



1978 APR 11

CSONGRÁD MEGYEI HÍRLAP

624.2

244

Elkészült a főváros hidprogramja

Alapos elemzések után kidolgozták Budapest hidprogramját. Megvalósítása 1981-ben kezdődik, s 2000-ig tart.

Hat nagy Duna-hidunkon jelenleg irányonként és óránként mintegy 12 800 jármű halad át, s a számítások szerint 1990-re csaknem megkétszereződik a forgalom.

A Margit-híd felújítása mintegy bevezetője a nagyszabású vállalkozásnak.

A hidprogram megvalósítása az Árad-híd szélesítésével kezdődik 1981-ben. A hidat 2x3 sávossá szélesítik, s a villamosközlekedést meghagyják rajta.

Az ötödik és a hatodik ötéves tervben szerepel a Petőfi-híd pályalemezének, valamint két hídfőjének átépítése, a hetedik ötéves tervben pedig a déli vasúti összekötő híd északi oldalán az úgynevezett Lágymányosi híd elkészítése. A 2x4 sávossá dunai átkelő forgalmi előnyeit az E5-ösön, az M1-esen és az M7-esen közlekedő autósok élvezhetik majd: a három autótutát ugyanis ez a Lágymányosi híd köti majd össze a folyó fölött. A következő Duna-híd várhatóan a főváros északi körzetében — Újpesten — készül.

Az elképzelések között szerepel a Duna alatti alagút megépítése is csomópontrendezéssel. Az eddigi tervek szerint a 2x2 sávossá alagút a pesti Rudas László utcai részen kezdődne és a budai Csalogány utcába torkollna. Az alagút elsősorban a középső városrészek közlekedési kapcsolatát javíthatja majd, de jelentősen terhermentesítheti a Margit- és a Lánchidat is.

Az Újpesttől Csepelig húzódó úgynevezett lakótelepi autógyűrű építése új híd létesítését indokolja Csepél—Albertfalva térségében, ahol e munkák előreláthatólag a nyolcadik ötéves tervben kezdődnek — a csepél—albertfalvai Duna-híd a Rózsa-völgyet érintve közvetlen kapcsolatot teremt majd az M1-es és az M7-es autópálya bevezető szakaszával is.

Az ezredforduló táján további két Duna-híd létesítését is tervezik a szakemberek. (MST)