

244
Gergely József

1975 február
Budapest

625.712.35
624-2

Új híd Újpesten

A gyárvárosrész-Újpest és a sűrűn lakott Rákospalota — vele együtt Újpalota — egyre növekvő tranzitforgalma valósággal megbénult a két kerület határában: a Budapest Nyugati pályaudvar—Szob—Pozsony Varsó—Prága—Berlin vasúti fővonal és a IV. kerületi Árpád út szintbeni keresztezését védő, száz ezreknek bosszúságot okozó sorompónál. A MÁV feljegyzései arról tanúskodnak, hogy a gyors-, személy- és teherforgalom miatt a sorompót naponta 120—130 esetben is le kellett zárni. Vagyis a nap 24 órájából alig 5—6 órán át volt nyitott a sorompó. Egyes napszakokban — főleg reggel és

este — a Rákospalota felé és az onnan áramló gyalogos- és járműforgalom gyakorlatilag megállt, végtelen sorokban ácsorogtak a járművek, a gyalogosok pedig testi épségük veszélyeztetésével kerültk meg a védelmet.

Ezek a körülmények, valamint a vasút felett vezető öreg híd műszaki állapota — a századforduló éveiben építették, s csak egy vágányon vezette át az 55-ös villamost, ám a gyalogos és közúti forgalmat nem — tették szükségessé egy új híd építését. A régi híd sorsát az is megpecsételte, hogy 1971 őszén megkezdődött a Budapest—Szob fővonal villamosítása, s a híd csak a gőzmozdo-

nyok magasságának volt megfelelő, a vasúti villamosvontatás felsővezetéke nem fért el alatta.

A fővárosi tanács Közlekedési Főigazgatósága tehát megbízást adott egy új híd építésére. Hosszú hónapokig tartott a régi híd bontása; majd 1972-ben a Hídépítő Vállalat munkásai, mérnökei és velük együtt több más alvállalkozó hozzáálltak a korszerű műtárgy építéséhez, főleg előregyártott elemekből

Kriston Szabolcs építésvezető, a Hídépítő Vállalat mérnöke ismertette a felüljáró híd adatait: hossza 219,2 méter, szélessége 20,80 méter. Villamos, közúti és gyalogos forgalmat szolgál. A fe-

lüljáróhoz kétoldalt egy-egy 161 m hosszú „felhajtórampa” csatlakozik. A híd hét nyílású. A pillérekén elhelyezett keresztgerendák, fejlemez konzolok tartják a 35 tonna súlyú, 28 méter hosszú, összesen 101 darab főtartót. Hét-ezer köbméter betont, ugyanennyi mázsa betonacélt és 760 mázsa feszítőhuzalt építettek be, ezenkívül sokezer négyzetméter burkoló anyagot.

A szocialista brigádok kezdeményezésére az 1974. december 31-i átadási határidőt a hídépítők előre hozták. Az MSZMP XI. kongresszusa tiszteletére a hidat november 7. ünnepnapja előtt áadták a forgalomnak.

SIKLÓS PÉTER felvétele

