

# Százezer jármű robog a pesti utcán

Egy sokat mondó számadat a Belügyminisztérium augusztus 10-én kezdődő közlekedési kiállításról: Budapest 1938-ban 16 430 járművet tartottak nyitban, 1962-ben már 97 871-et, vagyis a gépjárművek száma megközelítette a százezeret.

A rohamosan fejlődő közlekedés már csak a közlekedési szabályok megtartásával lehet biztonságos, de a közlekedési szabályokat — éppen ezt igazolja a kiállítás — sem a gépjárművezetők, sem pedig a gyalogosok többsége nem tartja meg.

Néhány adat a múlt évi baleseti statisztikából:

1962-ben a fővárosban 5192 közlekedési baleset volt, 938-cal több mint 1961-ben. A halálos balesetek száma 177, a súlyos baleseteké 1118 — valamennyinél emelkedés tapasztalható az előző évhez képest. A statisztikai adatok szerint gyalogosok, utasok hibája, fegyelmezetlensége 1961-ben 39,8 százalékban idézett elő balesetet, gépjárművezetők az esetek 60,2 százalékában okoztak balesetet. Ez a szám 1962-ben némileg változott:

a gyalogosok óvatosabbak lettek, a hibájukból előidézett balesetek száma 3,4 százalékkal csökkent; a gépjárművezetőkénél viszont ugyanennyivel növekedett.

1962-ben a gépjárműveknél a legtöbb közlekedési balesetet — 1381-et — személygépkocsi idézte elő. Második helyen — 1079 balesettel — a tehergépkocsi, majd a motorkerékpár, a villamos, illetve az autóbusz áll. A trolibusz statisztikája a legkedvezőbb: „mindössze” 113 baleset. Érdekes és tanulságos a balesetek óránkénti megoszlása. A nap huszonegy órájából hajnali négy órakor történik a legkevesebb — 19 — baleset. A továbbiakban fokozatos emelkedés tapasztalható: reggel hét órakor már 273, tíz órakor 303, tizenegy órakor 327 baleset történik. A csúcs délután két órakor kezdődik 371 balesettel, ez a szám óráról órára emelkedik. Délután háromkor 364, négy órakor pedig 418 — ekkor a legmagasabb — baleset következik be. A balesetek száma ezután csökken, de az esti órák még veszélyesek. A statisztikai adatok szerint este nyolc órakor 287 baleset történt. A baleseti csomópontokat vizsgálva a szám adatok érdekes képet mutatnak.

Legkevesebb a baleset a XVI. kerületben: mindössze tizenhat. A legtöbb a VIII. kerületben: 550, a XIII. kerületben 451 és Zuglóban 411 baleset.

A baleseti gócpontok: a Moszkva tér és környéke, a Kosztolányi Dezső tér és a Móricz Zsigmond körtér, a XIII. kerületben a Béke tér környéke, valamint az Üllői útról kifelé haladva az útkecskésedések.

A gépjárműveknél

a legtöbb balesetet 1962-ben a követési távolság meg nem tartása idézte elő.

A KRESZ 58. paragrafusának megsértése 371 — könnyebb-súlyosabb — balesetet okozott. Változatlanul egyik legveszélyesebb baleseti forrás a gyorsajtás, még mindig igen sok gépjárművezető tekinti versenypályának az úttestet. Az eredmény: 341 baleset. Ez a szám már azért is rendkívül figyelemre méltó, mert a tapasztalat szerint a gyorsajtás okozta közlekedési balesetek túlnyomó

többsége halálos, vagy súlyos sérüléssel végződik. A gondatlan vezetés fogalmába sok minden beletartozik. A vezető másfelé figyel, vagy — amint a kiállítás tablói szemléltetik —, éppen az utasok zavarják a vezetőt. Nos: 1962-ben

377 közlekedési baleset oka volt a gondatlan vezetés.

Pedig a közlekedési baleset egyáltalán nem törvényszerű. A kiállítás követendő példának állítja Berényi József többszörösen kitüntetett gépkocsivezető fegyelmezettségét, óvatosságát: több mint 300 ezer kilométert vezetett baleset nélkül.

Közismert tény, hogy a szeszes ital hatására romlik az érzékelés képessége, a reflexműködés. Az alkohol a gépjárművezetőnek talán legnagyobb ellensége, sokan mégsem veszik komolyan. Az ittas vezetés 1962-ben 161 — többségében súlyos — közlekedési balesetet idézett elő.

A gyalogosoknál változatlanul az úttesten való figyelmellen áthaladás okozza a legtöbb balesetet, 1962-ben 760-at.

A KRESZ 42. paragrafusának — „mielőtt a gyalogos az úttestre lép, köteles körülnézni” — megsértése naponta szedi áldozatait, a gyalogosok mégsem tanulnak. Nem kevésbé veszélyes a járművekre való fel- és leugrás, a lépcsőn utazás: 1962-ben 203 baleset történt miattuk. Aggasztó a gyermekbaleseti statisztika is: 1962-ben 440 gyermeket ért közlekedési baleset: 16 meghalt, 92 súlyosan, 332 könnyebben megsérült. A gyermek nem ismeri a reá leselkedő veszélyt; éppen ezért

a szülők, pedagógusok, gépjárművezetők elsősorú feladata megóvni a gyermeket a balesetektől.

A kiállításon ötletes szemléltetőeszközök, tabló, fényképek, közlekedési kisfilmek,

automaták ismertetik meg a látogatókkal a szabálytalan közlekedés veszélyeit. (b. 1.)