

Stadion építés
1952. IV. 17.

Lehel-úti módszerek a Népstadion építésénél

Fontos lépéssel jutottak előre kedden a budapesti Népstadion építési munkáiban. Ekkor kezdtek meg a nagy lelató legfelső üléséhez vezető korlátjáról vas szerkezetének beemelését. Egy-egy ilyen vaszerkezet sílya közel négy tonna. Az eredeti terv szerint a magashan akarták összeállítani, a dolgozókat javaslataira azonban az összeállítás a földön végezték el és a vas szerkezetet egészben emelték a helyére. A kísérlet sikerült: a hatalmas daru teljes biztonsággal emelte fel 31 méter magasba a vaszerkezetet. Az új módszer a munka meggyorsítása mellett önköltségsökkentést is tett lehetővé: nem kellett felépíteni azt a falivárványt, amelyre a vaszerkezetet magasban történő összeállításához lett volna szükség. Az építkezés vezetői elhatározták, hogy ezentúl a tribün-tartó lábakat áhidaló 16 tonna betongerepdákat is a földön állítják össze és emelőikkal emelik majd megfelelő magasságba.

Helyzetjelentés az épülő Népstadionról

A Népstadion tizemeletnyi magas támaszpülete tetején állunk. Ez a stadion legmagasabb pontja, az egyik pilon teteje. Tizennyolc ilyen óriási támaszpülete alkotja a felső lelátóiv gerincét.

Egy-egy modern Lehel-úti ház kényelmesen beférne minden egyes pilonba.

A pilonok fogják össze a vasbetonbordázatot, a 8—10—12 méteres, harminc-negyven métermázsás traverzek százait. Három óriási toronydaru emeli magasba a vasbetongerendákat, amelyek együttesen a lelátók sorait alkotják. Ezekre építik az üléseket. Nagyban előmozdítja a munkarendületet az az újítás, hogy most már

a földön állítják össze a vasbetonszerkezetét,

amelyet a hatalmas toronyban emelnek fel a kilenc emelet magasságba. Ez az új módszer a munka meggyorsítása mellett nagyarányú önköltségsökkentést is lehetővé tett.

A 18 pilon, a 18 óriás-gerinc mindegyikének belseje hatalmas méretű kettős-lépcsőzet. A lépcsőkön jut fel a stadion nézőközönsége a lelátóra és innen árad szét a lelátó soraiba.

Milyen lesz a Népstadion? Ott lent a nagyszerű gyep pályára már készen várja a sportolókat. A FOKERT dolgozói szorgalmasan gondozzák, öntözik a fűvet. Az ovális smaragd zöld gyepet körülölelő futópálya alapozása is elkészült, már csak a felső vörösalakréteg hiányzik róla. A célegyenesben kiszélesedő területen helyezik el az ugró- és dobóhelyeket. A nézőtér belső íve is megépült.

Már csak az ülőhelyek deszkázatát kell felerősíteni. Odaát pedig — az állóhelyek oldalán — csak a korlátok hiányoznak.

Egyébként negyvenezer néző már is elfoglalhatja kényelmes helyét. A férőhelyek túlnyomó többsége ülőhely,

csak a nézőtér keleti részét építik állóhelyre.

A belső lelátóiv tetejét széles sétány szegélyezi. A sétány mögött következnek a felső ív. A felső nézőtér azonban egyelőre csak a nyugati oldalon fut végig teljes, harmincméteres magasságával. A fordulókban már enyhén lejt.

A Népstadion befogadóképessége 70—75.000 néző lesz, amikor a jövő esztendőben átadják rendeltetésének. Ha pedig teljesen befejezik építését, azaz az állóhelyi egyenes fölé is megépítik a felső lelátót, akkor

a stadion eléri a 100—110.000 főnyi befogadóképességet.

Az állóhely nézőtér mögött építik fel a tizemeletes toronyépületet, amelyben az öltözőket, irodákat, szállodai szobákat, raktárakat, szertárakat, valamint a posta- és telefonközpontot, a villanyerőművet és az egyéb berendezéseket helyezik el. Az épületben levő öltözőből alagúton jutnak a versenyzők a pályára.

A legkorszerűbb pálya lesz a mi Népstadionunk — magyarázza Krecsmár építésvezető. — De ha a nézőtér belső íve el is készült már, a környező terület megépítéséhez, rendbehozásához még sok munka kell.

Majd lesz segítség — szól közbe Kunsági Viktor elvtárs, az OTSB agit-prop. osztályának vezetője. — A sportegyesületek versenyzői minden nap érdeklődnek: lesz-e az idén is társadalmi munkaakció, kivethetik-e részüket ők is mindannyiunk közös kincse, a Népstadion építéséből.

Hétfőn már megkezdődik a jelentkező sorrendjében a társadalmi munka.

Elsőnek az OTSB dolgozói, április 22-én a SZOT, 23-án a Testnevelési Főiskola, 24-én a BTBSB, 25-én a BTBSB társadalmi szövetségei, 28-án a Honvéd SE, 29-én az MTSK, 30-án a Bástya SE 100—100 dolgozója és sportolója veszi ki részét a munkálatokból.

A társadalmi munkáról szólva, az építkezés szakmunkásai nagy elismeréssel beszélnek a sportolók mult évi segítségéről, munkaeredményeiről.

Vidéken is nagy az érdeklődés — mondja Kunsági elvtárs. — Csoportosan akarnak a vidéki sportolók feljönni, hogy egy-egy napjukkal elősegítsék a stadion mielőbbi felépítését.

A belső ív széles peremén sétálunk az állóhely oldala fölött. Szemünk előtt az egykori lóversenyterület el. A térség végén, a Kerepesi-útnál hatalmas állványok sűrűsödnek. Ott épül a Földalatti Gyorsvasút végállomása. A közbeeső területen

gyönyörű parkot létesítenek fákkal, virágágyakkal, széles utakkal, vízmedencével és szökőkutakkal.

A pályán egy másik látogatócsoporttal találkozunk. Sir József, az atléták állami edzője, Ungur Imre, az OTSB könnyűatletikai osztályának vezetője, Kelen János, az atléták szövetségi kapitánya és az atletikai társadalmi szövetség számos tagja tanulmányozza a futópályát.

A magyar futók a jövő nyáron már itt javítják meg csúcseredményeiket — mondja Kelen János elvtárs.

Az épülő, gyönyörű, hatalmas pálya látványának hatására valamennyiünkben visszhangra talál az atléták kapitányának jogos derűlátása.

Népszava
1952. IV. 20.

Önkéntes munkával segítik a sportolók a Népstadion felépítését

32/112551r Szociális program

Az elmúlt évhez hasonlóan sportolóink idén is mind nagyobb számmal kapcsolódnak be a Népstadion önkéntes építési munkálataiba. Hétfőn és kedden délután is több száz látogattak el a hatalmas építkezéshez, hogy munkájukkal segítsék a Népstadion mielőbbi felépítését. E.öször az OTSB és a társadalmi szövetségek több mint 100 tagú brigádja kezdett munkához. Az egyik 20 tagú brigád csil-lékben kavicsot és homokot szállított a betonkeverőgéphez, a másik a vaszállítási munkából vette ki részét. A női brigádok, Spányik József róplabda állami edző irányításával, a betonozáshoz szükséges vasakat osztották szét. Az OTSB és a társadalmi szövetségek dolgozóinak munkáiba bekapcsolódtak a magyar olimpiai birkózó válogatott keret tagjai is, akik Kárpáti Károly edző vezetésével a vasállítási munkához. A birkózók a toronydaru-pályát építették, amely most már több mint 200 méter hosszúságban teszi lehetővé a hatalmas vasbetonszerkezetek felemelését.

HHG