

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Szerző:

Baróti Géza

Az új Erzsébet-híd bölcsőjénél

## Lánchíd, kábelhíd vagy gerendahíd épül

119594

Forrás

### Európa legszebb hídja helyén?

Népszava

1959. I. 10.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Ma tizennégy éve utoljára mentem át az Erzsébet-hídon, e karcú és lenge acélkolteményen, amely úgy szökellt a Duna fölött, mint egy táncosnő. A budai hídfőnél hórihorgas SS ordított fegyverét rázva:

— Schnell! Schnell!...

A kormos égen akna vőjogott s belecsapott a belvárosi templom tornyába. A harang mély, férfias panasz-hangon zajongott, aztán újabb aknátoi szétfreccsent a King-cukrászda s egy ezüst tortástál a tetőig repült. A hidat már befönték a tarka robbantózsínórok, a barbárság farsangjának félelmetes díszei.

### Emlékezés a híd halálára

Az évforduló napján meglátogattam a helyet, ahol tizennégy éve még Európa legszebb hídja állt. A két parti pillér közt a sárgás, dagadó téli Duna csörgette hideg hullámain, a talpon maradt pesti hídfő kapuja a téli égremedt, mint egy kopott keret, amely az örök festményt őrzi, a pesti panorámát...

A budai hídfő lánctartó kamrája körül kis mérnökcsoporthoz tartozott, halkán és elmerülten, az a kis kollektíva, amely az új Erzsébet-híd bölcsőjét ringatja. Tőlük hallottam, amit elmondok itt a hídról, először a híd haláláról, amely oktalannak volt és rémüle-

tes, mint Pfeffen-Wildenbruch tábornok minden mozdulata a szovjet csapatok acélgyűrűjében.

— A hidat ki lehetett volna kapcsolni katonai szempontból úgy is, hogy az egészet hatnyolc hónap alatt helyre lehessen állítani. De aki ezt a hidat felrobbantotta, az nem katonai ésszel gondolkodott, az maradéktalan pusztításra törekedett, mint az örültek. A hídkamrákat megtöltötték robbantóanyaggal. Az egyikbe »tri 2« került, a másikba ekrazit. De az ekrazit elveszti a hatóerejét, ha nedvességgel érintkezik. Így történt, hogy az egyik hídfő elpusztult, a másik áll...

Ennyi szó esik a híd halálá-

ról, mert a kollektíva civil mérnökökből áll, építő embe- rek, akik röviden és komoran időznek a megtörtént pusztítás fölött, hosszan és fényes örömmel az alkotás fö- lött.

### Az eredeti formáé az elsőség

Kiderül e kegyeletes látoga- tásból fakadt, alkalmi konzul- táció során, hogy a tervezők most a tervfeladat tanulmányán dolgoznak. Három terv- javaslatot dolgoztak ki a híd újjáépítésére. Ezek szerint új- jáépíthető az Erzsébet-híd lán- cszerkezettel, mint amilyen volt, felépíthető kábelhídként, amikor külső képe hasonló ugyan a régihez, de moder- nebb vonalait lennének s fel- épülhet gerendahídként, ami- kor teljesen elvesztené csodá- latosan könnyed vonalát s az óbudai Árpád-híddal lenne hasonlatos.

— A legvalószínűbb — hal- lom a biztató szót —, hogy ere- deti lánchíd-alakzatában épít- jük újjá, mert felhasználhat- juk a parti pilléreket, a sérült,

de kijavítható hídfőket, a lánckamrákat és a Dunából kiemelt láncanyagot, már amit nem építettünk be más hidakba.

— Más hidakba?

— Igen... Az Erzsébet-híd olyan volt, mint a jó testvér, aki vért ad sérült családjának. Erzsébet acélananyagot adott s szépséges testének néhány porcikája minden hidunkban benne van... Ha tehát a lánchíd megoldás mellett döntenek az illetékesek, akkor marad a 290 méteres ivnyílás meder- pillér nélkül, mert a Dunának ezen a szakaszán olyan a víz sodrása, hogy nem lehet meder- pillért építeni.

### Ideiglenes megoldás 15—20 évre

A régi hídnak tizennégy mé- ter széles kocsúútja volt, há- rom és félméter széles gyalog- járdái. Az új híd hat kocsi- nyom széles útteste 18 méter- re bővül, a gyalogjárdák ma- radnak a régi méretben. Ez azt jelenti, hogy a pesti feljá- rónál a kocsúút a belvárosi templom faláig terjed, a gya- logjáró leszorul az úttest alá.

— Ez a tizenöt-húsz évre szóló ideiglenes megoldás.

— Ideiglenes?

— No, persze... Mert arról nem lehet lemondani, hogy az útban levő belvárosi templo- mot toljuk máshová. Ennek a műemléknek az Árpádok ko-

rabeli oltárfülkéjével másutt lesz a helye. Épségben el lehet vinni. Vitatkozunk a műtörté- nésekkel, akik azt mondják, hogy nem is a mai templom s még csak nem is az Árpádok idejéből maradt fülke a fon- tos, hanem az, ami a templom alatt van, a másfél-kétezeréves romok. Erre, mi hidászok, azt mondtuk, ha az a fontos, ak- kor annál inkább vigyük el a templomot. A híd is teret nyer s látható lesz az ősi funda- mentum...

Ma már előlött folyik a vita, nem afölött, hogy hová épít- sék az új Erzsébet-hidat?

— Volt egy korszak, ame- lyet úgy nevezünk, a Döbren- tei téri tévedés kora. Belees- tünk abba a laikus aggályba, hogy a Gellérthegynék tartó híd lefékezi a forgalmat, tor- lódást okoz. Azóta rájöttünk, hogy a mai helyén építve a

hidat, a Döbrentei téri tágas- ság inkább a forgalom helyes irányítását szolgálja. A budai hídfőnél ugyanis kétszintű lesz az út kiképzése. A villa- most lesüllyesztjük, a kocsi- és gyalogút marad fenn.

A budai hídfő lánckamráját kétméteres kutatóalagutakkal fúrták át, hogy közelről vizs- gálhassák a rombolást. Ezeket a gigászi furatokat óriás vas- beton plombokkal tömítik majd, azután az egész bérház nagyságú hídfőt cementinjek- ciókkal meggyógyítják, végül roppant vasbeton dobozba cso- magolják. A pesti hídfőnél ke- szonokat kell a két agyagba süllyeszteni s erősíteni a híd- főt, mert a nagyobb, erősebb, szélesebb híd nagyobb teher- bírást követel...

— És mikor mehetünk át rajta Budára?

— 1964 végén.

\*

Húsz évvel azután, hogy a tereptarka rongyokba öltözött, hórihorgas SS vadul rázva Mauserét, rekedten ordított a Gel- lért-szobor alatt:

— Schnell! Schnell!...

— Gyorsan, mert robban!

A pusztulás egy percig tartott. Az acéltartók, mon- dák a szemtanúk, fájdalmasan pengtek, mint a szakadt gitár- húr, a híd nyögött és sóhajtott, a büszke budai kapu térdre- rogyott, mint aki kegyelmet kér. Aztán sírva és harsogva a for- tyogó, üvöltő folyóba zuhant az egész. Mindez egy percig tar- tott. Az építés húsz évig tart.

De örökre szól.

Baróti Géza