

## Az első villamos elakadt az új hídon...

(Saját tudósítónktól.) A megnyitó ünnepség lezajlott, gyalogosok és autók, de az új, 30-as autobuszok is már vigan közlekednek a most felavatott új hídon a Boráros tér és Horthy Miklós körtér között. A 6-os végállomásánál, a járdaszigeten zuhogó esőben tömeg áll, amely az új híd első villamosára vár. Egyelőre azonban nem indul az első 66-os.

— *Tessék kérem várni, még most bontják a síneken a tribünöket* — mondják az egyenruhás Beszkár-alkalmazottak. A Mester ucca torkolatánál indulásra készen ott áll az első 66-os. Mótorkocsiból és egy pótkocsiból áll; az első 2859, a második 5108 számú.

Civilruhás úr ugrik váratlanul a vezető mellé:

— *Indulhatunk!*

A villamos kikanyarodik a járdaszigethez. A várakozók megrohanják, mindenki elsőnek szeretne feljutni a kocsira. Pillanatok alatt tele lesz mind a két kocs, különösen az első, ahol kisszakaszokkal lehet utazni. *Feltűnően sok a nő az első villamos utasai között.*

*Egy óra tizenegy perc. Matulyák András 3424-es pótkocsikalauz megrántja a csengőt, Győry Ferenc 3250-es mótorkocsikalauz továbbadja a jelt, Szabó V. Gyula vezető elindítja a kocsit. De alig haladunk pár métert, a váltón túl az új sín páron, amikor egyszerre akadozni kezd a kocs. Lassan továbbdöcög, azután végleg megakad. Az utasok és a járdáról nézők között nagy derűtlenség támad: az első villamos, az új hídon, első útján elakadt! Az eső miatt sáros a pálya, a meredeken nem tudunk feljutni.*

— *Fogaskerekűt kell itt építeni!* — tanácsolja valaki, amikor már két perce állunk. Közben a motör dolgozik, sebesen fogognak a kerekek — *egyhelyben.* Végre megjelenik néhány Beszkár-ember, *homokot szórnak a sínre.* Ez használ s négy és fél percnyi álldógalás után továbbindulunk. Mellettünk jön a sárga Beszkár-autó, biztonság okáért. De most már felesleges az óvatosság, mert minden baj nélkül feljutunk a hídra. Az utasok felugrának, mindenki az ablakokhoz tódul.

*Elénk tárul az eddig ismeretlen panoráma:* Budapest képe a Horthy Miklós hídról. Érdekes távlatot kap innen minden ismert épület, a hidak, a budai hegyek. A Duna pesti partját raktárok csufítják el, a budai oldal kihalt s csak a Műegyetem épületesoportja szép. A hídtól délre beépítetlen terület, a lágymányosi tó még feltöltetlen része, messzebből néhány gyártelep. *Mi lesz itt pár év múlva?*

A budai hídfőnél, elégedetlen zúgással veszi tudomásul a közönség, hogy újabb tantuszt kell bedobni, mert a híd egy egész kisszakasz. Senki nem száll le mégsem, mindenki végig akar jönni az első járaton. Felszálló nincs, néhány érdeklődő áll a budai hídfő járdaszigeten, akik *éljenzéssel fogadják az első villamost.* A Verpeléti úton *»robogunk» végig.* A villamos szokatlan zajára emberekkel telnek meg a házak ablakai. Elérünk a Horthy Miklós körtérig, ahol azonban nem futunk rá a hurokra: a 66-ost váltó segítségével fordítják vissza.

Végetért az első út, leszállnak az utasok, kiürül a kocs. A második kocsiról leszáll egy úr, kezében szorongatja a jegyét. Megnézi közelebbről, a számát is: 40.975; ez az első jegy, amit eladtak az új villamos első útján. Gondosan összehajtogatja, elteszi a tárcájába emlékül.

A kisszakaszos utasoknak nem marad emléküik az új hidat avató első villamosútról. (mp)