

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

A holnap Budapestje

Cím:

**Önálló várossegységek, gyorsforgalmú utak,
szputnyik-városok**

Forrás:

M. Keuret 10

1958. 6. 12.

Osztályozás

Tárgy

725.091

Hely

Idő

"1958" u

Személy

Helyszám

A Hazafias Népfrent budapesti bizottsága a Váci utca 62—64. szám alatt, a Városháza tanácstermében kiállítást rendezett a holnap Budapestjéről.

Budapest mai területe 54 000 hektár. A városrendezési elgondolások szerint 19 000 hektár lesz a lakóterület, a többi erdő, ipari, mezőgazdasági terület. A főváros lakóinak száma ma körülbelül 2 millió, a 19 000 hektáron majd 2 és félmillió ember lakik.

Az Üllői úti lakótelep terén jól látható, milyenek lesznek az önálló várossegységek. A már épülő telepen 30 000 ember lakik majd, annyi mint egy kisvárosban. A negyed lakói mindent megtalálhatnak itt: vásárcsarnok, üzletházak, iskolák épülnek. A kulturális központon kívül, a település központjában kórház is lesz. A napos, levegős lakóépületeket zöld térségek választják el egymástól.

Budapest másik nagy építkezése a lágymányosi lakótelep. A mai piac és a sportpálya területét is beépítik, az új vásárcsarnok a Móricz Zsigmond körtér közelében lesz. Kulturális központon kívül iskolák, bölcsődék, óvodák is épülnek. A település mellett helyezik el majd az ipari vásárt.

Hogyan alakul Budapest közlekedése a jövőben? A nemzetközi gyorsforgalmi utak a város szélén haladnak majd. Bécsből Varsó felé nem

kell majd a belső, nagyforgalmú utakat érinteniük a járműveknek. A Bécs felőli nemzetközi utat bekötő út a Lágymányoson keresztül súlylyesztve halad a város központja felé. A 2 és félmillió Budapestnek szüksége lesz nagyforgalmú földalatti vasútra. A kelet—nyugati irányvonalon kívül észak—déli vonalat is terveznek, amely kétfelé ágazik majd. Az egyik ág az Üllői út felé vonul, a másik pedig a Petőfi-hídnál a Duna alatt átmegy Lágymányosra.

Az árkádostítás elősegíti Budapest legforgalmasabb csomópontján, a Nagykörút és a Rákóczi út kereszteződésénél a közlekedés megjavítását.

Tanulmányozzák azt is, hogyan lehet csökkenteni Budapest túlszűfoltóságát. Szputnyik-városok veszik körül majd Budapestet. A 25 kilométeres gyűrűn belül olyan települések vannak, mint Szentendre, Gödöllő. Innen könnyen elérhetők a budapesti ipartelepek, ezek fejlesztése lehetővé teszi, hogy a fővárosi üzemekben dolgozók egy része itt találjon majd otthonra. Az 50 kilométeres gyűrűn belül fekszik Esztergom, Vác, Hatvan. Egyes üzemeknek ezekbe a városokba történő telepítése (a műszeripari üzemeké Esztergomba, a híradástechnikaiké Vácra) hozzájárul majd a főváros fejlesztéséhez.