központi városháza) elnevezett is-  
 potályutcát (ma Régiposta-utca), az-  
 tán folytatva útját, kiment a vám-  
 utcáig, amit máma Párisi-utcának  
 nevezünk.

Ez a ma beépített utca volt a  
 kovácsok utcája. A neve már meg-  
 mondja, kik tanyáztak benne.

Különösnek látszik így az első  
 pillantásra, hogy miért kellett egy  
 ilyen fejlődésben levő kereskedő  
 városban egy egész utcányi ková-  
 csok? Pedig hát itt, igenis kellett.  
 Tudniillik a hajóhidra vezető út-  
 vonal átvágott a közeli, fentebb  
 levő, mai néven Szervita-térnek  
 nevezett kis téren, az akkori pes-  
 tiek nyelvén Platzl-nak mondott  
 terecskén, sőt, amikor a Dunán fel-  
 felé vagy lefelé hajó volt menen-  
 dő, olyankor az alacsony csóna-  
 kokra, pontonokra rakott hidat el-  
 zárták a járókelők elől. Ilyenkor  
 legtöbbször órákon át nem volt  
 közlekedés a tulsó város felé és  
 azok, akik odatartottak, várni vol-  
 tak kénytelenek.

A kis tér, ott a templom előtt,  
 aminek közepén már a legregibb  
 időkből is egy vesszővel bekerített,  
 oszlopos Szűz Mária-szobor állott,  
 ilyenkor tele volt emberrel, hintó-  
 val, szekérrrel, lóval, jármos barom-  
 mal és csordával, kondával, nyáj-  
 jal. Az ilyen kénytelen rostokolást  
 felhasználták az emberek arra,  
 hogy kocsijukon, állatjaikon az el-  
 romlott, a leesőtérben levő, vagy  
 elveszett megymást a kovácsok  
 megcsináltassák, pótolassák.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: <i>Rexa Dezső</i>				Osztályozás	
Cím: <i>Kovácsok utcája</i>				Tárgy <i>725.092.3</i>	
Forrás: <i>Hírlap</i>				Hely <i>Kristóf-té</i>	
				Idő <i>"1949"</i>	
				Személy	
				Helyszám	
(Hely)	<i>1949 VI/19</i>	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	

Székesfővárosi házinyomda 1926 — 8891

Erre kellett ott az a sok kovács-  
 mester. Ezeknek abban a kis utcá-  
 ban voltak műhelyeik és mindad-  
 dig, amíg a hajóhid a hídutca vé-  
 gében állott, amíg a nagy Duna  
 rondellát (ez ott volt a mai Deák  
 Ferenc-utca Duna felé eső nyílásá-  
 ban), le nem bontották, és ott a  
 tágas, terjedelmes hídfőnek való  
 térség (amit eddig Vigadó-térnek  
 nevezünk), nem képződött, a hid-  
 ra menendők most már a szűk vá-  
 rosi utcákon, de a bőségesen he-  
 lyeladó városmenti főúton, az ak-  
 kori nagyhidutcán kényelmesebben  
 jutottak el a hídra.

Persze, a híd áthelyezésével, a  
 most munkátlanul maradt ková-  
 csok is eltűntek a kis utcájukból,  
 és mivel ott semmi szükség nem  
 volt arra a nyakig poros és térdig  
 sáros utcácskára, azt hamarosan  
 beépítették és már 1800-ban nyo-  
 ma sincsen.

De ma, másfél század múltán  
 még sem mondhatjuk, hogy telje-  
 sen nyomaveszett volna.

A pár esztendeje a Petőfi Sán-  
 dor-utca és a Párisi-utca sarkára  
 épült hatalmas bérpalota átjáróház.  
 A könyökbe menő átjárójának  
 alsó darabja ma körülbelül a régi  
 kovácsok utcájának a nyomán ha-  
 lad; szinte azt a régi és régen el-  
 feledett utcát helyettesíti egy da-  
 rabon...

Rexa Dezső