

Ülést tartott a Minisztertanács

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli:

A Minisztertanács csütörtökön ülést tartott. Meghallgatta és tudomásul vette az egészségügyi miniszternek a szocialista országok egészségügyi miniszterei berlini értekezletéről és a nehézipari miniszternek kubai útjáról szóló beszámolóját.

A kormány megvitatta és elfogadta a közlekedés- és postaügyi miniszternek és a fővárosi tanács vb elnökének jelentését a budapesti földalatti gyorsvasút munkálatai menetéről.

Ezután a kormány megtárgyalta és elfogadta a fővárosi tanács vb elnökének ismertetőjét a budapesti lakosság számának alakulásáról.

Az Országos Tervhivatal elnöke ismertette, milyen irányelvek alapján javasolják a harmadik ötéves terv időszakában fejleszteni a szőlőtermesztést és feldolgozást, a bor tárolását és forgalmazását. A kormány az előterjesztést elfogadta.

A Minisztertanács tanácsszervek osztályának vezetője a fővárosi, megyei és megyei jogú városi tanácsok vb elnökeinek november 26-i értekezletéről tájékoztatta a kormányt.

A Minisztertanács megtárgyalta a saját, valamint a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság 1966. első félévi munka tervét.

A földalatti gyorsvasút építése

A Minisztertanács 1963-ban határozatot hozott arra, hogy folytatni kell a budapesti földalatti gyorsvasút építését, s úgy intézkedett, hogy kelet-nyugati irányban a Fehér út és a Deák tér közötti szakaszt 1970-ben, a teljes vonalat pedig 1973-ban üzembe kell helyezni. Egyben azt is kimondta, hogy a munkálatok menetéről a közlekedés- és postaügyi miniszter és a fővárosi tanács vb elnöke tegyen jelentést a kormánynak.

A csütörtöki ülésen elhangzott beszámoló szerint a földalatti említett első szakaszán a mélyépítési munkák javarésze elkészült. Befejeződött a Népstadion, a Baross tér, a Blaha Lujza tér, az Astoria és a Deák téri állomások kiépítése. Elkészültek az állomási kijáratok a Deák Ferenc téren, az Astoria-állomáson és a Baross téren.

A Deák tér és a Fehér út közötti szakasz alagútépítési munkái befejezéshez közelednek. Az Astoria és a Baross tér közötti folyik egy körülbelül 500 méteres alagút építése. Most következnek a kedvezőtlen talajviszonyok miatt legnehezebb munkálatok a Puskin utca és a Blaha Lujza tér közötti részen. Megkezdődött a Blaha Lujza téri állomás kijáratának és az aluljárónak az építése.

Hátra van még a vonal nagy részén az alagút szigetelése. A terveknek megfelelően későbbi időpontban kerül sor a gépészeti, az elektromos szerelési, a vá-

gányfektetési és belső építési, valamint egyéb járulékos munkákra.

Az 1973-ig üzembe állítandó szakaszon elkészültek a pajzsindító kamrák (Kosuth Lajos tér, Batthyány tér és Moszkva tér) és megépült a déli-pályaudvari végállomás. A még hiányzó alagútszakaszok nagy részét — így a Duna alatti szakaszt is — már a gépesített pajzsokkal építik.

1966-tól a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium vállalatai mellett mind nagyobb szerepet kapnak a munkálatokban az Építéstügyi- és a Kohó- és Gépipari Minisztérium vállalatai.

A Minisztertanács megállapította, hogy a földalatti gyorsvasút építése a tervekben meghatározott ütemben halad. Tudomásul vette, hogy egyidejűleg folyik az észak-déli gyorsvasúti vonal tervezése és úgy határozott, hogy ezeket a terveket még a harmadik ötéves terv időszakában készítsék el. Az új földalatti nagy fontosságára való tekintettel a kormány úgy döntött, hogy az illetékes miniszterek műszaki és pénzügyi szempontból vizsgálják meg, hogyan lehetne a Fehér út és a Deák tér közötti szakaszt a tervezett 1970 helyett már 1969-ben, a teljes kelet-nyugati vonalat pedig az 1973-as határidő helyett szintén egy évvel korábban átadni a forgalomnak.