

AZ ÉPÜLŐ SOROKSÁRI ÚTON

Az év végére elkészül a Kvassay úti csomópont

Kivezetik a 2-es villamost a csepeli gyorsforgalmi útig — Gyalogos-aluljárók
1975 után átépítik a Boráros teret

244
Óránként ezer gépkocsi. Ilyen hatalmas forgalom halad végig napközben a főváros egyik legfontosabb bevezető útvonalán, a Soroksári úton. Aki már járt erre csúcsforgalmi időben, azt is tudja, hogy hónapok óta milyen nehezen haladnak itt a járművek, hogy bizonyos pontokon szinte percenként megreked az autóáradat, hogy sosem lehet kiszámítani: milyen újabb forgalmi akadály nehezíti a közlekedést.

Építik a Soroksári utat. Hogy mióta, azt talán jobb le sem írni, hiszen a budapestiek és a Kecskemét felől érkezők jól tudják, milyen régen tart ez a kedvezőnek egyáltalán nem nevezhető állapot. 1968-ban a Boráros tértől a Vágóhídig átadták az újjáépített, osztott pályás útvonalat, de aztán öt évig szinte semmi sem történt, míg végre az idén újra nagy erővel hozzáfogtak az építkezéshez.

— És még az idén el is készül a Soroksári út legfontosabb, eddig a legtöbb gondot okozó szakasza — hallottuk a fővárosi tanács közlekedési főigazgatóságán. — December 31-ig az ÉVM Mélyépítő Vállalat átadja a Vágóhíd és a Földváry utca között elkészülő új útvonalat.

Az említett szakasznak éppen a közepén van a csepeli gyorsforgalmi út torkolata, az úgynevezett Kvassay úti csomópont. Ebben a kereszteződésben — amely régebben forgalmi szempontból is sok gondot okozott — az építőknek igen nagy munkát adott az a rengeteg csatorna, vezeték és kábel, amelyet mind át kellett helyezni, ki kellett cserélni. (Jellemző: csupán a postakábelek át-helyezése 7 millió forintba került.) Ráadásul úgy kellett és kell dolgozniuk, hogy a közúti forgalmat egyetlen órára sem állíthaták le.



A HÉV és a villamos közötti gyalogos-aluljáró már elkészült, de a hátralevő hónapokban még sok felszíni munka vár az építőkre.

(Mikó László felvétele.)

Mi is lesz december végére a Kvassay útnál? Ha Csepel felől közelítjük meg a Soroksári utat, a kereszteződés jobb oldalán találjuk a ráckerei HÉV új végállomását, balról pedig a 2-es villamos végállomását. Ezzel a meghosszabbított villamosvonallal a HÉV-en érkezők percek alatt bejuthatnak a Belvárosba. A villamos és a HÉV megállói között gyalogos-aluljáró vezet át, az utasok tehát gyorsan és biztonságosan eljuthatnak egyik megállótól a másikhoz. Maga a Soroksári út és a Kvassay úti csomópont olyan lesz, amelyet már megszoktunk a legutóbbi időben a budapesti közlekedési építkezéseknél. A forgalmat mindenütt lámpával szabályozzák, a kereszteződések előtt úgynevezett osztályozókba sorolhatnak be a járművek.

Feltétlenül nagy segítség lesz a forgalom számára a Soroksári út újabb elkészült szakasza. De az építkezést jövőre nyomban tovább folytatják a Fővárosi Mélyépítési és Beruházó Vállalat irányításával. 1975-ig Budapest határáig korszerűsítik a Soroksári utat. Az útvonalon gyalogos-aluljárót építenek a soroksári Kossuth Lajos utcánál, az 5-ös és az 51-es

út elágazásánál, a mostani HÉV-sorompó helyén pedig 300 méter hosszú felüljárón vezetik át a forgalmat.

Ebben az öt éves tervben tehát elkészül az egyik legforgalmasabb nemzetközi útvonalunk, az E 5-ös út déli bevezető szakasza. Ám a városba érkező járművek mind nehezebben jutnak át a Boráros téren. Tehát ennek átépítéséről is gondoskodni kell. A fővárosi tanács szakemberei nemrég értékelték a tér átépítésére kiírt pályázatot, amelynek segítségével az ötödik öt éves terv első esztendőjében szeretnék megkezdeni az új Boráros tér kialakítását. A legfontosabb szempont: a forgalmas csomóponton megszüntetik a két fő irányból — a Petőfi-hídról, illetve a Soroksári útról — érkező járművek szintbeni találkozását. Az autóbusz-végállomást a tér közepére helyezik, a gyalogosok számára pedig aluljárót építenek. Ezzel a munkával egyidőben a csepeli helyi érdekű vasutat — elővárosi kéregvasútként — bevezetik a Kálvin térig, ahol az addigra elkészülő metróvonalhoz csatlakozik.

M. L.