

Budapest fejlődéséről tárgyalt a Minisztertanács

A Minisztertanács csütörtöki ülésén meghallgatta és jóváhagyta *Marjai József* miniszterelnök-helyettes beszámolóját a magyar-szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság tbiliszi üléséről. Megbízta a gazdasági bizottságot, hogy dolgozzon ki intézkedési tervet az ülészak határozatainak végrehajtására.

A kormány megtárgyalta a Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottságának tevékenységéről készített beszámolót. Megállapította, hogy a végrehajtó bizottság tervszerű gazdálkodása és intézkedései, valamint a társadalmi összefogás eredményeként a fővárosban az elmúlt években javultak az életkörülmények. A Minisztertanács jóváhagyta, hogy a VI. ötéves tervidőszakban kiemel-

kedő feladat a lakáshelyzet, az általános iskolai oktatás és az egészségügyi ellátás feltételeinek jobbítása és kiegyenlítése, városrészekben. Felhívta a figyelmet arra, hogy a társadalmi célokkal és a gazdasági követelményekkel összhangban korszerűsíteni kell az irányító és végrehajtó szervezetek munkáját, s tovább erősíteni a lakossághoz fűződő kapcsolatokat.

A kormány megerősítette az Állami Tervbizottság határozatát a vasúthálózat-fejlesztés kiemelt beruházásáról, a Budapest-Ferencváros keleti rendező pályaudvar korszerűsítéséről. Az átépítés első ütemében a forgalombiztonság növelése mellett jelentősen bővül a pályaudvar átbocsátó képessége.

szükségóvodák, és valószínű, hogy ebben az ötéves tervben már nem kell képzés nélküli óvónőket alkalmazni.

Az utóbbi öt esztendőben mintegy 37 ezerrel emelkedett az általános iskolai tanulók száma; főleg a lakótelepeken és a külső kerületekben mind több gyereket kénytelenek váltakozó műszakban oktatni. Súlyos gond, hogy a képzés nélküli nevelők aránya a tanítók között 5 százalékra, a napközi otthonokban 18 százalékra nőtt. Komoly feszültséget okoz Budapesten, hogy bár mind nagyobb a társadalmi igény az egésznapos nevelés, a napközi, tanulószobák iránt, ezt az iskolák csak részben tudják kielégíteni.

A VI. ötéves terv alatt az általános iskolai tanulók létszáma Budapesten mintegy 44 ezer fővel növekszik, ezért a fővárosi fejlesztések sorában különös figyelmet fordítanak az általános iskolai hálózat további dinamikus növelésére. 1985-ig mintegy 1300 általános iskolai osztály- és napközi otthoni terem létrehozását tervezik. Azért, hogy a rendelkezésre álló pénzeszközöket a lehető legjobban használhassák fel, 360 iskolai tantermet a meglévő iskolák kiegészítéseként építenek fel.

A főváros egészségügyi ellátása és a gyermekintézmények helyzete

A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottsága jelentést állított össze a budapesti egészségügyi ellátásról és a gyermekintézmények helyzetéről.

Az elmúlt tervidőszakok idején — állapítja meg a jelentés — az egészségügyi alapellátás jelentősen fejlődött, és ez lehetővé tette a lakosság szükségleteinek színvonalas kielégítését. Teljessé vált a felnőtt- és gyermek-körzeti orvosi hálózat. Mindezek ellenére a fővárosi lakosság egészségi állapota valamivel kedvezőtlenebb az országos átlagnál, magasabb a halálozási és alacsonyabb az élveszületési arány. Egyre nagyobb gondot jelent az alkoholisták magas száma, és bár a helyzet javítására számos intézkedést tettek, a kedvezőtlen jelenségek nem csökkentek a kívánt mértékben.

A fővárosi kórházak fejlesztésére, felújítására harminc éven keresztül csak igen kevés pénz jutott, új kórház csak az V. ötéves terv időszakában épült. Ennek ellenére a kórházakban folyó gyógyító munka színvonalas és általában megfelel az igényeknek. Az V. ötéves tervidőszakban mintegy kétezer új ágy létesült, a budapesti kórházi ágyak száma mégis kevés. Az utóbbi években elkészült új létesítmények nem tudják pótolni a rossz műszaki állapot miatt véglegesen megszűnt vagy átmenetileg szünetelő gyógyintézményeket. A fővárosi egészségügyi intézmények felújítására fordítható pénzeszközök 1975 és 1980 között ugyan a háromszorosára növekedtek, az elkerülhetetlen javítások üteme mégis lassúbb, mint ahogy az elvárható. Az V. ötéves terv során az eredetileg tervezett 250 millió forinttal szemben a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága 495 millió forintot adott a kórházak gép- és műszerállományának fejlesztésére. Elsősorban a gyógyító intézmények korszerű életmentő felszerelését alakították ki, több kórházban működni kezdtek az intenzív osztályok és a koronáriaórzők. Minden gép- és műszerigény kielégítésére természetesen nem volt s a jelek szerint a VI. és a VII. ötéves tervidőszakban sem lesz lehetőség. Egyébként a tervek továbbra is előtérbe helyezik a fekvőbeteg- és az alapellátás javítását. Folytatják a kórházak bővítéssel egybekötött rekonstrukcióját is.

Az utóbbi tíz évben a bölcsődei helyek száma nyolcezerrel nőtt. 1980-ban a bölcsődéskorú gyermekek mintegy harminc százalékát tudták fogadni ezek az intézmények. A VI. ötéves terv során folytatódik a hálózat fejlesztése s ennek nyomán 1985-re várhatóan a gyermekek ötven százaléka kerülhet bölcsődébe, ez lényegében a má ismert igények teljes kielégítését jelenti. Az óvodáskorúaknak 87 százaléka jár óvodába, ám a nagyszámú gyermekcsoportokkal még mindig igen nehéz a magas követelményeket tartalmazó, kor-

szerű óvodai nevelési program megvalósítása. A VI. ötéves terv időszakában újabb helyek létesítésével, valamint más intézkedések hatására várhatóan teljessé válik az óvodáskorúak intézményes nevelése, és a zsúfoltság is csökken. Felszámolhatók lesznek a

A ferencvárosi rendező pályaudvar rekonstrukciója

A Budapest-Ferencvárosi rendező pályaudvar az ország vasúthálózatának legfontosabb csomópontja, ugyanakkor a főváros legjelentősebb teherforgalmi gócpontja. Csaknem harminc év telt el azóta, hogy utoljára korszerűsítették ezt a pályaudvart, felújítása elkerülhetlenné vált. Az Állami Tervbizottság erre vonatkozó határozatát most a kormány is jóváhagyta. A tervek szerint három ütemben építik át a ferencvárosi rendező pályaudvart. Az első — most jóváhagyott — ütemben a csomópont keleti felét építik át, a későbbiekben kerül sor a központi biztosító berendezés épületére, létrehozzák az új kocsijavító bázist és befejezik

a tűzoltó-vízvezeték-hálózat kiépítését is.

A csaknem egymilliárd forintot igénylő munkálatok Európa egyik legmodernebb rendező pályaudvarának kialakításához vezetnek. Nagymértékben csökken majd a nehéz fizikai munka: az új berendezések automatikusan állítják a váltókat, fékezik a kocsikat — a rendezés csaknem teljes folyamata emberi beavatkozás nélkül mehet végbe.

Mindezzel összefüggésben biztonságosabbá válik a rendező pályaudvari munka, s mivel a korszerű berendezés segítségével jóval több kocsi rendezésére lesz mód naponta, jelentősen megnő a pályaudvar átbocsátóképessége.