

## „FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT  
Budapest, XIV., Nürnberg-u 42.  
Telefon: 296—534

Lap: .....  
1949 DEC. 13  
Megjelent: .....

# Az Árpád-híd eltünteteti Óbuda rozzant viskóit és az Angyalföld sáros utcáit

Az öt éves terv első évének egyik pompás kincse lesz a fővárosban az Árpád-híd. Előbb teljes szélességében az óbudai oldaltól a Margitszigetig készül el s innét a pesti oldalig teljes szélességében halad át, hogy a következő tervében teljes szélességében vezesse keresztül az egész hídon az Óbuda és Angyalföld teljes városiasodását elősegítő gyors forgalmat. Erre nézve a következő felvilágosítást kaptuk az illetékesektől:

— Az Árpád-híd megnyitása az Angyalföld számára olyan fejlődési perspektívát nyújt, hogy azt egyelőre fel sem lehet becsülni!

### A dolgozók fürdővárosa

— Az Árpád-híd megnyitásával a hídlejáró a Dagály-utcai strand 24 holdas parkjának északi hegyét érinti, s a Vizafogó-pályaudvar fölött vasbetonúton vezeti le a forgalmat, keresztezve a Váci-utat a Róbert Károly-körút felé. Az Árpád-híd nemcsak a főváros két partját köti össze, hanem az egykor porosfüstös Angyalföldről a dolgozók fürdővárosát varázsolja elő.

A pesti oldalon a hídfe-rendezés teljesen nagyvárosias képet ad az egész kerületnek az öt éves terv építkezései során. A nagy fejlődés előtt álló városrész telkei is értékesebbé válnak. Az előkelő pólpályákból dolgozók kulturparkjává átépített Margitsziget is csak akkor lesz igazán népparkká, ha a XIII. kerület dolgozói a megnyitló Árpád-hídon át közvetlenül átjuthatnak a szép szigetre, s nem kell nagy kerülőt tenniük a Margit-híd felől. A

városrész rendezésének előhírnöke a Váci-út és a Róbert Károly-körút sarkán épülő hatalmas kultúrpalota. Az öt éves terv következő lépéseként rendezik a Róbert Károly-körutat. A Bécs felől jövő gyorsforgalmat az Üllői-úton át irányítják Szolnok és a Tiszántúl gócpontjái felé.

### Megszűnik a La'os-utcai „dugó”

— Óbuda romkupaiai varázsütésre tűntek el. A budai hídfőnél a Lajos-utcaról a Knurr Pálné-utcába terelődik át a villamosforgalom s mely a Szentendrei-úton a Filátorigig a belvárosi közlekedés eszközeivel kényelmesen szállítja az utazóközönséget. Városias közlekedés nyílik villamoson, autobuszon, trolleybuszon Aquincum és a Római-fürdő felé, hogy a hétfégi pihenőhelyeket percek alatt megközelíthessék a dolgozók. A Knurr Pálné-utcat az amphi-teátrum mellett a villamosságnak új elrendezése miatt kiszélesítik. A lebontandó házakból még az idén kiköltöznek a lakók. Eddig Óbuda és a belváros közötti gyors forgalmat a Lajos-utca és a Császárfürdő közötti „dugasz” megakadályozta. Ezt is elrendezik. Általában: Óbuda elveszti hamis romantikáját és a dolgozók városnegyede lesz. Ezt szolgálták eddig is a három éves terv alatt épült Zépor-utcai bérházak, s ideessatlakozik az öt éves terv alatt Óbuda kislakásépítő akciója. Ezekben a tervekben is a teljes városiaság kiépítése az uralkodó szempont.

Erdős Jenő