

Az omnibusz-társaság szerződését felmondják

A tanács mai ülésén elhatározta, hogy a Székesfővárosi Közlekedési Vállalat Részvénytársasággal fennálló szerződést 1914. január 1-től számítandó egyévi határidőre felmondja. Ez az első lépés ahhoz, hogy a főváros autobusz-vállalatát berendezhesse. A főváros meg fogja becsültetni az omnibusz-vállalat berendezését és meg fogja váltani a vállalatot. A megváltási ár, — ha a főváros a lovakat és telkeket is át akarja venni — körülbelül kétfélmillió koronát fog kitenni. A múlt esztendőben a főváros közegei próbabecslés útján állapították meg a vállalat árát. A próbabecslés 1.913.623 koronára taksálta a vállalat értékét, 340.000 koronával kevesebbre, mint amennyire a részvénytársaság értékelte a maga berendezését.

A megváltási ár a szerződés szerint két részből alakul. Az egyik rész a vállalatnak becslés útján megállapított becsértékéből, a másik az elmaradt üzleti haszon címén járó kárpótlás összegéből áll. A fővárosi szakértői becslés 1.913.623 koronát kitevő végösszege a következő összegekből áll:

Az Erzsébet királyné-uti telep építményekkel és berendezésekkel	korona	783.570
A Kis-Rókus-utcai telep		202.516
Lovak		262.000
Kocsik		274.140
Lószerszámok		40.217
		1.517.249

Elmaradt üzleti haszon címén a főváros a vállalatnak kártérítéssel tartozik. Ennek az összege az utolsó öt év tiszta jövedelmének átlagából akként alakul, hogy az utolsó mérleg szerint befektetett tőke utáni négy százalékos kamatok abból levonandók. Az ekként fennmaradt összeg az elmaradt üzleti haszon, mely az engedélyvidékből még hátralevő évekre félévenként utólagos részletekben fizetendő. Az elmaradt üzleti haszon összege a megállapítandó becsérték ötszázalékánál nagyobb nem lehet. Joga van a fővárosnak ezeket az évi járadékokat ötszázalékkal tőkésítve készpénzben kifizetni. Helyformán elmaradt haszon címén 13 éven keresztül 38.707 koronát kell fizetni a vállalatnak, aminek tőkeértéke 356.667 korona.

Az omnibusz-szerződés felmondása, amint említettük, az első lépés ahhoz, hogy a főváros végvalahára áttérjen az autobusz-közlekedésre. A tanács egyidejűleg nemzetközi pályázatot fog kiírni az autobusz-vállalat berendezésére és a városi autobusz-vállalat esetleges üzemeltetésére. A pályázat szövegén most dolgozik a közlekedésügyi osztály.

		Iktatószám
Budapestre vonatkozó újságcikkek		
Szerző	Cím	
	Az omnibusz-társaság szerződését felmondják	
Forrás:		
Bp.	1913 XII/24.	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. fiz.)
Helyszín	Idő	Hely
	1913	
Osztályozás	Tárgy	
		385. 86