FK

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: Endrődi Béla

Cím: A dunaparti villamosról

Forrás: Nemzeti Ujság

Gyp. (Hely) | 1931. II. 21. (Idő) | (Köt. v. füz.) | (O

Osztályozás

Tárgy 385.85

Hely

Idő "1931"

Személy

A dunaparti villamosról

A legnépszerübb s egyben a legnépszerütlenebb budapesti közlekedési eszközt: a villamost kezdi az autóbusz kiszoritani a város némely utvonalán. Hivatalosan is komoly nyilatkozatokat hallottunk az utóbbi napokban arról, hogy rövidesen eltünnek a Baross-utcából a sinek, a kettes jelzésü kocsik se fognak össze-vissza kanyarogni a Klauzál-tér körüli szük sikátorokban és a Dunapart is megszabadul a sárga kocsik városszépség szempontjából is kifogásolható rohanásától. A közlekedő polgár mindezt tudomásul veszi s bár a saját két szemével látja, hogy például a kettes jelzésü kocsik állandóan zsufoltan közlekednek, — mégis elhiszi az illetékeseknek, hogy ez az utvonal teljesen fölösleges. Ezt ők valószinüleg jobban tudják, mint mi s épp igy jobban tudják majd a Baross-utca forgalmát is autóbusszal lebonyolitani, mint villamossal. A Dunapart kérdése felett azonban már nem lehet ilyen egyszerüen napirendre térni, itt álljunk meg egy kicsit.

Mindenesetre feltétlenül igaz az, hogy nem lehet a gyönyörü vizpartot elektrifikálni villamosvasuttal. De ha ez már megtörtént, ha már évek óta ott szaladgálnak a korzóval egyszinten a villamoskocsik, akkor egyelőre törődjünk ebbe bele ma, mikor sokkal nagyobb bajaink vannak, mint az, hogy a Dunaparton villamos jár-e, vagy sem. Valamelyik illetékes azt mondta, hogy idegenforgalmi szempontból is fontos a villamos átheiyezése a Dunapartról a város belterületére. Hát én nem tudom elhinni, hogy Kopenhágában dr. Utanswafel olvasván a lapban, hogy a sárga kocsik most már a Mária Valéria-utcában csilingelnek, azt mondja:

— Anyjuk pakkolj, végre mi is elmehetünk Budapestre!

Az idegen, ha eljön hozzánk, legfeljebb elcsodálkozik azon, hogy elrontottuk a Dunapartot villamossal, de hogy idejövetelét vagy ide nem jövetelét befolyásolná valamely villamos-reláció, ez kétséges.

No de mondjuk, hogy nincs sürgősebb dolgunk, mint elkergetni a villamost a Dunapartról. Ugyanigy cselekedtünk a Lánchid és a parlament között futó parton is, gyönyörüen áthelyezték a sineket az Akadémia-utcába. És mi történt? Kosárszám ontják azóta a panaszos leveleket az Akadémia-utca lakói, hogy nem tudnak aludni, hogy meg kell őrülniök a rettentő villamoscsöngetéstől és autótülköléstől, ami a torlódó forgalomból harsog fel a lakásokba. Egy csomó keresztutca metszi az Akadémia-utcát, minden keresztutcánál minden villamos csendit egyet-kettőt, minden autó tülköl egyet-kettőt, a sok egy-kettőből pokoli hangzavar lesz a szük utcában, ahol csak éjfél felé ül el valamicskét a zaj, hogy aztán hajnalban előlről kezdődjék a lakók kinszenvedése. Ha áthelyezik a villamost: ugyanez fog történni a még szükebb Mária Valéria-utcában, ahol a sok hotel miatt még nagyobb az autóforgalom, mint idébb. A Mária Valéria-utcát a Petőfi-tértől a Ritzig éppen öt utca keresztezi, itt is tulontul kinálkozik alkalom csöngetésre és tülkölésre. A hoteleknek hallatlanul fog ártani a pokoli lárma, ami a villamosvonallal együtt ideköltözik majd, a forgalom lebonyolitása pedig valósággal lehetetlen lesz, nem is szólva a békés házlakók feldult békéjéről. Éppen ezért lehet talán más megoldást is találni és azon is csodálkozunk, hogy akkor, mikor a Váci-utca küzdött az autóbusz ellen s ide akarták terelni az ormótlan kocsikat, azzal érveltek, hogy a hotelek nemzetközi forgalma érdekében itt nem járhatnak autóbuszok. Most ugyanitt a villamos nem lesz akadály?

Hagyjuk békében egyelőre a dunapartot villamost, akármennyire elcsufit is bennünket. A korzó kiszélesitése — akármilyen szép is lenne — ugysem olyan nagyon sürgős.

Egyelőre ugy sincs sok időnk — sétálni.

Endrődi Béla

nyomda 1927 — 1695