

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725.092.1

Szerző:

Kőbányai György

Cím:

Búcsúzik a fakocka

Hely

Népköztársaság

Idő

"1960"

Forrás:

Esti Hírlap

Személy

1960. júl. 9.

AZ UTÉPÍTŐK ismét csákányt fogtak. Bontják a Népköztársaság útja burkolatát. Csákány, csákányütés felszakítja az aszfaltot, s előtűnik ismét, utoljára egy vékony, 6-8 centis aszfalttal eltakart elmúlt világ, régi Pest mosolya. A fakockák, amelyeken — ifjúkorában — a legszebben verhetett ki a muzsikát a fogatok trappmenete, a legrugalmasabb, a legtartósabb, a legvilágiasabb útja volt a cseperedő fővárosnak. Csákányok szakítják ki most aszfaltsírhükből a fakockákat, kockahalmok az úttesten, egy kiásott régi romvilág kövei.

Nyolcvannégy esztendő fakockák. (Kegyelettel hazudjuk e szép aggkort nékik: a huszas években a régi keményfa kockákat olcsóbb fenyőfára cseréltették ki, s ekkor öntötte le a fehér városvezetés szurokfekete aszfalttal.)

A Közmunka Tanács — a Királyi Szépítő Bizottság utóda — 1869-ben alakult, s már a következő évben tárgyalja a születendő Sugárút tervét. Ugyanezen az ülésen egy javaslat két részre akarja felosztani a fővárost: Belvárosra és Gyárvárosra. Fásítás, külső körutak építése és a Sugárút. Széles séta-kocsutak a Belvárosból ki a Ligetbe!

119. Ujsá

A NAGY RENDEZÉS során 160 házat kellett az utépítőknél lebontaniok, s „tízezer lélek maradt átmenetileg hajléktalan”. Alacsony, földszintes házacsok szegélyezik még a

széles, fasorokkal meghúzott, előkelő utat, s ahogy Pest 90. éve felé közeledő szerelmes krónikása, Rexa Dezső adja tovább a szemtanú emlékezését a fiatal pályatársnak: „A mai Liszt Ferenc tér sarkán még cirkusz csalogatta a közönséget (leégett később), apró boltocskák, s oly nagy volt a rendetlenség, a vásáriasság, hogy mikor Ybl remekéről, a Dalszínházról még le sem bontották az állványzatot, a pestiek már azt mondták: „Gyöngy a szeméten”.

FAKOCKÁK, előkelő gumirádlisok és telekspekuláció. A megnyílt Sugárút (a Közmunka Tanács megteremtőjéről, Andrássy Gyuláról neveztek el később) első telektulajdonosai: gróf Erdődy István, gróf Keglevich Ilona, gróf Dessewffy Aurél, gróf Zichy Jánosné... 1884 szeptember 25-én az Opera megnyitására — a király jelenlétében a Bánk bánt adták elő — így számol be az akkori krónikás: „A tömeg keresztültörtte magát, s egyszerre csak előzölölte a színház körül szabadon hagyott tért, s ellepte az előcsarnokot. Még az előadás elején történt ez. A zsvaj behallatszott a nézőterre is. A tömeg, ahol ajtót talált, ott ment be. Az udvari feljárót is megostromolta, semmibe se véve a Burgzsandárokat. Báro Podmaniczky intendáns előbb szép szóval akarta visszavonulásra bírni a toladókat, de amikor ez nem használt, a



A Népköztársaság útjának korszerűsítése gyors ütemben halad: a közművek korszerűsítésével egy időben felszedik a régi faburkolatot az úttestről, s beton- és aszfaltburkolattal cserélik fel.

(MTI foto — Fényes felv.)

kardlap nyelvén magyarázta a tilalmat.”

KARDLAP ÉS ANDRÁSSY UT. De most már csákányok vágják, temetik a régi múltat. Új út, betonágvas, rugalmas, aszfaltutat fektetnek le az építők a száguldo gépkocsik alá. S a régi fakockákkal mi lesz?

Feltámadt halottak ők. Ismét szolgálatba állnak. Az Utépítő Vállalat az utasításnak megfelelően a villamosvasút telepeire szállítja a fakockákat. Itt, épülő új trolibuszgarázsok és szerelőcsarnokok burkolata lesz.

Kőbányai György