

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385. 859

Szerző: .....

Cím: .....

Idő "1960"

Forrás: **Hol tart a budapesti földalatti építése?** .....

Személy

*Népszabadság*

1960. márc. 4.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Helyszám

A leállítás óta, 1955—1959-ig, összesen mintegy 100 millió forintot fordítottunk fenntartási munkákra, amelyek mintegy 90 százalékban hasznos befektetésnek tekinthetők, mert például a talajüregek kitöltése, a szükséges szigetelések elvégzése, lépcsők és egyéb, jelenleg nélkülözhetetlen tartozékok beépítése stb. a létesítmény üzembe helyezéséhez feltétlenül szükséges.

Mi készült el eddig? A Népstadion—Déli pályaudvar teljes, 7,8 km-es vonalszakaszában szükséges 1 050 000 köbméter földkitermelés több mint 51 százalékát 1954-ig már elvégezték; a Népstadion—Deák Ferenc tér közötti vonalszakaszon ez az arány 71 százalék. A szükséges 17 munkahelyből 15 kiképzése már megtörtént. A teljes vonalhoz szükséges pálya-alagutak mintegy 30 százalékban, az első vonalszakaszon viszont kb. 50 százalékban állnak készen. A nyolc állomásból négynek a kiképzése — ha nem is végző formájában — ugyancsak elkészült, beleértve a Déli pályaudvar melletti végállomást is. A további munka tehát kedvező „támaszpontokról” indulhat majd.

(Figyelő, 1960. március 1.)