

ESTI HÍRLAP

1978 OKT 26
725.091

Óvják történeti és természeti kincseit **Hegyvidék, pihenőhely**

Buda legszebb része a hegyvidék. Meghatározza a városképet, és innen áramlik a jó levegő Pestre. A Vérmező és a Városmajor felől a Széchenyi- és a János-hegyig emelkedő kerület most kétféle milliós pesti lakosnak a kirándulópályája. Ugyanakkor 86 ezer hegyvidéki lakóhelye. Életük-ről, gondjaikról számol ma be a XII. kerületi Tanács a főváros vezetőinek.

ÉPÍTKEZNEK

A hegyvidék jelentése sokban emlékeztet a többi előterjesztésre. A legutóbbi időben gyorsult a fejlesztés. A lakások száma 1960-hoz képest tízezerrel nőtt. Főként sok társasház-terv adtak át. A Fővárosi Tanács nagy támogatást adott, hogy bővítsék az óvodák, bölcsődék, iskolák hálózatát. Jelenleg — egyebek között — a Zalai úton új bölcsőde és óvoda, az Eötvös úton óvoda, a Kiss János utcában pedig iskola épül. A tervek szerint négy ABC-áruházat is át kell adni. Több út készült vagy készül, ehhez a lakók is feljártatták társadalmi segítségét.

Az eredmények hasonlóak, a gondok általában mások. A főként magán-erős építkezés sok új lakással gyarapította a hegyvidéket, de a közösségi beruházások fejlesztése ezzel nem tartott lépést. A leg-

**Új óvodák,
üzletek**

**Vendéglátás
a zöldben**

**Intézkedések
a csendért**

több gyermekintézményben nagy a zsúfoltság. Kéves az üzlet is. A boltok zöme egy-két személyes, kínálatuk nem megfelelő. Különösen nagy gond a János-kórház rendelőinek zsúfoltsága. Változást csak az I—II—XII. kerületi rendelőintézet felépítése hozhat. A múlt években sok út kapott szilárd burkolatot, mégis van harminc kilométer hosszú földút.

A kerület életére nagy hatással voltak a környező fővárosi építkezések. A Budai körút új szakaszának — az Alkotás utcának — megnyitása, a Déli-pályaudvar mellett a nagy ABC-áruház átadása.

INDULNAK A BUSZOK

A hegyvidéken a környezetvédelem nemcsak a kerületre, hanem a fővárosra is sok feladatot ró. A közlekedés jó. A földalatti vasút kiváló összeköttetést teremt a város és a hegyek között. A Moszkva tértől a

buszok negyed, fél óra alatt elérik a kirándulópályákat. S ez határozza meg a jövőt. A hegyvidék közel van, ezért a főváros hétközi pihenőhelye lesz. Télen, nyáron — munka után is — sokan látogatják majd az erdőket, a sí- és szánkópályákat.

A legutóbbi időben sok helyen sűrűn beépítették a hegyvidéket. Ez az egész főváros vesztesége. Az új rendelkezések előírják a lazább építkezést. Sürgető tennivaló a részben elpusztított kertek fásítása, új erdők telepítése. Régi javaslat az is, hogy bővítsék a vendéglátás hálózatát, egyebek között több zöldvendéglő kell.

FEJLESZTÉS

De talán a legfontosabb a múlt történeti és természeti kincseinek megóvása. Nemcsak Eötvös és Jókai korának emlékeit kell megőrizni, hanem ezek természeti környezetét is. Ma is vannak tájak, amelyek úgy maradtak ránk, ahogy még Kossuth és Széchenyi látta. S megtalálhatók a házak között is az ősi, erdők töredékei. Gondos tervezéssel ezek is megvédhetők. A közlekedés irányítói máris több intézkedést tettek, hogy a hegyvidéken óvják az erdők csendjét, a történelmi hangulatot.

A következő évek feladata a főváros hétközi pihenőhelyének átfogó fejlesztése. Az elképzelések megvalósítása sokat ad majd az itt lakóknak és a tíz-és tízezer kirándulónak. Ugyanakkor védik az egész főváros jó levegőjét és megszépítik a városképet.

Aczél