

244 Formálódik a jövő Budapestje

Sikeres teherpróba – Diesel-mozdony a Váci út alatt – Sortatarozás a Ferenc körúton

A közelgő november 7-e tiszteletére több nagy munka befejeződik a fővárosban. Más építkezéseken egy-egy jelentős szakasz végéhez érnek, ugyanakkor újabb feladatok megoldásához kezdtek a város szépitői. A hétvégi helyzetről számolt be tudósítónk.

A főváros egyik legnagyobb közlekedési csomópontján, a Marx téren a tegnapi esőben is szép számmal dolgoztak a kivitelezők. A nagy sürgés-forgás miéjtjére a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatóságán kaptunk választ. Elmondták: a Deák tér és az Elmunkás tér közötti felszíni úthálózatot még a metró új szakaszának üzembehelyezése előtt, november első napjaiban szeretnék átadni a forgalomnak.

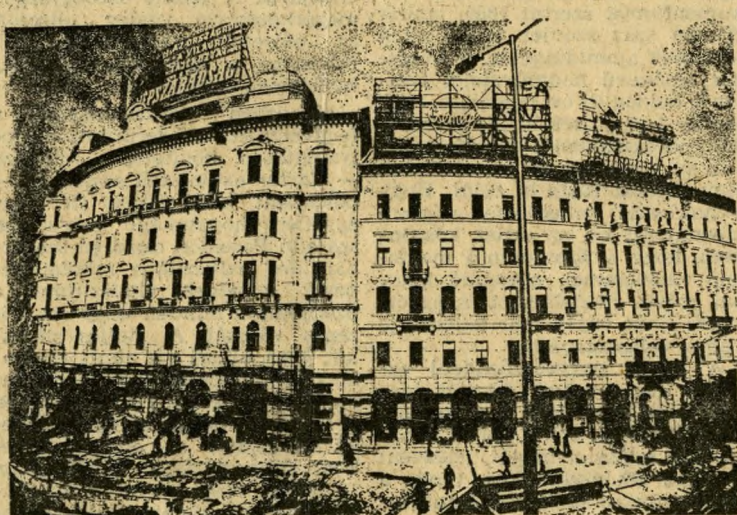
Még a múlt évben elkészült a Szent István körutat keresztező gyalogos aluljáró, az új villamos pálya. Az elmúlt héten befejezték a Marx téri felüljáró betonozását, valamint a terhelési próbát. Ennek ellenére a következő napokban még bőven van tennivaló. Ahhoz ugyanis, hogy a Marx téren hamarosan megindulhasson a forgalom, az útépitőknek még sok lesz a dolguk. El kell készíteniük a Bajcsy-Zsilinszky úton a Marx tér melletti rész burkolását; valamint a belső Váci út építését a Marx tér és az Elmunkás tér között. Egyelőre csak kétszer két sávon indulhat meg a forgalom, de a felvonulási épületek le-

bontása és a tereprendezés után mindkét irányba három sávon közlekedhetnek a járművek.

A tér most kialakuló képe még nem a végleges, mert a Marx téren csak a jövő év végére készül

el a Skála Áruház, és a Katona József utcai három mozgólépcsős metrókijárat. Ezután kezdődhet a BKV buszvégállomás és a parkoló kialakítása a régi Westend-ház helyén. Ezeket 1983 közepére szeretnék elkészíteni. Ugyancsak ekkor nyitják majd meg a pályaudvarra vezető aluljárókat is, ahol

(Folytatása a 4. oldalon)



A legnagyobb építkezés színtere: a Marx tér

725.091


SAJTŐFIGYELŐ
MAGYAR
HIRDETŐ

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI ÚT 51

Telefon: 138-068, 337-748, 340-726

MAGYAR HÍRLAP

1981 OKT 2 51

A munkák menetrendje**Formálódik a jövő Budapestje**

(Folytatás az 1. oldalról)

a MÁV jegypénztárai, illetve kisebb üzletek kapnak majd helyet.

Szorgos munka van a föld alatt is, ahol ez év végén már utasokat szállítanak a metrószerelvények. A METROBER-nél elmondták: az *Arany János utcai megálló* már majdnem teljesen kész, itt már csak az utolsó simítások vannak hátra. Ugyancsak a munka vége felé tartanak a *Marx téri állomáson* is. Nagy a hajrá az *Élmunkás téren*, ahol a Nagyvárad térihez hasonló galériát képeznek ki. A háromszáz méter hosszú állomáson még hegeszteniük, burkolják az oldalfalakat.

A munkát ellenőrző operatív koordinációs bizottság már elkészítette az új pályaszakasz üzempróbájának menetrendjét. November elején az egész szakaszt szeretnék feszültség alá helyezni. Az első Diesél-mozdony november végén haladhat végig a pályán, december közepétől pedig — igaz még utasok nélkül — már menetrendszerűen közlekednek a szerelvények az Élmunkás térig.

A végéhez közeledik a *Hősök térének* és környékének átépítése is. *Sárdy György*, a Fővárosi Tanács közmű- és mélyépítési főigazgatóságának főmérnöke arról tájékoztatót, hogy már csak a

díszburkolat egy részének lerakása, valamint a milleniumi híd pályalemeze alatti vasbeton szerkezetének felújítása van hátra. A munkákkal — beleértve a környező parkok rendbetételét is — szeretnék november 7-re elkészülni.

Jó ütemben halad az *Árpád-híd* felújítása. *Dr. Dalmy Tibor* miniszteri biztos elmondta, hogy a napokban beemelik a pesti Duna-ág déli oldalának *utolsó* hidtagját, és megkezdték a budai Duna-ágban is az új hídelemek szerelését. Ezeket a munkákat csak december elejéig végezhetik, ekkor ugyanis ki kell emelniük a cölöpjármokat, nehogy a jég kárt tegyen bennük.

A *Flórián téren* folytatódik a gyalogos aluljáró és a fölüljáró építése. A földmunkáknál újabb és újabb régészeti leletek kerültek elő, s ezek megőrzése érdekében változtatni kellett az aluljáró eredeti tervein.

Nemrégiben újabb főútvonalunkon, a *Ferenc körúton* kezdtek el sortározást. Itt negyvennyolc épületet újítanak fel a következő két évben. A jövő év végéig a házak homlokzatát fiatalítják meg. Az ezt követő belső munkák a tervek szerint 1983 végéig befejeződnek.

Gráner István