

# Nemcsak a hely kevés

Egy vizsgálat — 450-nel több jármű parkolhat

A gyalogosoknak is át kell venniük a forgalom ritmusát

Az V. kerület, a Belváros közlekedése nemcsak a rendőrség gondja, hanem a járművezetőké, a gyalogosoké, a kerületben levő hivataloké, üzleteké, intézményeké is. Nem véletlen, hogy a főváros új forgalmi rendjének kidolgozásakor az elsők között éppen a Belváros közlekedését szervezték át, s bár az egyirányúsítással folyamatosabb, gyorsabb és biztonságosabb lett a forgalom, változatlanul vannak megoldásra váró, intézkedéseket sürgető gondok, problémák.

## AKADÁLY

### — EGY PÓTKOCSI

— Kezdjük azzal — mondják a közlekedésrendészetben —, ami nemcsak a legszembetűnőbb, hanem az állandó viták és forgalmi torlódások előidézője is: rossz gazdálkodás a hellyel. Kétségtelen, hogy a Belvárosban kevés a szabad hely, de tapasztalataink szerint a meglevőt is rosszul használják ki a járművezetők. Nemrég megvizsgáltuk a várakozási helyeket, s megfelelő intézkedésekkel mintegy 450 újabb jármű részére biztosítottunk helyet. De ennél jóval több kocsi tulajdonos várakozási gondja is megoldódna, ha egyesek nemcsak magukra, hanem másokra is figyelemmel lennének. De éppen ez a figyelmesség hiányzik a Belvárosban. Mindennapos látvány, hogy elállják és lezárják a kapuk ki- és bejáróit. Nemrég történt, hogy egy kocsi tulajdonos hozzánk fordult segítségért: két héten át a szó szoros értelmében képtelen volt kihajtani a házból. Ugyanígy elfoglalják és lezárják a kijelölt rakodási területet is, ami már tudatos szabálysértés: a rakodók nemegyszer csak rendőri beavatkozással végezhetik munkájukat. Az igazsághoz tartozik, hogy az áruszállító vállalatok egymásra sincsenek tekintettel: a Semmelweis utcában — amely a Belváros egyik legfontosabb rakodóhelye —, a MÁV „háztól házig” szolgálatának egyik hatalmas pótkocsija reggeltől estig parkírozott, s emiatt a Tanács körüli üzletekben csak ügyel-bajjal tudták kivinni az árut. Az effajta magatartás a „csak nekem legyen helyem” elve a Belvárosban, ahol centiméterekért folyik a harc, a legnagyobb mértékben közösségellenes. Ennek megfelelően járunk el az ilyen gépjárművezetők ellen, de csak rendőri intézkedésekkel nem lehet megoldani ezt a problémát.

## AUTÓK A JÁRDÁN

Az erőszakosság, a tülekedés szülte a másik „belvárosi közlekedési újítást”: a járdára való felhajtást, felállást is. Ez pedig nemcsak veszélyes, forgalmat gátló önkényeskedés, hanem rendkívül költséges is. A járdák burkolata nem bírja el a járműveket, s súlyosan megrongálják a burkolat alatt lefektetett több tízezer forint értékű kábeleket. Vagy az is megtörténhet — mint legutóbb egy járdára felhajtó, szénszállító autóval —, hogy a jármű meg sem áll a pincéig... Más: az V. kerületben — éppen a forgalom nagyobb biztonsága miatt — sok jelzőtábla van. Mostanában gyakran előfordul, hogy a járművek megrongálnak, nem ritkán kidöntenek táblákat, s ezt senki nem jelenti be. Talán nem szükséges bizonygatni, hogy a Belvárosban egy ilyen kidöntött és nem látható „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla milyen tragikus baleseteket előidézője lehet tapasztalatlan vidéki, vagy éppen a Belvá-

rost nem ismerő külföldi járművezetőknél. Indokolatlan megtorpanást, s ezzel torlódást: balesetveszélyt okoz a Belvárosban is a jelzőlámpák színeinek téves értelmezése. Sok gépjárművezető még mindig nem tudja, hogy a villogó zöld jelzésre csak akkor kell megállnia, ha távol van a lámpától, egyébként még szabad az út. Egy ilyen „túlszabályos”, a jelzést tévesen értelmező gépkocsivezető aztán megállásra kényszerít egy kocsi szlopot. Ez a probléma különösen a Tanács körúton mindnapos.

## KISZÁLLÁS

### CSAK JOBB OLDALRÓL

— A járművezetők után beszéljünk a gyalogosokról is, velük is sok baj van a

Belvárosban. Az V. kerületben van a legtöbb gyalogosátkelőhely, de a forgalom ritmusát a gyalogosoknak is át kell venniük: egy-két ember nem foghatja vissza a forgalmat. Mégis, lépten nyomon ezt teszik. Mostanában arról is következetesen megfelekednek, hogy ha mint utasok kiszállnak a járműből, ezt nekik csak jobb oldalról szabad, az úttest felől csak a járművezetőnek lehet. Ez a szabálysértés már sok és súlyos balesetet idézett elő.

A közlekedésrendészet a közeljövőben — a Belváros gondjainak csökkentésére — egész sor helyen engedélyezi a járműveknek a bal oldali várakozást, egyebek között a Károlyi, a Bécsi, a Szemere, a Honvéd, a Petőfi utcában is. Arról is szó van, hogy a Kecskeméti utcában estétől reggelig lehet majd parkírozni. Ez az intézkedés is csökkenti majd a gondokat, de a további javuláshoz a járművezetők és gyalogosok kölcsönös és jó együttműködése is szükséges.

Balogh László