



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

351.85

Hely

Idő

"1925"

Személy

Szerző:

Cím: *Önműködő váltóval kísérletezett
hétfőn a villamostársaság*

Forrás:

*Pesti Hírlap**Bp*

(Hely)

1925. 2. 17.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Ol)

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Önműködő váltóval kísérletezett hétfőn a villamostársaság.

Jól sikerült a próba,

Az Egyesített Városi Vasutak igazgatósága már hosszabb ideje foglalkozik azzal a tervvel, hogy külföldi mintára önműködő váltóval szerelteti föl a síneket. Az első próbát az önműködő váltóállítóval hétfőn reggel végezték. A kora reggeli órákban a Lipót-körut és Visegrádi-utca sarkán, ott, ahol a Vilmos császár-ut felé haladó villamosok és a Súlyom-utca-ba menő villamosok utiránya eltér egymástól, a felsővezetékre négyzetes táblát szereltek föl. A táblán egy jobbra és egy balra mutató nyíl volt látható.

Ez a két nyíl jelezte az érkező kocsinak azt, hogy az előbbi villamos merre ment: jobbra a Súlyom-utca-ba-e, vagy egyenesen a Vilmos császár-ut felé. Ha az érkező kocsinak az utiránya megegyezett az előbbi villamos utirányával, akkor a villamosvezető rendes sebességgel ment át a nyíltábla alatt. Ha azonban a két kocsit utiránya eltérő volt, akkor a villamosvezető a legnagyobb sebességre állította be a villamos áramot. Az erősebb áram pótolja a váltóállító gyereket. Ugyanis, ha a villamos rendes menetsebességgel megy, a váltó a helyén marad, ha azonban erősebb áram éri, akkor a másik irányra állítódik önmagától, illetőleg az áram érintésétől.

Az önműködő váltóállító munkáját egész napon át kiküldött szakértői bizottság figyelte.

A ritka látványt nagy tömeg figyelte. Allandóan feketéllett a kíváncsiaktól a Lipót-körut és a

visegrádi-utca kereszteződése. Este nyolc órakor kaptak ki az áramot az önműködő váltóból és a fölötte levő nyílakból, de a járókelők még este kilenc óráig ott állottak a Lipót-köruton, kíváncsian nézve a ritka látványosságot.

Az önműködő váltóállítót hamarosan felszerelik a villamosvasutak összes vonalain. A mai próbára a szakértők véleménye szerint kitűnően sikerült. Két nagy előnye van ennek az újításnak. Az egyik az, hogy a vezetőknek nem kell megvárni, amíg a váltóállító gyerek a váltóval beállítja a váltót. A másik előny az, hogy a villamostársaság csökkentheti az alkalmazottak anélkül is túlnagy létszámát.