

Független Magyarország

XI. évfolyam, 47. szám

1949 november 21. hétfő

Főlényes magyar futballgyőzelem

Részletes tudósítás a svéd-magyarról

Százezres tömegek lelkes ünneplése közben megindult a forgalom az új Lánchídon

A közel háromhetes esőzés után derült őszi reggel virradt a fővárosra, amelynek utcáit már korán reggel megtöltötték a Lánchíd avatására induló tömegek. A házakat díszítő nemzetiszínű és vörös zászlók hirdették, hogy ünnepet ül ezen a napon a magyar dolgozó nép. A hídavatásra tíz- és tizezrek seregltek a Duna mindkét partjára, hogy elsőnek haladhassanak át az újjáépült Lánchídon.

Régi szépségében, büszkén emelkedik ki a híd a reggel opálos fényéből. Körülötte zászlóerdőben pompázik a pesti és budai hídfő. A pesti oldalon a Roosevelt-teret övezi a vörös és nemzetiszínű lobogóerdő, drapériák vonják be az Akadémia, a Népfront Minisztérium épületének homlokzatát és zászlódíszbe öltözött a Gresham palota, valamint

a Kereskedelmi Bank épülete is.

Az Akadémia homlokzatán hatalmas betűkkel magasodik a tér fölé a felirat: „Éljen az újjáépített Lánchíd, 48–49. nemzeti nagy hagyományaink méltó hirdetője.” A volt Kereskedelmi Bank épületének homlokzatát a következő felirat díszíti: „Előre Lenin és Sztálin zászlaja alatt, Rákosi Mátyás vezetésével a szocializmusért!”

A pesti hídfőnél Deák Ferenc szobra előtt áll a dísztribün, amely mögött 12 méter magas vasoszlopon lengeti a szél a dobogókat. Nemzetiszínekbe és vörös színbe öltözött a híd, vörös drapéria díszíti a pillérek tetejét, a Pest felé néző pillér nyílásán pedig a zászlófüzerek között ott függ az élmunkásjelvény, büszkén hirdelve a hídépítők nagyszerű teljesítményét.

lomáciai testület tagjai, a honvédség, a rendőrség küldöttei, az élmunkások csoportja, a tudomány és a művészet képviselői és a külföldi sajtó munkatársai.

Pontosan tíz óra, amikor a MÁV zenekar hangszere

felhangzik az ünnepség kezdetét jelző Köztársasági Induló.

Fa György hídépítő élmunkás lép elsőnek a mikrofon elé. A híd dolgozóinak nevében köszönetet mond Rákosi Mátyásnak és harsány hangon jelenti:

a híd munkássága a kitűzött feladatot határidőre teljesítette.

és készen áll a további feladatok elvégzésére.

Palotás László, a híd építésének kiváló munkás vezető mérnöke, az újjáépítés történetét ismertette, valamint azokat az újításokat és új munkamódszereket, amelyek lehetővé tették, hogy a híd ilyen rövid idő alatt felépüljön.

láljuk Széchy Károly mérnököt, a tudóst, a kiváló hídépítő mesterünket, ott találjuk Palotás Kordát, Miklós, Csávoly, Méhes, Sávos és Fábrián mérnököket, Szegedi, Kun, Csurgó, Szakál, Kovács és Bene csoportvezetőket és munkásokat, az élen. A többiekkel nem kell felsorolni, mert az egész Lánchíd-építést élizemnek nyilvánította a Szakszervezeti Tanács. Hála és elismerés a munkáért.

— A Lánchíd Budapest történelmi hídja — hangsúlyozta Bebrics miniszter. — Az első Lánchíd 1849-re készült el. Egy évszázaddal ezelőtt, november 20.-án avatják fel és adták át a közforgalomnak. Mily szegényen, hogy az első, aki a hídon átvonult, Haynau volt, a breşciai hiéna, a Habsburg császár első hóhersegédje. A reakció akkor letörte a szabadságharcot és Magyarországra a legsötétebb önkényuralom árnyai borultak. Ma az újjáépített Lánchíd avatásánál letöröljük a gyalázatot.

— A híd ma a Magyar Dolgozók Pártjának vezetői, a népi demokrácia kormánya, a magyar dolgozó tömegek, 1848 örökösei és továbbfejlesztői lépnek rá először a szocializmus felé való menetelésükben.

Egy év múlva áll az Arpád-híd is

— A Lánchíd hároméves terünk nagy újjáépítési alkotásai közé tartozik. Idejében történt elkészülése a legfontosabb bizonyítéka a hároméves terv győzelmeinek. A közlekedésiügyi frontszakaszon nem a Lánchíd az egyedüli, amit e hónapban újjáépítve átadunk a forgalomnak. Vásárosnaményon Tiszahídat avatunk, Csengeren Szamoshidat, a jövő héten Samogyban, Nógrádon Vas és Zala megyében még más nyolc hidat. Ez évben összesen 300-nál több újjáépített köz-

Rákosit és Gerőt ünnepli a főváros népe

Egy órával az ünnepség kezdete előtt, kilenc órakor már hatalmas zászlóerdő borítja a Roosevelt-teret. A környező utcákból a lelkes, enklő tömegek vonulnak fel. Fél-tízkor már mozdulni sem lehet az orjási téren és a betorkolló utcákban. A nap is kibújt a felhők mögül és langyos, simogató sugarával árasztja el a felemelően szép képet.

Lassan a tribün is megtelik. Az ünneplő tömegből

újra meg újra felzúg: „Éljen Szálin!” „Éljen Rákosi!”

Megérkezik Bebrics Lajos közlekedésiügyi miniszter, a híd „gazdája”, aki sorban fogadja a népköztársaság elnöki tanácsának, a kormányának, a Népfront vezetőségének tagjait.

Tíz óra előtt pár perccel hatalmas éljenzés jelzi, hogy megérkezett Gerő Ernő, a hídépítő miniszter, majd nem sokkal utána,

amikor Rákosi Mátyás érkezik a tribün elé, egyetlen zúgó kiáltásként hangzik fel százezer torokból: „Éljen Rákosi Mátyás, a magyar nép vezére!”

Szakadatlan ünneplés kíséri a tribün közepén elhelyezkedő Rákosi Mátyást, aki Dobi István miniszterelnök és Gerő Ernő miniszter

között mosolyogva fogadja a dolgozók lelkes ünneplését. Közben megtelt a tribün. Ott vannak a vezető államférfiakon kívül a dip-

Bebrics miniszter széleskörű közlekedési reformokat jelentett be a hídavatáson

Ezután Bebrics Lajos közlekedési- és postaügyi miniszter mondott avatóbeszédet.

— Széchenyi Lánchídját 20 évig építették — mondotta. — 1913-ban erősebbre cseréltek ki láncait és pályaszerkezetét. Három évig tartott a hídnak a megfiatalítása. 1945 januárjában a német fasiszták és magyar esatlósai a többi Duna-híddal együtt felrobbantották a Lánchídat is. Kemény probléma volt az újjáépítés. Idézzük csak vissza emlékezelünkbe, hogyan festett a felrobbantott híd. Százezrek nézték a tökéletes pusztulás képét: a megtépetten vízbőlógó láncsorokat, a pillérek tatóngó sebeit, amelyeket a lö-

vedékek és kiszakított láncok ütöttek rajtuk.

— A legnagyobb erőfeszítés árán, — folytatta — de mégis sikerült két év alatt újjáteremteni a hidat. Ugyanannyi vasanyag felhasználásával és lényegesen nagyobb teljesítőképességgel. Ez annak volt köszönhető, hogy meg volt erősen, egységesen, cselekvőképesen az újjáépítésének nagy szervezője, lelkes munkájának kiváltója, ütemének megszabója, a Kommunista Párt és annak vezére, Rákosi Mátyás elvtárs. Annak volt köszönhető ez, hogy Gerő elvtárs, a hídverő, még mint közlekedési miniszter, két évvel ezelőtt megjelölte a hídépítés

problémáinál a leghelyesebb műszaki megoldást, meghatározta azt, hogy 1949 nov. 20-ra, 100. évfordulójára, poraiból fel kell támasztania a hídnak.

— A kész Lánchíd annak köszönhető továbbá, hogy a népi demokrácia a kiváló mérnökök és szakképzett munkások ezreit adta az újjáépítés szakaszára is, akik a legnagyobb, a leglelkesebb odaadással fogtak hozzá a súlyos munkához. A híd elkészítésénél a magyar technika legnemesebb tradíciói mellett helyet kaptak a modern műszaki gondolatok, az újítók részére biztosítva volt a szabad munkaközi terület. A munkánál ott ta-

úti híd készült el, számos nagyfontosságú vasúti híd mellett. Ezek sem a régieknek pusztá másai. Mind szélesebb, nagyobb teherbírásiúak és mégis kevesebb vasanyagból, és olcsóbban épültek.

— Most minden erővel azon vagyunk, hogy téő alá hozzuk mindazt, ami még hátra van a hároméves terv célkitűzéséből, de ami most történik tulajdonképpen már előkészület az ötéves tervünkre. A szerzett tudást, tapasztalatot, gyakorlatot, mind latba vetjük most, hogy kellő lendülettel nekifuthassunk az ötéves terv első évében végzendő munkának. Egészen újat létesítünk már 1950-ben Budapesten is: Befejezzük az Árpád-hidat, jövő ilyenkor készen lesz. Vidéken új alumíniumhidak építését kezdjük. Megváltoztatjuk teljesen a budapesti közlekedés képét. A trolleybusz vonul be utcáinkra, nagy földalatti gyors-

vasút építéséhez fogunk hozzá, amely megszünteti a főútvonalakon a közlekedési eszközeink túlsúlyosságát és percek alatt visz el nagy távolságokra. A BHEV-nél modern üzemvitellel és járművekkel meggyorsítjuk a forgalmat és zökkenőmentessé tesszük. A telefont olcsóbbá fogjuk tenni, hogy minél szélesebb tömegek használhassák. Újat, mindig tökéletesebbet akarunk adni a közlekedésnek, olyat, ami lehetővé teszi, hogy nagyobb legyen a termelékenység.

— Az egész munkafronton újabb alkotásokhoz kell hozzákezdeni. Eddigi működésünkben vezetett, serkentett és támogatott a Párt, újabb győzelmeket is az tett lehetővé. Éljen a kommunisták Pártja és vezére, Rákosi Mátyás — fejezte be a százezres tömeg viharos éljenzése közben Bebrics Lajos.

Budapest polgármestere átveszi a hidat

Pongrácz Kálmán, Budapest polgármestere ezután átvette a hidat.

Első köszönő szavával a felszabadító Szovjetunió felé fordult, amely lehetővé tette, hogy megérhessük ezt a szép ünnepnapot.

Köszönetet mondott a kiváló munkát végzett hidépítő munkásságának, a mérnököknek és mindazoknak, akik munkájukkal hozzájárultak a híd felépítéséhez.

— A szabadságharc, amelyet száz évvel ezelőtt eltiport a zsarnoki önkényuralom — mondotta a polgármester — a mai napon érkezett el végső győzelméhez. Népköztársaságunk építő ereje tette lehetővé ezt a győzelmet, az a hatalmas erő, amely nemcsak jelképesen, hanem

a valóságban is diadalra juttatta a száz év előtti eszményeket

és egymásután adja a dolgozóknak az ajándékait, így most a Lánchidat is. Megfogadjuk, hogy ezen az úton haladunk tovább, a párt erejére és Rákosi Mátyás bölcs veze-

tésére támaszkodva, a szocializmus megvalósításáért.

A polgármester beszédének elhangzása után, az ünneplő tömeg elénekli az Internacionálét, majd

Rákosi Mátyás vezetésével megindulnak a kormány és a népköztársaság elnöki tanácsának tagjai, hogy elsőnek haladjanak át a hídon.

Rákosi Mátyás halad az élen, mellette Dobi, Gerő, Bebrics és Vas miniszterek. Bebrics Lajos a következő szavak kíséretében vágja át a hidat elzáró széles nemzetiszínű szalagot:

— *Megnyitom és a közforgalomnak átadom.*

Újból felhangzik az egetverő éljen amikor Rákosi Mátyás kíséretével rálép a hidra és áthalad a budai oldalra, utána

előzőnli a széles híd a dolgozó nép,

amely önfeladt örömmujongással veszi birtokába a Népköztársaság új, hatalmas alkotását.