

"Fris hírek"  
 Pp. 1949 IX. 28

A főváros városrendezési ügyosztálya nagyobb jelentőségű városrendezési terveket dolgozott ki. Elkészült többek között a Váci-út és a Róbert Károly-körút keresztvezetésének, a Dorottya-utca, a Roosevelttér, a Mária Valéria-utca és a Wurm-utca által határolt terület szabályozási és beépítési terve is.



"Magyar Nemzet"  
 Pp. 1949 IX. 27

Új városrendezési és szabályozási tervet dolgoztak ki a Pozsonyi-út meghosszabbítására, a Váci-út kiszélesítésére és újpesti csatlakozására, valamint a Béke-utca újpesti kivezetésére.

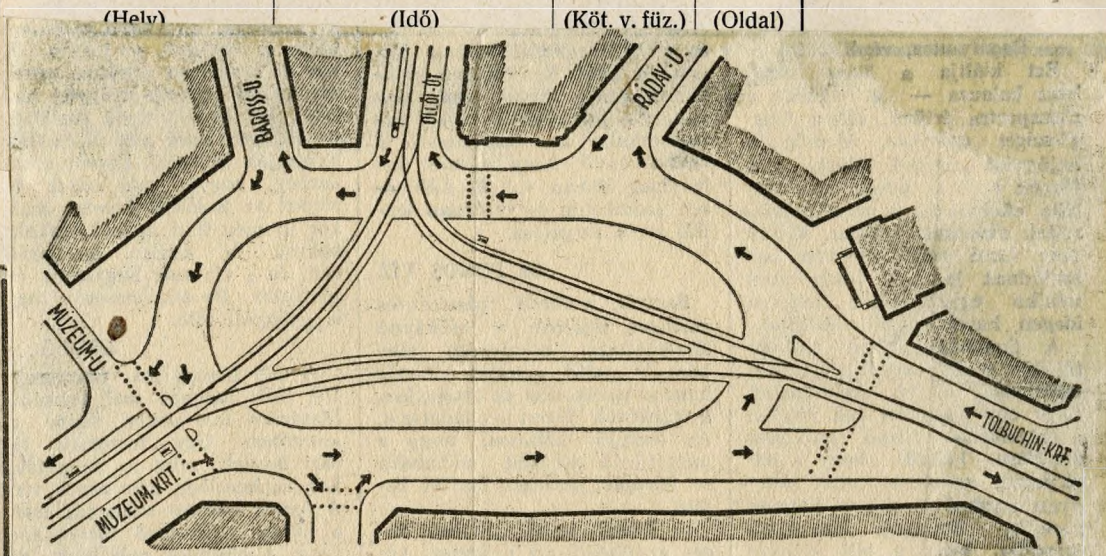
"Szabad Szó"  
 Pp. 1949 IX. 6

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: **Az új**  
 Cím: **Calvin-tér**

Forrás: *Magyar Nemzet*  
*Budapest 1949 IX. 28*

Osztályozás	Tárgy 725.092.3
	<i>Calvin tér</i>
	Idő <i>1949.</i>
Személy	
Helyszám	



"Szeptember végére"  
 Pp. 1949 IX. 17

## November végére a Kálvin-tér rendezése

Gyors ütemben folynak a BSzKRT sínépítési munkálatai a Kálvin-téren és a Somogyi Béla-úton, ahol a Városházával szemben, az úttest közepén villamos pályaudvar létesül. Értesülésünk szerint a Kálvin-téri és Somogyi Béla-úti építkezések november végére befejeződnek és ekkor a Nagykörút után a Kiskörút is végig az úttest közepén közlekednek majd a villamosok. A Somogyi Béla-úti villamos pályaudvar elkészültével itt lesz a 48-as és a 89-es villamosok végállomása.



— Vajon hová tűnhetett az a szőke fiatalember, aki követett bennünket..

Ma még kőhalmokon, kövezellen úttestből kiemelkedő sínparokon kell átbukdácsolniuk a siető embereknek, akiknek úja a Calvin-téren vezet keresztül. Rövid idő múlva azonban már befejeződik a hatamas tér átrendezése és megszűnik a sok kényelmetlenség, torlódás, amelyet most a járókelőknek és a járműveknek el kell szenvedniük. Mint a fenti tervrajz világosan szemlélteti, a tér közepén nagy terelősziget létesül és úgy a gyalogos, mint a járműforga-

lom ennek megkerülésével, giratoir-rendszerben fog lebonyolódni. Egyszerűvé teszik a téren át a villamosközlekedés is, csupán a 63-as villamos áll meg a tér közepén létesülő szigeten, a többi reláció megállóhelyeit a Múzeum-körútra helyezik. A Múzeum-körúton 70 méter hosszú, 3 méter széles sziget épül. A gyalogosok két átkelőhelyen mehetnek át a tér egyik oldaláról a másikra. Az egyik átkelőhely a Múzeum-utcánál, a másik a Lónyay-útcánál van ki-

jelölve. A tér egyéb pontjain tilos az átkelés. A romházak lebontása lehetővé tette, hogy az így felszabadult telkekből nagyobb területesávo: hasítsanak le a tér kiszélesítésére. A terelősziget mentén 12 méter széles kocsipálya biztosítja az egyirányú járműforgalom gyors és sima lebonyolítását. A hatalmas sziget egész területét gyepesítik, tavasszal virágokkal ültetik be, úgyhogy az átrendezett Calvin-térrel is gyarapodik Budapest zöld területe.