

# Budapestre vonatkozó újságcikk

351.81



Szerző: .....

Cím: *Hogyan lehetne megakadályozni a jövőben a Rottenbiller uccához hasonló szerencsétlenséget?*

Forrás: *Ar Est*

Hely

Idő

"1927"

Személy

Bp.

(Hely)

1927. 9. 5.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(O

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

SZERESÉTVÁRSI HAZI NYOMDA

— Hogyan lehetne megakadályozni a jövőben a Rottenbiller uccához hasonló szerencsétlenséget? (Panaszos levelek.) 1. Még ma is hatása alatt állok annak a rettenetes tragédiának, amelyet a Rottenbiller uccában szemem előtt játszódtott le. Évek óta járok ezen az úton és már több szerencsétlenségnek voltam itt szemtanúja. Ezen a helyen minden hónapban legalább három-négy szerencsétlenség fordul elő. Most is úgy vettem észre, hogy ennek a Központi Tejcarnok az oka mert a ház előtt álló sok kocsitól nem vette észre a nevelőnő a robogva közeledő villamost. Intézkedni kellene, hogy itt rendezzék a forgalmat és gondoskodjanak arról, hogy a Tejcarnok kocsijai ne az utcán csoportosuljanak. Tisztelettel S. J. nyomdász.

2. A Rottenbiller uccai borzalmas villamos szerencsétlenség alkalmából b. lapjuk révén szeretném felhívni a figyelmet, hogy a Szinyey Merse uccai (azelőtt Felsőerdősor) elemi iskola előtt is milyen veszélyes módon robog a 46-os villamos. Tudni kell azt is, hogy a két sávpár ebben az uccában alig két lépésnyire fut a gyalogjárótól. Ebbe az iskolába körülbelül ezer kisgyerek jár, tehát ennyi lélek van naponta legalább kétszer kitéve annak a veszélynek, hogy a keskeny uccában egymással szemben robogó villamosok közül az egyik elgázolja őket. A szerencsétlenségek csökkentésével állandóan foglalkoznak az illetékesek, az ő figyelmükbe ajánlom ezt a veszélyes helyet.

lyet. H. I., egy aggódó apa.

3. Többször megfigyeltem, hogy a gyalogjárók esős időben távoltartják magukat a járművektől, nehogy a feltröcsenő szennyes víz ruhájukat bepiszkítsa. Ugyanezt az elővigyázatosságot, sajnos, nem tapasztaltam, amikor a közönség saját testi épségének megvédéséről van szó. Üdvös lenne, ha a rendőrség olyan intézkedést adna ki, hogy a járókelők akár a mozgásban lévő, akár az álló járműveknek csak a haladási irányjal, ellenkező végénel, vagyis a járművek hátamögött kelhetnek át az út másik felére. Ha ezt az intézkedést bértartanak, a balesetek száma lényegesen csökkenne. K. I. Egy automobilképviselet üzletvezetője.

4. A közlekedési rendőröket utasítani kellene, hogy milyen távolságban jelezhetik a megengedett útirányt. Nem egyszer történt meg, hogy a közlekedési rendőr az utolsó pillanatban intett állj a robogva közeledő járműnek. Száraz időben még könnyebben lehet fékezni, de arra is kell gondolni, hogy Budapesten nem csupa négy keréktékes autók közlekednek, amelyek a rendőr intésére egy pillanat alatt meg tudnak állni. Ha pedig az őszi esőzések beállanak, a legkiválóbb vezetők sem tudnak olyan hirtelen lefékezni, mert a gép a síkos kövezeten továbbbesúszik. A közlekedési rendőröket tehát utasítani kellene, hogy már messziről jelezzék a járműveknek, szabad-e, vagy tilos-e az út. Tisztelettel Egy autótulajdonos.