

Mégis felépítik az Erzsébet-sugárutat

„A magánépítési bizottság határozata legfeljebb jelentéktelen epizódként fog szerepelni“ — Rakovszky Ivánnak, a Közmunkatanács elnökének nyilatkozata

(Saját tudósítónktól.) Érthetetlenül nagy izgalmat váltott ki a budapesti iparosok, vállalkozók és építésszek körében a városrendezési bizottságnak az a határozata, amely, — mint jelentettük, — visszautasította az Erzsébet-sugárút megalkotásának tervét és teljesen más irányú elgondolások alapján tartja szükségesnek a Károly király-út és környékének átalakítását. A határozat azért is meglepő, mert a Király-utca, a Károly király-út és a Dob-utca által határolt városrész ujjaépítésének költségeire 3 millió pengőt kölcsön formájában már biztosítottak olyanformán, hogy

az OTI hajlandó a Közmunkatanácsnak ezt az összeget folyósítani.

A telektulajdonosok nagy várakozással tekintettek a közeljövő egyik legnagyobb közmunkájának megindítása elé és haj-

landóságot mutattak arra, hogy a tulajdonukban megmaradó területeket a szabályozási feltételeknek megfelelően beépítik.

A városrendezési bizottság állásfoglalása azonban nem jelenti az Erzsébet-sugárút tervének meghiusulását és ezért nincs alapja annak az aggodalomnak, hogy a hatalmas városrendezési elgondolás most már nem válik valósággá. A bizottságnak ugyanis csak véleményezési hatásköre van, amely nem kötelezi a polgármestert, hogy ennek szellemében cselekedjen. Tisztára elméleti határozatot hozott a városrendezési bizottság, amellyel szemben azonban úgy a polgármesternek, mint a Közmunkatanácsnak megvan a joga ahhoz, hogy a terveket végrehajtsa és az Erzsébet-sugárút létesítésével kapcsolatosan a belső Erzsébetvárost teljesen újjáépítse.

Rakovszky Iván nyilatkozata

Az Erzsébet-sugárút problémájáról kérdést intéztünk Rakovszky Ivánhoz, a Fővárosi Közmunkák Tanácsának elnökéhez, aki a következőket mondotta a 8 Órai Újság munkatársának:

— A magánépítési bizottságnak az Orczy-ház kérdésében hozott határozata az Erzsébetvároson keresztül vezetendő sugárút megvalósításának történetében

legfeljebb jelentéktelen epizódként fog szerepelni.

— A sugárút szabályozási terve törvényes módon meg van állapítva és

a sugárút melletti telkek tulajdonosainak törvényes igénye van arra, hogy a megállapított szabályozási vonalokon az építési szabályzat keretén belül épületeket emeljenek.

— A bizottságnak különben is csak véleményező szerepe van és a kérdésben a polgármesternek kell döntenie, aki valószínűleg tartani fogja magát a szabályozási tervhez s a törvényes jogállapothoz. Amennyiben mégis a bizottság véleményéhez képest döntene, az ügy másodfokon a Közmunkatanács elé kerül, amely

el lévén szánva az Erzsébet-sugárút megvalósítására, természetesen a legkevésbé sem fogja megakadályozni az építkezést.

— Ami a dolog érdemét illeti, nem új vitáról van szó, legfeljebb újabb rohamról olyan körök részéről, akik elvi elgondolásukat nem tudják a való élet követelményeinek alárendelni. Praktikus ember előtt semmiképpen sem lehet érthető az az érv, hogy az Erzsébet-sugárút megépítését azért kell megakadályozni, mert az üzleti utcának széles, boulevard-nak pedig keskeny. A kérdés nem azon mulik, hogy az új sugárút beleszorítható-e az útkategóriák valamelyikébe, hanem azon, hogy van-e szükség a Dob-utca és a Király-utca közötti széles és éppen ezért kedvezően be nem építhető telektömbökön keresztül új útra? Erre pedig mindenki, aki a főváros fejlődését komolyan akarja, csak igennel válaszolhat.

állapította meg a torkolati teret szerényebb méretek között, mert ennek, a város szívében fekvő egészségtelen és beépítetlen városrésznek modernizálására halaszthatatlan szükség van, azt nem lehet soha meg nem valósítható ideális elgondolások érdekében halogatni.

— A magánépítési bizottság határozata szerint nem időszerű az Erzsébet-sugárút megnyitása, holott a mai nehéz gazdasági viszonyok között építkezési szempontból időszerű pontosan az, amit valóban sürgősen meg akarnak építeni és ezzel munkaalkalmakat teremteni. Az Erzsébet-sugárút torkolatánál pedig határozott építkezési kedv mutatkozik, amit a Közmunkatanács minden eszközzel ki fog használni.

— A magánépítési bizottság véleménye szerint sokkal fontosabb és időszerűbb városfejlesztési feladat a belső Körútnak a Kálvin-térről a Király-utcaig való monumentális kiképzése. Ennek a feladatnak legfontosabb eleme éppen az Erzsébet-sugárút tervezett torkolatának építkezése. Hiszen tudjuk jól, hogy az említett szakaszon ezenfelül már csak a Rákóczi-út két sarkán vannak modern, beépítésre váró telkek. Ha tehát ez valóban időszerű feladat, akkor ezt kell megvalósítani és pedig vitán felül olyképpen, hogy az Erzsébetváros belső részén keresztül új közlekedési útvonal nyitassék, hogy ezáltal ez az elhanyagolt és csúf városrész bekapcsolódjék a modern belváros képébe.

— Miután pedig a terv végrehajtásának pénzügyi eszközei, előreláthatóan, rövidesen biztosíthatók lesznek, a Közmunkatanács zavartalanul folytatni fogja azt a munkát, amelyen a gazdasági válság és a közbevételek csökkenése ellenére, évek óta dolgozik, hogy Budapestnek ezt a legégetőbb problémáját a reális körülményekhez való alkalmazkodás útján megvalósítsa.

— Ugyanúgy teljesen felesleges újra kezdeni a torkolati tér nagyságáról szóló vitákat. Természetes, hogy ideális lenne a Városházával szemben egy hatalmas park létesítése. De hát ez annyi megszámlálhatatlan millióba kerülne, hogy a terv kivitelének mindenkorra való elodázását jelentené.

— A Közmunkatanács éppen ezért