

A TŰZ REGÉNYE

Az első vízipuskától a 120 méter magas vízsugarat lövelő Niagara-fecskendőkig — Emlékek a budapesti tűzoltóság fényes multjából

A Tisza Kálmán térről, mint vidám verébesiripelés szűrődik be az ablakon a játszó külvárosi gyerekek zsvaja... Vonító bűgással egyre jobban tompul a vészkoecik szirénája, amelyek az imént robogtak ki a Központi Tűzország kapuján. A nagy laktanyában egyébként olyan nyugalmas vasárnap-délutáni esend terpeszkedik, mintha nem is az örök éberség házában lennénk, hanem valamelyik esendes vidéki portán, ahol nincs sietség, soha nincs izgalom.

A tűzoltók a tágas legénységi termekben esendesen füstölnek, halkán beszélgetnek, egyik-másik elnyújtózik a katonás sorban álló vaságyakon, egy asztalnál sakkoznak ketten, odább olvasgatnak... Csupa nyugalom mindenfelé. Csak a telefonszoba inspekcioása és a riadósok állnak éberen. Pedig milyen óramű pontosságú, precíziós szerkezet az, amit látunk, amely a riasztócsengő éles szavára, mint megbolygatott hangyaboly egyszerre sűrögni, mozogni kezd, vezényszavak, utasítások nélkül, pillanatok alatt mindenki a helyén, felpattannak az ajtók, bújni kezdenek a szirénák és percek alatt már messze járnak a vész katonái...

Közludomású, hogy a budapesti fővárosi tűzoltóság a legelső között foglal helyet Európában, úgy felszerelése, mint emberanyaga és képzettsége tekintetében. A törvényhatóság évről-évre óriási összeget áldoz e dédelgetett intézmény fejlesztésére, fenntartására.

Január elején lép szolgálatba az első nagy külterületi őrség a Teve uccában és februarban a svábhegyi.

A legmodernebb motoros szerek beszerzése nagy részt már megtörtént s a budapesti tűzoltóság elérkezett ahhoz, hogy

az egész szolgálatot hatalmas autófecskendőkkel láthassa el.

Autószerkesi kerül még a Svábhegyre is.

Csendesen beszélgetünk a főparancsnoki szobában.

Breuer Szilárd

kormányfőtanácsos, a budapesti tűzoltóság népszerű főnöke, az emlékeiről beszél.

— Negyvenöt évvel ezelőtt, 1885 június 15-én kerültem a főváros szolgálatába. Mérnöknek készíttem és tűzoltó lett belőlem. Akkor még nem volt előtúra a szaktudás. Ma már követelmény. A technika fejlődése, a gépek térhódítása követelik, hogy a tűzoltókat ne csak fegyelmző, ne csak jó csapatost legyen, ne csak a tűzoltás taktikájához értsen, hanem jó gépész, jó építész és szakavatott vegyész is legyen.

— Amikor én a tűzoltóság kötelékébe léptem, már modern korszakról beszélhettünk, a budapesti tűzoltó-intézmény hősora a mult század elejéről datálódik. 1840 táján szervezte meg Pesten néhány nagyobb üzem és malom az első tűzoltóságokat, persze minden rendszer és nagyobb felkészültség nélkül. A budapesti önkéntes tűzoltóegyesületet gróf Széchenyi Ödön alakította meg 1863-ban, miután tanulmányozta az akkor már jól szervezett londoni tűzoltó-intézményt. Széchenyi Ödön már egyenruhás tűzoltóságot akart, de

az osztrák önkényuralom attól tartva, hogy burkolt katonaság lesz, nem engedélyezte az egyenruhát

egészen 1869-ig.

— 1870 Szeptember éjszakáján tartotta a budapesti önkéntes tűzoltóság az első rendszeres éjjeli őrséget, február elsején pedig, ugyanebben az évben, megkezdte szolgálatát a szervezett városi tűzoltóság, amelynek a mai Eskü téren volt a lakta-

nyája. 1873-ban már négy őrség van, 1885-ben az első kiállítás idején a fejlődés újabb korszaka következik be három kerületi őrséggel, 1896-ban, a milleniumi kiállítás megnyitására pedig újabb három őrség felállítása történik meg.

— Ezek az első őrségek a már említett eskütéri őrségen kívül a mai Nemzeti Színházzal szemben, az akkori kerepesiúti László-házban, a Próféta uccában, a hajdani Rácvárosban, a Szarvas téren, Újlakon a mai Kolosi téri iskola helyén, a Pálffy téren, a köbányai Mázsa téren állottak és a rossz-emlékű Új-épület ötödik pavillonjában volt még egy őrség. Ez az őrség volt a Neugebäude utolsó lakója. A

kihurcolkodó tűzoltók hozták magukkal annak a szobának a lámpáját is, ahol Batthyány Lajos utolsó óráit élte s ezzel a szabadságharc egyik ereklyéjét mentették meg.

Ez a lámpa most a Fővárosi Múzeumban van.

— A tűzoltóság kezdetleges felszerelésének kicserélése 1873-ban már megkezdődött. A biztosító társaságok ajándékozták az első gőzfecskendőt, amely angol gyártmány volt és a „Széchenyi” nevet viselte. Később, 1876-ban a kormány ajándékozta meg a tűzoltóságot két nagyobb gőzfecskendővel, amelyek a szegedi árvíznel állottak munkába, de azóta nem tudtak velük mit kezdeni. 1885-ben, majd 1887-ben kapott a tűzoltóság még két gőzfecskendőt. Ezek is angol gyártmányú gépek és még ma is megvannak s tartalékszolgálatot végeznek, ám

a tényleges modernizálódás 1912-ben kezdődött el és Almády tanácsnok nevéhez fűződik ez az érdem.

Az ő kezdeményezésére szereztek be az első autófecskendőt, ő rendezte a tűzoltólegénység státuszát, nyugdíjellátását stb. Az első autós őrség a városházán elhelyezett IV. kerületi készütség lett. 1914-ben folytatta a főváros az újabb autós szerek vásárlását, amit a háború egy időre megakasztott.

1925-ben folytattuk a modernizáló folyamatot s ez ma már közvetlen befejezés előtt áll.

Az összes őrségek automobil-fecskendőkkel, szerkesikkel és tolólétrákkal vannak felszerelve, lófogatú őrség már nincs egy sem.

Vegyes őrség van egy-kettő, azért, mert vannak olyan útvonalak is, ahova a nehéz motorokkal eljutni lehetetlen, vagy nem elég erős a vízszolgáltatás. Ma már legfeljebb csak egyes darabok pótlására szorítkoznak, így néhány autós szerkesit fogunk beállítani, vagy ha lesznek, bizonyos újdonságokat. Felszerelés tekintetében az első között állunk, legfeljebb az őrségek elhelyezése ellen lehet még kifogás, mert azok régi és többnyire szűk épületekben vannak.

— A teveucci és svábhegyi új őrségek mellett a közeljövőben szükség lesz a kelenföldi és a ferencvárosi tűzoltóság felállítására, amely egyúttal a kikötők tűzorsége is lesz.

— Visszapillantva erre a közel négy évtizedre, nagyon nehéz kiválasztani, hogy mely tüzeket láttam a legérdekesebbnek, a legveszedelmesebbnek. 1885-ben egyike volt a legnagyobbaknak a molnárók és sütők malmának égése, ahol a tűzoltóság olyan mestermunkát végzett, hogy csak a koptató pusztult el, a többi sikertelenül megmenteni. 1888-ban július elsején volt a régi Hengermalom pusztulása a mai Klotild uccában. Ez arról emlékezetes, hogy itt használtuk az első nagy tolólétrát. Itt is sikerült a malom nagyrészt megmenteni. A kilencvenes évek elején, éppen május elsején volt az Első Magyar Gazdasági Gépgyár égése, amelynél 24 órán keresz-

tül étlen-szomjan dolgozott a tűzoltóság. A kilencszázas évek

legnagyobb tüze a Párizsi Áruház katasztrófája volt, amelyhez fogható azóta nem is volt Budapesten.

A háború alatt nehéz munka volt a Hungária-malom oltása. Itt állta ki a tűzkeresztséget a háború alatti népfelkelő tűzoltóság. Emlékezetes a Concordia-malom égése, amikor két tűzoltó pusztult el a lángokban és

hajszálon mult, hogy el nem pusztult az egész kilenczedik őrség.

Az utolsó percben vettük észre, hogy lángtengerré vált alattuk is minden és még sikerült kürtjellel visszaparancsolnunk őket.

— 1922-ben, főparancsnokságom első napján dühöngött a Silos-telep égése, amely a legnagyobb tüzek egyike volt Budapesten, amelyeket valaha láttunk. Ez volt talán az egyetlen tüzeset, amelyhez a köbányai őrs kivételével kivonult Budapest valamennyi tűzoltósága.

— Számtalanszor forogtam életveszedelemben, háromszor buktam le a robogó tűzoltókoeciról, de soha nem lett semmi bajom. 1888-ban a Hengermalom égésénél közvetlenül mellettem zuhant le egy össze-

STERN EMIL

Telefon: Aut. 906-48

ÚT, CSATORNA- és MAGASÉPÍTÉSI SZERSZÁM- és MŰSZAKI ÜZLET

BUDAPEST, V., VISEGRÁDI U. 32.

Thiergärtner és Stöhr rt.

egészségügyi és fűtőberendezések gyártása és felszerelése

Budapest, I. ker., Budafoki-út 9-11.

Telefon: József 363-51. • Telefon: József 363-51.

MAGYAR ELEKTROMŰVEK

SZENTIRMAY BÉLA

BUDAPEST, VIII., BAROSS UCCA 86.

TELEFON: JÓZSEF 422-87.

Villamos főző-, fűtőkészülékek, porszívó-, padlófűtésítő- és készírtőgépek gyára

Steinhäusl és Kölber

— FESTŐK —

BUDAPEST, IX., TŰZOLTÓ UCCA 3. TEL: J. 308-24.

ÚJ ÉPÍTKEZÉSNEK, TATAROZÁSNAK NÉLKÜLÖZHETETLEN A

»PICKLIN« falsarokvédő és hermetikusan elzárás PICK EMIL

BUDAPEST VI, PODMANICZKY UCCA 63. TELEFON: A. 120-55

RUFIAN ISTVAN egészségügyi berendezési vállalat

BUDAPEST, VI, KMETTY UCCA 7

Iroda: VI, Szinyei Merao ucca 10. Telefon: L. 986-25

SZALFÉTER EDE TELEFON: K. 502-36

üveg- és porcellánkereskedése, hétköznapi és építkezési vállalat II, MARGIT KÖRUT 32

BUDAPEST I., KRISZTINA KÖRUT 83. SZ.

ROGGENBAUER REZSŐ Telefon: A. 190-87

kárpitos, díszítő és lakberendező BUDAPEST, V., FALK MIKSA UCCA 12

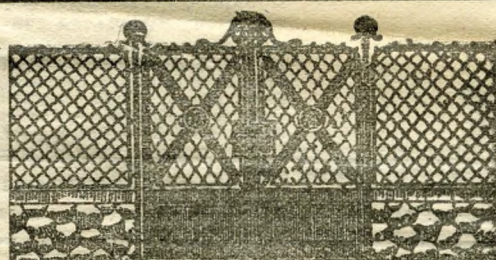
Ponyva, vászonredőny és kórházi matracok szállítási vállalat

Kőbányai Gép- és Vasszerkezeti Műhely

BISSELIQUES MÉRNÖK

Budapest, X, Liget-u. 46. Tel. J. 358-25

Vasszerkezetek, lakatosmunkák, portálok



Legjutányosabb árban szállít sodronykerítést (teljesen felszerelve vidéken is)

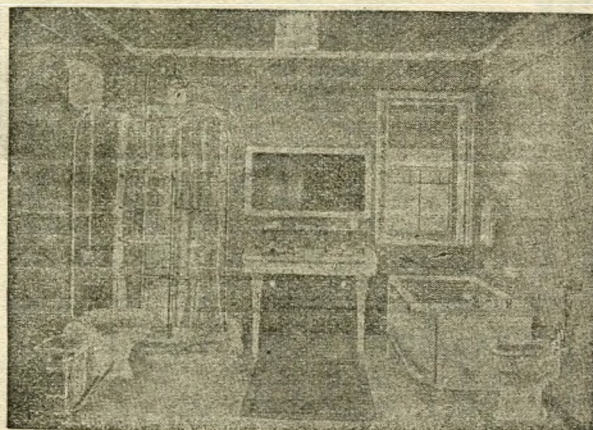
Hicker és Társa cég

Budapest, IV., Ferencz József rakpart 23.

Alapítotott 1876. Telefon: Aut. 826-85.

Fekete Ödön mérnök

Villamos, vízvezeték, csatornázások, központi fűtés, szellőztetések és légveszberendezések tervezése és kivitelezése Budapest II, Zsigmond u. 1. Tel. automata 514-80



Központi fűtés
Vízvezeték-
berendezés
Bádogosmunkák

SÁMUEL GYÖRGY
BUDAPEST, VI., ARADI UCCA 45.

Telefon: Aut. 223-62. Alapítási év: 1886.

omló kémény és az izzó téglák letépték a mellemen függő jelzőkürtöt is. 1886-ban az úpesteri Wolfner-gyár egységénél ugyancsak közvetlen előttem omlott össze egy hatalmas tűzfal. A mellettem álló rendőrtisztviselő, Ambrus kapitány és küldönce meghaltak, az én kürtösöm is súlyosan megsebesült. Ennél a nagy úpesteri tűznél, amelyhez segítségül hívtak bennünket, három budapesti őrség végezte a mentést.

A közelmúlt egyik legnagyobb tüzesetét, a károlykörüti bérapalota égését is szóba hoztuk és utaltunk azokra a hírekre, hogy az oltás azért ment nehezen, mert nem voltak elég magasak a tolólétrák. — A tolólétrákkal nem lehet a végtelenségbe menni. Biztonság tekintetében

a mi létráinkkal máris elértük a végpontot.

Két 33 méteres új Magerus-tolólétránk van, két újabbat most rendeltünk. A régebbi létrák 26—30 méter magasak voltak. A károlykörüti tűznél az egyik régi létra tényleg nem volt elég magas, de az újabb létrák megfeleltek. A 36 méter magas tolólétrák szerkezetileg még nincsenek eléggé kipróbálva és nem nyújtanak kellő biztonságot. A fent dolgozó tűzoltók életét könnyelműen nem veszélyeztethetjük. Ma

még egyetlen európai városban sem találunk 36 méteres tolólétrákat.

Az érvényben lévő építési szabályzat szerint 25 méter a maximális épületmagasság, létráink tehát ennél 4—6 méterrel magasabbak.

Megjegyeztük, hogy a készülő új építési szabályrendelet meg fogja engedni a hét-nyolcemeletes épületeket is és a Károly körúton épülő Erényház már ilyen lesz.

— Ehhez

nem a túlzottólétrákat kell magasabbra szabni, hanem az épületeken kell olyan szerkezeti módosításokat kikötni, amelyek tűzbiztosságot nyújtanak, legalább is megakadályozzák a tűz terjedését.

Ez a betón és a vasbeton korszakában többé nem probléma. Meg kell szüntetni a manzardépítkezéseket, amelyek ablakközeinek és falközeinek parafaburkolata a legveszedelmesebb, mert észrevétlenül, pillanatok alatt és akadály nélkül viszi tovább a tüzet. Ez volt az eset a Károly körúton és az Államvasutak palotájának égésénél is.

— A főváros és a Közmunkatanács az új szabályrendeletben oda fog hatni, hogy a magasépítések tűzbiztos szerkezettel történjenek és hogy megfelelő számú tűzbiztos lépcső álljon rendelkezésre. Amerikában például, ahol acél és beton a felhőkarcolók főanyaga, szintén nincsenek égbenyúló tolólétrák, hanem minden felhőkarcoló elegendő vaslépcsővel van építve, minden emeletesoporthoz más és más helyen. Ezekhez a túlzott magasságokhoz elégtelen a legerősebb fecskendők ereje is, ezért

a felhőkarcolókban külön kis vízmű van, amely a magasabb emeletek biztonságát szolgálja.

Víz tekintetében nálunk hosszú időre nincs még problémánk. A mi motoros fecskendőink 12 atmoszféra nyomással, 120 méter magas sugarakat tudnak produkálni, ami teljesen elegendő még a mai építési viszonyok között is. A Társadalombiztosító toronyháza például 68 méter magas lesz, ami annyit jelent, hogy még ennél is lesz a mi fecskendőinknek hat atmoszféra feleslege.

Tavasszal négy társasházat építenek a fővárosi tisztviselők

Megemlékeztünk a közelmúltban a fővárosi tisztviselők lakásépítési akciójáról, amely rövidesen többszáz székesfővárosi alkalmazottat fog saját hajlékhoz juttatni. Az akciót a fővárosi közönsége olesó telkek rendelkezésre boesátásával fogja segíteni. A mozgalom a hét folyamán törvényes formát is öltött, amennyiben megalakult a tisztviselők két társasház-építő szövetkezete, amelyek az egész akciót le fogják bonyolítani. Rövidesen még két házszövetkezet alakul, s a tavasszal négy társasház építését kezdik el a Horthy Miklós út mentén.

Budó Jusztin dr., levéltáros, a FANSZ főtítkára a tisztviselők lakásépítési akciójáról a Következőkben tájékoztatott bennünket:

— A FANSZ vezetősége még a múlt év elején felhívást intézett a tisztviselőkhez, jelentkezzenek azok, akik a lakásépítési mozgalomban résztvenni szándékoznak. A felhívásra

többszázán jelentkeztek, igaz, hogy ezek jelentékeny része családi házat akart.

Százhatvanegyen azonban társasház építkezésre is jelentkeztek és ezek közül 108-an az előírt 500—500 pengős előzetes részdíjat is befizették.

— Ezeknek a részvételével alakultak meg a ház-építő szövetkezetek. Egyelőre kettő. A Horthy Miklós út és Bertalan ucca sarkára tervezett házra 28, a három Lenke-úti házra pedig 60—60 résztvevő jelentkezett. A jelentkezők száma azonban

jelentékenyen szaporodni fog, ha a tagok látják a mozgalom komolyságát.

— Az építési hozzájárulás szobánként 2000 pengő lesz. A tagok 100 pengős részjegyeket fognak a szövetkezettől átvenni, abban a mennyiségben, ahogy a szövetkezeti közgyűlés meg fogja állapítani. Az approximativ ár kétszobás lakásért 17—20 ezer, háromszobásért 19—24 ezer, négyszobásért 22—27 ezer pengő lesz. A tervezett négy ház építése körülbelül 2 millió pengőbe kerül. A Horthy Miklós út sarkán épülő első ház 700.000 pengőbe. A tagok

a költségek 20 százalékát fogják készpénzben befizetni, illetve lefedezni, a hiányzó nyolcvan százaléknyi összeget pedig a Községi Takarékpénztártól fogjuk kölcsön venni 8—9%-os annuitással.

A tartozást a tagok lekötött lakbérével fogjuk törleszteni. Az építkezést

a tavasszal minden bizonnyal megkezdjük

és őszre már beköltözhető is lesznek a minden polgári igényt kielégítő békebeli kivitelű bérházak. A mozgalom mindenesetre csak erősödni fog, ha az első házak már állanak, mert a korábbi sikertelen akciók sok tisztviselőt bizalmatlansággal töltöttek el.

ÉPÍTŐIPAR RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest, VIII. kerület, Baross ucca 15
Telefon: József 411-49

Asztalgépgyár és anyagtelep: Budapest, IX., Gubacsi út 37

Sternberg és Kálmán

Tűzfecskendők, tűzoltó-
szerek, egyéni felszerel-
ések és kútszivattyú-gyára
Budapest, József-körút 35
Telefon: József 301-80

NEMES FUCHS VILMOS

ELEKTROTECHNIKAI VÁLLALAT
BUDAPEST VI., SZONDY UCCA 84. III. 1.
TELEFON: AUTOMATA 285-48

RÓZSASI MARTON

FÖLDMUNKAVÁLLALKOZÓ és FUVAROS
BUDAPEST, VIII., THÖKÖLY ÚT 3. SZÁM
Telefon: József 439-29 — — — Telefon: József 439-29

GRÜNVALD BÉLA

SZOBAFESTŐ- ÉS MÁZOLÓMESTER
VII., ÖVÖLDE TÉR 2. TELEFON: J. 308-78

MIKA TIVADAR

RÉZÁRUGYÁRA
BUDAPEST, VII., KAZINCZY UCCA 47
TELEFON: JÓZSEF 428-27

EGRI és FIA Dr. EGRI ISTVÁN

TELEFON: JÓZSEF 318-01 OKL. GÉPÉSZMÉRNÖK
központi fűtés — vízvezeték — csatornázás
BUDAPEST, VII., ROTTENBILLER UCCA 28

REDNER JENŐ

MÉRNÖK, ÉPÍTŐMESTER,
ÉPÍTÉSI VÁLLALKOZÓ
BUDAPEST, X., DANDÁR U. 17. TEL. J. 394-32

GRATZ LAJOS

okl. mérnök, építész, építési vállalkozó
Budapest, I., Horthy Miklós út 32.

DÁVID ÉS DEUTSCH

KÖZPONTI FŰTÉS, SZELLŐZTETÉS, VÍZVEZETÉK,
CSATORNÁZÁS, ÉPÜLET- ÉS BÁDOGOS-
MUNKÁK MŰSZAKI VÁLLALATA
BUDAPEST, VII., RÓZSA UCCA 41. TELEFON: J. 430-81

MINKOVITS

modern cégtáblafestő
VIII., Vig ucca 24. — Telefon: József 385-52.

MINIUS JAKAB tapéta-aktár. Nagy választék bel- és külföldi papírkárpitokból. Budapest, VII., Rákóczi út 6. (a Bazár-udvarban)
TELEFON: JÓZSEF 414-17

Mandorff és Társa

Vas, fémlakatos és gépjármű áru munkák üzeme
Budapest VI., Szabolcs ucca 9.
Telefon: Aut. 142-67.

Laczkó István

BUDAPEST, IX.,
bádogos és szerelő
LILIAM UCCA 28.
Telefon: József 399-48

ÁNGYÁN GYULA

épület, gép- és műlakatos, autógépheglesztő
BUDAPEST, VII., MIKSA-U. 9. Tel. I. 335-71

PARKETTA Szék- és Faárugyár Rt.

azelőtt JAUERNIK ISTVÁN
Budapest X., Kőbányai út 41/a.
TELEFON: JÓZSEF 346-43
Főbb gyártmányaink: Mindennemű székek és éttermi asztalok
színházi csapószékek, parket és szabadelmázott klotetűlések stb

ROHRMANN JÁNOS

ELEKTROTECHNIKAI ÉS MECHANIKAI GYÁR
BUDAPEST, VII., SAJÓ-U. 5/a.
Gyárt: precíziós fogaskerekeket, fogasrudákat,
esztorgamunkát és lövegekkel. Alapítástól 1904.

ZIMMERMANN ÉS LOVÁSZ

TAPÉTARAKTÁR, MENNYEZETDÍSZ-GYÁR — FESTŐK ÉS DÍSZÍTŐK
Telefon: József 424-81 Budapest, VII., Almásy-tér 16

vitéz ABUCSAY SANDOR és TÁRSA

villanyszerelő, épület- és díszmű-bádogos
vívvezeték, légszusz, csatornázás, központi fűtés és egészségügyi berendezések vállalata
Budapest, VII., Akácfa-u. 41.
Telefonszám J. 352-55.

KÖBÁNYAI KÁTRÁNY- és ASZFALTIPAR

FRIED és GRUBER okl. mérnökök / X., Gyömrői-út 64 / Tel. I. 449-44
GYÁRTMÁNYAINK: bőrlémez, szil- VÁLLALUNK Tetőfedést minden
getelő lemez, aszfalt fedéllemez kivitelben, szigetelési munkákat,
(szagtalan), faomental, klöntő vízlelenítési munkákat, aszfalt-
aszfalt, aszfalt coulé tozást

LERCHNER és TÖRÖK

szobafestő, mázoló TELEFON: BUDAPEST,
és bútorfényező L. 963-03. VI., Petneházy-u. 44

MAGYAR ALTALÁNOS

GÉPGYÁR R. T.

MÁTYÁS FÖLD

GYÁRTÁSI ÁGAK:
Személyautóbilok, teher-
autóbilok, autóbuszok

Gyártó eladási központ:
Méray Motorkerékpár-Gyár r. t. IV., Váci ucca 1.

Tervez, épít, átalakít, tartoz

költségvetés és rajz díjtalan
HORVÁTH ISTVÁN ÉPÍTÉSI VÁLLALATA
III., Vörösvári út 71 Kedvező fizetési feltételek

SZAVA SANDOR

EGÉSZSÉGÜGYI BERENDEZÉSEK GYÁRA
Budapest, I., Budafoki-út 73. sz.
Telefon: Légymányos 6-07.

STOBBE KÁLMÁN

ÉPÍTŐMESTER
BUDAPEST, V., VISEGRÁDI UCCA 9.
TELEFON: 975-93

BIER ÉS WERSCHETZ

okl. mérnök és építőmesterek, építési vállalkozók
Budapest, IX., Vágóhid ucca 11. sz.
TELEFON: JÓZSEF 363-78, 259-50.

EGYESÜLT GÉP- ÉS FÉMÁRUGYÁRAK RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Budapest, VI., Lőportár-u. 9-11
TELEFON: AUTOMATA 275-13
GYÁRTMÁNYAI: Szilvizsgátori berendezések, szénaszívó-készülékek. Bor- és sörkímélőkészülékek, jegyzékrények. Elektromotorok, mosodai berendezések, mosó- és vasalógépek. — Fémtoleg-
oikkak. — Folyékony szénaszav.

KOZÁK ANTAL KARDMŰVES ÉS LAKATOSMESTER

Budapest VIII., Üllői-út 58, Futó u. sark (Villamos-megállás)

SIMOR DÖME

mű- és épületlakatos-mester és
vasszerkezetek ipartelepe. Sod-
ronyfonatok nagyban gyártása
BUDAPEST, VII., THÖKÖLY ÚT 89. SZÁM
TELEFON: JÓZSEF 394-43.

KVILA GYULA Telefon: Aut. 516-55

bádogos, víz, gáz és köz-
ponti fűtés berendezési
vállalata Budapest, II., Török ucca 8. szám

BORY ÉS WALTHER

ÁCSMESTEREK ÉPÍTÉSI VÁLLALKOZÓK
Rákospalota, Földvár ucca 60. szám
TELEFON: LIPÓT 96-14. SZÁM