

FŐVÁROSI ÜGYEK.

Az autotaxi.

A Budapesti Bérkocsi-ipartársulat monstre-küldöttsége, mely tagjainak szociális sérelmével a magyar ipar érdekét összekapcsolta, ma délben tisztelgett *Beöthy* László kereskedelemügyi miniszternél és *Jakabffy* Imre belügyi államtitkárnál. Az autotaxi-ügy fejleménye már ismeretes. A nyilvánosság és az autonómia összes illetékes tényezőinek tudta és hozzájárulása nélkül a polgármester szerződésre lépett egy automobil iparteleppel és két idegen ügynökséggel, hogy nekik 500 autotaxi járatására engedelmet adjon. A szerződés nemcsak a főváros anyagi érdekének komoly sérelmével jött létre, hanem azonfölül még a magyar ipar jogosult képviselőinek, a magyar automobilgyártó ipartelepeknek érdekét is semmibe vette és végül a bérkocsisok életérdekét is odadobta a rendszámok kiszemelt tulajdonosainak. A dolog természetesen nem maradhatott annyiban és a törvénytelen szerződés megsemmisítésére irányult mozgalom folyamán a főváros vezetői a miniszter és a belügyi államtitkár részéről egyaránt kellemtelen, de megérdemelt figyelmefeltésben részesültek. *Beöthy* László kereskedelemügyi miniszter például azt jelentette ki, hogy a bérkocsisokat, a mennyiben a magyar ipar érdekét érvényesíteni hajlandók, rendszámok elnyerésére jogosultaknak tartja. A dolognak azonban az a bibeje, hogy a főváros szerződésében az van kimondva, hogy ha az eddigi 500 rendszámom fölül újabb rendszámokat engedelmelnének, a főváros az automobil-ügynök javára kamatgaranciával tartozik! Itt tehát nincs más tennivaló, mint a privátim kötött szerződések megsemmisítése és új alapon való megújítása. A mai fordulatról a következő tudósítás számol be:

A bérkocsi-ipartársulat vezetője *Hikádé* József volt. A küldöttség szónoka, *Reichfeld* Izor dr., a társulat ügyésze, előadta, hogy a főváros tanácsa titokzatosan és szabályellenesen intézte az adományozást, mert a jóváhagyott módosított szabályrendeletet a főváros közgyűlésének kihirdetés végett még be sem mutatta, ellenben már hetekkel azelőtt bizalmasan leszerződött három ügynökséggel, melyeknek az automobil-koncessziót megadta. Már ez a szabálytalanság egymagában véve is elegendő arra, hogy az egész elintézés iránt bizalmatlanságot keltsen, de súlyosabbá válik még az által is, hogy a három engedélyes vállalkozó közül kettő, a N. A. M. A. G. és Benz, teljesen idegen, a magyar iparhoz semmi közük és éppen ez utóbbiak miatt mellőzték a bérkocsisokat, holott a szabályrendelet 2. szakasza értelmében a bérkocsitulajdonosoknak jogukban áll, hogy lőüzemű iparukat ezentul géperejű bérkocsivá változtassák át. A bérkocsi-ipartársulat idejekorán



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy 385.87

Hely

Idő "1913"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím Az autotaxi.

Forrás: Budapesti hírlap

Bp-

(Hely)

1913 11/2

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

gondoskodott arról, hogy kellő anyagi tőke álljon rendelkezésre, a midőn neki az Országos Középponti Hitelszövetkezet a pénzügyminiszter kifejezett hozzájárulásával a szükséges tőkét biztosította és a szövetkezet vezérigazgatója azt megfelelő formában a tanácsal is közölte. Ennek ellenére a főváros tanácsa a bérkocsisokat teljesen mellőzte. Bécsben a bérkocsi-iparosok szövetkezetet alakítottak, a melynek kebelében több száz régi bérkocsisgazda most automobil járat, és tekintettel arra, hogy saját vagyona gondozásáról és megóvásáról van szó, az automobilra nagyon vigyáz s ezek csinoság és tisztaság tekintetében fölül is mulják a többi vállalkozók automobilját. Sérelmes, hogy ezek a vállalkozók csak két autó után váltanak meg egy lőüzemű rendszámot, holott az automobil teljesítő képessége háromszor akkora, mint a kétlovas kocsié. De sok is a kiadott ötszáz automobil-engedeleni, mert Budapestnek nincsenek oly távolságai, mint más világvárosoknak és azonkívül sokkal szegényebbek is vagyunk, semhogy ennyi kocsit tudjunk forgalomban tartani. Családostól mintegy négyezer fővárosi lakos megélhetése forog kockán. Kéri a küldöttség nevében a minisztert, utasítsa a főváros tanácsát, hogy a társulat jogos kérését vegye figyelembe.

Beöthy László kereskedelemügyi miniszter azt válaszolta a küldöttségnek, hogy a lapokból nagyjában már ismeri a bérkocsisok panaszát, de ennek ellenére meglepték őt az előadott sérelmek. A midőn az automobilrendszámok ügyében a fővárosi tanács kiküldöttjével tárgyalt, ez úgy referált neki, hogy a szöbansforgó ügy a bérkocsisok igényeinek teljes kielégítésével nyert elintézés. Ily értelmű volt a városi tanács írásbeli fölterjesztése is. Most pedig úgy látja, hogy oly jogos panaszok kerültek elébe, a melyeket szerinte okvetetlenül orvosolni kell és orvosolni is akar. Sem ipari, sem szociális tekintetben nem tartja a város intézkedését helytállónak, mert bár új intéz-

mények életbeléptetése a meglevő exisztenciák megkárosításával jár, a jelen esetben nincs szükség arra, hogy sok száz kispolgár további megélhetését megsemmisítsék. Ha másképpen nem lehet, úgy kész a sérelmeket beavatkozás révén is orvosolni, tudniillik ha a bérkocsisok automobilengedelmelési kérvényei a tanács által elutasítottatnának és felebbezés után hozzakerülnének, a maga részéről az engedelem megadásának semmi akadályát nem fogja majd látni.

Jakabffy Imre államtitkár közölte a küldöttséggel, hogy a főváros tanácsát már fölhivtá, hogy arra a memorandumra, a melyet a bérkocsisipartársulat küldöttsége nemrégiben *Lukács* László miniszterelnöknek átadott, rövid időn belül nyilatkozzon és a mennyiben a memorandumban foglalt sérelmek fönnállnának, azok orvoslásáról gondoskodjék. Ugy a maga, mint a miniszterelnök nevében kijelenti, hogy a bérkocsisok panaszát jogosnak és orvoslandónak tartja és nem is hitte volna, hogy a tanács az elintézésnek ezt a formáját fogja választani, a mely sok száz iparos érzékeny kárával jár. Ámbár a szabályrendeletben az automobilrendszámok engedelmzése ellen való jogorvoslat körülírva nincsen, véleménye szerint ezek a sérelmek fölebbezés után mégis okvetetlenül orvosolhatók. A bérkocsisiparosokat minden tekintetben alkalmasaknak tartja arra, hogy az automobilüzemből kivigyék a részüket és őket e törekvésükben hathatósan támogatni is fogja.

A küldöttség a válaszokat nagy megnyugvással fogadta.