



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Oszályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

"1920"

Személy

Szerző:

Cím:

Magyar Svájc a budai hegyekben

Forrás:

A Nap

Bp.

(Hely)

1920 X 3

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi hazinyomda 1920

Magyar Svájc a budai hegyekben

Rendezik a Drasche-gyár telkét

A főváros csatornázási és utépitési ügyosztályában érdekes terveken dolgoznak. Legfontosabb és rövid időn belül megvalósítandó terv a Drasche-téglagyár hidegkúti-uti telkének rendezése, illetve a téglagyártására kitermelt agyag miatt keletkezett óriási mélyedés feltöltése. Ez a munkái már serényen folyik és hogy az eredmény gyorsabb legyen, egy külön villamosvágányt építettek be a telepre, amelyen az Egyesült Városi Villamosvasutaknál felgyülemelő salakot hordják a gödör betöltésére. Tudvalevő, hogy a most használt hazai szén után roppant sok salak marad és ennek a következménye, hogy a gödörnek körülbelül egyharmadrésze már be is van töltve és remélhető — ha továbbra is ennyi salakja lesz a villamosoknak — egy év múlva teljesen fel lesz töltve a gödör. Minden a közeli környéken fölszules földanyagot is odahordanak a betöltés gyorsítására.

Fontos ez a feltöltés nemcsak városrendezési szempontból, hanem azért is, mert a gyár mögötti lévő magaslaton épült szőlészeti intézet épületei alatt meglazult a talaj az örökös földesszamlások miatt és félt, hogy ha a feltöltés nem sikerül, egy napon az egész intézet összeomlik. A telek tulajdonképeni rendezése természetesen csak akkor kezdődik meg, mikor a gödör be lesz már töltve. Erre aztán

igen szép tervek vannak már készen a fővárosnál. A közepén egy játszótér lesz, amely amfiteátrumszerűen képezhető ki és — mint A Nap már egyszer jelentette — itt helyeznék el a magyar stadiont. Szerpentinutakkal hálóznak be az óriási területet és egy mintaszerű villavárost emelnének rajta.

Az ügyosztály másik szép terve a Szépvölgy, illetve a Szépvölgy-ut rendezése, amely Óbuda fölött terül el. A Szépvölgyi-utat azért is rendezni kell rövid időn belül, mert egy hatalmas és fejlődésre képes gyönyörű szép vidéknek egyetlen odavezető utja. Ha a Szépvölgyi-ut járható lesz és teherforgalomra alkalmas, akkor a Szépvölgyben lévő két mészkőbánya termékeit is fel lehet használni a fővárosi utak javításához. Az ut mentén fekszik a Párvölgy, rajta az ugynevezett párvölgyi cseppkőbarlanggal, melyhez foghatót legfeljebb csak Adelsberg és Aggtelek nyújt. Tisztán pénzügyi kérdésen mulik, hogy a főváros ehhez az utrendezéshez még nem foghatott hozzá. A Szépvölgyi-utat ugyanis be kell boltozni, de hogy tesse meg a szegény főváros, mikor a cement mázsája a régi 6—8 korona helyett 150—200 koronába kerül. A szabályozási terv már készül s mihelyt a pénzügyi helyzet megengedi, nyomban hozzáfognak a magyar Svájc végleges rendezéséhez.